

Vragen wijkteam Nieuwe Park voor Jaarvergadering april 2026

(Tekst van wijkteam) Sinds de invoering van vergunning parkeren in Korte Akkeren is de parkeerdruk in het gedeelte van Nieuwe Park waar nog vrij parkeren is, enorm toegenomen. De wethouder gaf als oplossing aan: vraag vergunning parkeren voor dat gedeelte van de wijk.

Dat roept de nodige vragen op. Op basis van een oproep in de wijkkrant en de inschatting van de Werkgroep Verkeer hebben we geprobeerd de belangrijkste vragen aan de gemeente op een rijtje te zetten. Deze vragen kunnen helpen de bewoners van de wijk te informeren over wat de mogelijke voor- en nadelen van de invoering van vergunning parkeren zijn.

Algemene schets vanuit de gemeente

Er is in Gouda ruimte nodig voor woningen, bedrijvigheid, maatschappelijke voorzieningen, groen, water en de energietransitie. Tegelijkertijd is de ruimte in Gouda beperkt. Daarom zet de gemeente onder meer in op duurzame mobiliteit: lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelvervoer, naast de auto. Autoverkeer vraagt namelijk veel ruimte. Door een nieuwe balans te zoeken, kan de ruimte beter verdeeld worden. Als het gaat om parkeren in de openbare ruimte kent Gouda al enige jaren het principe van beïnvloeden, benutten, beprijzen en bouwen om de beschikbare ruimte zo goed mogelijk te verdelen.

Iedereen kan gebruikmaken van de openbare wegen, paden en parken. De gemeente streeft ernaar dat inwoners een auto in de buurt van hun woning kunnen parkeren als er geen parkeren op eigen terrein is gerealiseerd. Maar het staat (bijna) iedereen vrij te parkeren in de openbare ruimte. Door hier voorwaarden aan te stellen kan de gemeente hierop sturen. Denk dan aan sturen op parkeren op eigen terrein, betaald parkeren en parkeren met vergunning.

Vragen vanuit de wijk Nieuwe Park over vergunning parkeren:

1. Lost invoering van vergunning parkeren het probleem van de hoge parkeerdruk in onze wijk op?

Veel bewoners ervaren op dit moment dat het lastig is om een parkeerplek te vinden. Een belangrijke oorzaak daarvan is dat mensen van buiten Nieuwe Park hun auto in de wijk neerzetten. Dit komt door de ligging van de wijk dicht bij het stationsgebied en de Binnenstad. Als er in de toekomst besloten wordt om gereguleerd parkeren in te voeren, dan wordt parkeren in de wijk minder aantrekkelijk voor niet-bewoners.

We verwachten daarom dat het grootste deel van dit “waterbedeffect” verschuift en er meer ruimte overblijft voor bewoners zelf en hun bezoek.

Daarnaast helpt gereguleerd parkeren om de beschikbare plekken eerlijker te verdelen. Bewoners die een eigen parkeerplaats hebben, bijvoorbeeld in een garage of op eigen

terrein, worden gestimuleerd om die plek ook echt te gebruiken. Daardoor blijft er op straat meer ruimte over voor mensen die dat niet hebben.

2. Waar moeten de auto's die straks niet meer in onze wijk mogen staan dan parkeren?

Als er in de toekomst besloten wordt om gereguleerd parkeren in te voeren, dan blijven auto's welkom in Nieuwe Park, al blijft de ruimte beperkt. Zij kunnen alleen niet meer gratis parkeren. Dit betekent dat mensen die nu van buiten de wijk komen, opnieuw moeten afwegen waar zij parkeren. Naar verwachting zullen zij daardoor minder vaak voor Nieuwe Park kiezen en uitwijken naar een alternatief.

Op dit moment is nog niet precies bekend wie deze groep parkeerders is. Daarom wordt onderzoek gedaan naar de herkomst van de geparkeerde auto's: komen zij uit de wijk zelf, uit Gouda of van buiten de stad? De verwachting is dat een deel van deze parkeerders een bestemming heeft in de binnenstad of het stationsgebied. Het onderzoek richt zich echter uitsluitend op de herkomst; het motief of de bestemming van de parkeerders wordt hierbij niet onderzocht.

3. Is de uitkomst van de evaluatie van de invoering van vergunning parkeren in Korte Akkeren al beschikbaar en kan hun parkeerbehoefte niet op een andere manier ter plekke worden opgelost?

De evaluatie van het gereguleerd parkeren in Korte Akkeren is op dit moment nog niet afgerond. We kunnen daarom nog niets zeggen over de uitkomsten.

Het is goed om terug te denken aan de situatie in Korte Akkeren vóór de invoering van gereguleerd parkeren. De wijk werd destijds veel gebruikt door mensen van buiten de buurt, zoals bezoekers en inwoners uit de binnenstad. Mede daarom is gereguleerd parkeren ingevoerd: om ervoor te zorgen dat de parkeerruimte weer vooral beschikbaar is voor de mensen die er wonen en werken. Het aantal parkeerplaatsen is niet veranderd, alleen het gebruik ervan is anders verdeeld. Er is daardoor juist meer ruimte gekomen voor de inwoners en ondernemers van Korte Akkeren zelf.

Het blijft druk in Korte Akkeren, maar minder druk dan eerst. Dit komt omdat het autobezit hoog is voor een wijk die is gebouwd in een tijd dat er minder en minder grote auto's waren dan tegenwoordig.

Daarmee is de behoefte aan bewegen niet weg. Het is dus aan de gemeente om te zorgen voor alternatieven, zoals de fiets, deelmobiliteit en het openbaar vervoer.

We begrijpen dat niet iedereen deze alternatieven even aantrekkelijk vindt. Als de bus niet vroeg genoeg rijdt, de fietsroute niet veilig voelt of de deelauto niet om de hoek staat, is de eigen auto de makkelijkste keuze. Toch werken we stap voor stap aan het verbeteren van die alternatieven. Voor de inwoners van nu, maar ook voor de kinderen die straks in deze wijk opgroeien.

4. Wie komt straks voor een parkeervergunning in aanmerking en wanneer kom je voor een 2^e of 3^e vergunning in aanmerking?

Als er in de toekomst besloten wordt om gereguleerd parkeren in te voeren, dan kunt u als bewoner in de meeste gevallen een eerste en tweede parkeervergunning aanvragen. Daarbij geldt dat nog niet vaststaat hoe de invulling in uw wijk exact wordt vormgegeven. Er zijn wel situaties waarin dat anders ligt. Heeft u bijvoorbeeld een eigen garage of oprit, dan gaan we ervan uit dat u daar kunt parkeren en komt u niet in aanmerking voor een eerste vergunning.

Vaak kunt u dan wel een tweede vergunning aanvragen, ook als u maar één auto heeft. Tenzij uw oprit ruimte biedt voor meer dan 1 auto.

Woont u in een nieuw(er) wooncomplex waar meer woningen zijn gebouwd dan er voorheen stonden, dan kan een deel van de parkeerbehoefte worden opgevangen met tweede bewonersvergunningen. Dit gebeurt via een appartementencomplexregeling. Daarbij wordt een maximumaantal parkeervergunningen afgesproken, met als doel dat de parkeerdruk in de wijk niet hoger wordt dan vóór de bouw.

Voor een derde parkeervergunning kunnen strengere voorwaarden gaan gelden. Op dit moment staat niet vast hoe de invulling van een eventuele derde vergunning eruit gaat zien.

5. Wat zijn de criteria die de gemeente hanteert voor parkeren op eigen terrein?

Als er in de toekomst besloten wordt om gereguleerd parkeren in te voeren, dan hanteert de gemeente hiervoor duidelijke criteria.

U heeft eigen parkeergelegenheid als u beschikt over een garage, carport, parkeerplaats of oprit bij uw woning. Ook een parkeerplaats in een parkeergarage die bij uw woning hoort, of een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken op de openbare weg, telt als eigen parkeergelegenheid. In de meeste gevallen kunt u wel een tweede bewonersvergunning aanvragen.

Heeft u twee of meer eigen parkeerplaatsen? Dan komt u helemaal niet in aanmerking voor een bewonersvergunning.

Had u een eigen parkeergelegenheid, maar wordt deze inmiddels anders gebruikt, dan kijkt de gemeente naar het gebruik op een vastgestelde peildatum. Deze peildatum is de datum waarop de LUP is aangenomen door het college.

6. Wanneer komt de LUP-lijst (LUP= Lijst Uitsluitingen Parkeervergunningen) en wat moet je doen als de lijst niet klopt of je het er niet mee eens bent? Is zo'n lijst wel rechtsgeldig?

De LUP is de lijst met adressen waar parkeren op eigen terrein mogelijk is of was, en adressen waarover is afgesproken dat zij geen recht op een parkeervergunning hebben. De LUP wordt vastgesteld door het college. Pas daarna is de lijst rechtsgeldig en van kracht.

Na publicatie van de lijst krijgt u de kans om te reageren als u het er niet mee eens bent of als u denkt dat er iets niet klopt. De publicatie van de lijst betekent overigens niet automatisch dat we overgaan tot gereguleerd parkeren in uw wijk. Mocht dit wel het geval zijn, dan wordt u daar ruim van tevoren duidelijk over geïnformeerd.

7. Kun je een parkeervergunning krijgen voor een busje van je werk?

Als er in de toekomst besloten wordt om gereguleerd parkeren in te voeren, dan is dat mogelijk. Als u een bedrijfsvoertuig heeft die u ook thuis parkeert, kunt u onder bepaalde voorwaarden een bedrijfsvergunning of maatschappelijke bedrijfsvoeringsvergunning aanvragen. De vergunning wordt aangevraagd door de werkgever. Bent u ZZP'er? Dan bent u zelf de werkgever en kunt u de vergunning dus ook zelf aanvragen. Het is niet mogelijk om een bewonersvergunning én een bedrijfsvergunning aan te vragen. U moet zelf kiezen welke voor u het beste is voor uw autogebruik.

8. Kun je als regelmatige bezoeker van vrienden in de wijk voor een parkeervergunning in aanmerking komen?

Als er in de toekomst wordt besloten om gereguleerd parkeren in te voeren komen bezoekers niet in aanmerking voor een eigen parkeervergunning. Als inwoner kunt u wel een bezoekersregeling aanvragen bij Parkeerservice.

De bezoekersregeling kunt u gebruiken voor uw bezoek, een schoonmaker of loodgieter. Ook als u een aanhanger of caravan tijdelijk wilt parkeren kunt u de digitale bezoekersregeling gebruiken.

Er zijn aparte vergunningen als u mantelzorg nodig heeft of als u verhuist.

9. Als je niet voor een parkeervergunning in aanmerking komt, kom je dan wel voor bezoekers parkeren voor je bezoek in aanmerking?

Als er in de toekomst besloten wordt om gereguleerd parkeren in te voeren, dan kan ieder adres een digitale bezoekersregeling aanvragen bij Parkeerservice.

10. Hoe weet je dat de parkeervergunning niet steeds duurder wordt gemaakt door de gemeente?

De parkeertarieven worden ieder jaar vastgesteld door de gemeenteraad in de zogenoemde parkeerbelastingverordening. Het is niet te voorzien welke keuzes worden gemaakt over de kosten in de toekomst.

11. Komen de bewoners, medewerkers en bezoekers van de verpleeghuizen in de wijk voor een parkeervergunning in aanmerking of moeten zij hun auto op eigen terrein kwijt?

Als er in de toekomst wordt besloten om gereguleerd parkeren in te voeren, dan wordt voor medewerkers van verpleeghuizen allereerst gekeken naar de mogelijkheden om te parkeren op eigen terrein. De uitkomst van deze beoordeling bepaalt of en in hoeverre medewerkers in aanmerking kunnen komen voor een maatschappelijke bedrijfsvoeringsvergunning.

Voor bezoekers van verpleeghuizen en voor inwoners van Gouda die een verpleeghuis bezoeken, is het op voorhand lastig om precies aan te geven welke regelingen van toepassing zullen zijn.

Als een bewoner of bezoeker beschikt over een parkeervergunning die geldig is binnen de betreffende parkeerzone, dan kan die vergunning ook in die zone worden gebruikt. Als iemand een vergunning heeft voor een andere zone, dan moet in de regel worden betaald om daar te parkeren.

Als er parkeerplaatsen op eigen terrein beschikbaar zijn, dan kunnen daarvoor afwijkende regels gelden. De eigenaar van een afgesloten terrein kan zelf bepalen onder welke voorwaarden daar geparkeerd mag worden en kan er bijvoorbeeld voor kiezen om hiervoor een vergoeding te vragen.

12. Als je een parkeervergunning vergeet te verlengen, kom je dan later wel alsnog in aanmerking?

Uiteraard. Als u al een vergunning had en u vergeet hem te verlengen dan blijft u in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Wel moet u deze dan mogelijk opnieuw aanvragen. Als iemand voldoet aan de voorwaarden dan kan iemand altijd een parkeervergunning aanvragen. Het kan zijn dat er een vergunningenplafond wordt ingesteld om ervoor te zorgen dat er niet meer vergunningen worden afgegeven dan er parkeerplaatsen zijn. In dat geval kan er een wachtlijst zijn.

13. Hoe snel kan vergunning parkeren worden ingevoerd?

Op dit moment wordt eerst gewacht op de uitkomsten van de evaluatie van de uitbreiding gereguleerd parkeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem.

14. Als vergunning parkeren zou worden ingevoerd, voor welke dagen en uren zou het dan gelden?

De tijden voor gereguleerd parkeren verschillen per sector. Voor het gereguleerde deel van

Nieuwe Park en Gouda Noord gelden op dit moment de volgende tijden: Maandag t/m zaterdag: 09.00 – 24.00 uur. Hier wordt zoveel mogelijk aansluiting bij gezocht als het er in de toekomst besloten wordt op gereguleerd parkeren verder uit te breiden in Nieuwe Park.

15. Kunnen we als wijkbewoners meebeslissen over het invoeren van vergunning parkeren of het weer afschaffen ervan?

Nee, het gemeentebestuur besluit hierover. Daarbij worden wensen en bedenkingen meegenomen. Ook wordt gekeken naar de ontwikkelingen in de wijk en naar wat is vastgelegd in de Omgevingsvisie, die is uitgewerkt in het Verkeerscirculatieplan en het parkeerbeleid. Daarnaast wordt momenteel een wijkmobiliteitsplan voor Nieuwe Park opgesteld. Bij de bestuurlijke vaststelling hiervan kan worden besloten over het wel of niet invoeren van gereguleerd parkeren. Dit is afhankelijk van de bestuurlijke ambities.