

VERKEER IN DE WIJK

WIJKMOBILITEITSPLAN

Door Werkgroep Verkeer

Op maandagavond, 7 juli jl. was er tijdens een inloopavond de gelegenheid om mee te denken over de verkeersafwikkeling in onze wijk. Wat mooi om te zien en te horen dat er zoveel betrokken bewoners zijn in onze wijk!

Het was ook mogelijk om (tot 15 juli) online ideeën en opmerkingen te delen via het online platform.

Op 7 juli bleek dat vele bewoners dit al hadden gedaan. Niettemin werden zo'n 20 tot 30 personen gastvrij ontvangen in Huize Winterdijk. Op enkele tafels lagen plattegronden van onze bijzondere wijk, waar we met post-its opmerkingen konden plaatsen. Voor het inzicht en het begrip was het goed om met de medewerkers van de gemeente en advies- en ingenieursbureau Witteveen+Bos in gesprek te gaan. Hoewel parkeren een heet hangijzer is in de wijk, werden de meeste opmerkingen geplaatst over de Winterdijk.

Veel van de aangegeven opmerkingen raken het gedrag van de verkeersdeelnemers. Zo is de Winterdijk ingericht als fietsstraat, maar auto's halen gewoon in, er wordt (te) hard gereden en fietsers vind je zowel op beide weghelften (ook tegengesteld) als op het trottoir. Zijspiegels sneuvelen vanwege te smalle parkeerplekken, en het rijgedrag van automobilisten. Dan het met de auto wegbrengen en ophalen van kinderen bij de scholen – ze stoppen op de weg en laten kinderen uitstappen. Dit creëert keer op keer een gevaarlijke verkeerssituatie. Dat het zo vaak goed gaat is dan toch te danken aan de oplettendheid, flexibiliteit en het geduld van anderen.

Te hard rijden is in de hele

wijk een probleem - ook op de Nieuwe Gouwe OZ. Is een snelheidscamera plaatsen een oplossing? De weg tot aan de Steve Bikobrug inrichten als 30 km/u-straat? Kan de verkeersdruk in de wijk worden verlaagd door het realiseren van een verbinding Burgemeester Van Hofwegensingel met de Burgemeester Jamessingel? (Een al lang bestaande wens.) Allemaal ideeën die zijn opgeschreven.

Om het dan toch even over het parkeren te hebben: gesproken is over de gestegen parkeerdruk als effect van het autoluw maken van de binnenstad, invoeren van betaald parkeren in Korte Akkeren en het tijdelijk sluiten van de Stationsparkeergarage. Daarnaast is er sprake van toenemend gebruik van parkeerruimte door bedrijfsvoertuigen (soms zelfs langer dan de maximaal toegestane lengte van zes meter (APV artikel 5.5)). Deze bestel-/werkbussen worden vanwege de lengte regelmatig half op de stoep geparkeerd, wat de doorgang bemoeilijkt of zelfs onmogelijk maakt voor voetgangers, zeker passanten met kinderwagens of rollators. Er is vanuit het wijkteam om coulance gevraagd met betrek-

king tot handhaving, gezien de huidige problematiek. Tijdens de inloopavond zijn er vragen gesteld over parkeren door anderen dan bewoners, denk bijvoorbeeld aan de mensen die in de wijk werken en geen ruimte wordt geboden door de werkgevers en aan de mensen die op bezoek komen. Niet duidelijk werd gemaakt hoe de gemeente hier mee om denkt te gaan.

Naast alle benoemde verkeersproblematiek is er ook gesproken over jawel – burgerparticipatie! Want als het ergens niet aan ontbreekt in onze wijk is het burgerparticipatie. En daarmee gekoppeld uiteraard communicatie. De medewerkers is op het hart gedrukt om terugkoppeling te geven over de input die ze vanuit de wijk hebben ontvangen, op post-its, in gesprek of online en wat ze daar mee hebben gedaan of gaan doen. Ze zijn ook gewezen op de wijkkrant en dat daar vast een mogelijkheid is om wijkbreed te communiceren over het traject van ons Wijkmobiliteitsplan (wmp).

Mocht u zich eerder willen informeren kan dat online via de projectpagina www.gouda.nl/wmpnieuwpark

