

VERKEER IN DE WIJK



Bovenstaand een greep uit de reacties die de redactie van de wijkkrant heeft ontvangen naar aanleiding van de uitvraag in de wijkkrant van oktober 2025:

“Wat vindt u, als inwoner van onze wijk uit het gebied waar nu nog vergunningsvrij geparkeerd mag worden?”

De reacties zijn anoniem doorgestuurd naar de Werkgroep Verkeer. Daarnaast hebben we ook gekeken naar de meldingen in de Slim Melden app gerelateerd aan parkeren.

Over het algemeen wordt verwacht dat vergunningparkeren ingevoerd zal worden. En dat dit de parkeerproblematiek in onze wijk zal oplossen. Toch zijn er ook kritische vragen gesteld over het tarief van de vergunningen, over de eventueel tweede vergunning. En hoe is het eigenlijk geregeld voor werkbussen?

Er is natuurlijk een reden waarom onze mede Gouwenaren uit bijvoorbeeld Korte Akkeren of de Binnenstad nu in onze wijk parkeren. En krijgen wij niet met diezelfde problematiek te maken? Daar wil de Werkgroep Verkeer voor waken. Wij hebben bijvoorbeeld begrepen

dat er maar één vergunning per adres mogelijk is, tenzij er een oprit is dan is een eerste vergunning niet mogelijk.

De handhaving kwam in de reacties ook terug. De werkgroep heeft meerdere malen tevergeefs aan de gemeente gevraagd om coulançe wat betreft de handhaving. Een gesprek met de handhaving zelf gaf wel ruimte, echter niet langer dan een maand.

Wij stellen voor om met de wethouder en haar adviseur mobiliteit in gesprek te gaan

over het parkeerbeleid. Uitgangspunt is dat de bewoners in de wijk in principe akkoord lijken te zijn met de invoering van gereguleerd parkeren – onder bepaalde voorwaarden. En dat we eerst duidelijk willen hebben wat er niet goed is gegaan in de wijken Binnenstad, Kort Haarlem en Korte Akkeren. Moet daar niet eerst een passende oplossing komen voor de bewoners? Daarnaast geven wij er wel de voorkeur aan dat er een bewonersavond wordt georganiseerd door de gemeente om dit met de bewoners van het (nu nog) vergunningsvrije deel van de wijk te bespreken. Het wijkteam, of de werkgroep, is geen democratisch gekozen partij in deze en heeft dus ook geen mandaat.

Is de keuze voor wel of niet gereguleerd parkeren wel aan de bewoners? Laten we in gesprek gaan en duidelijkheid krijgen wat de effecten zullen zijn van het invoeren van betaald parkeren – zeker ook per huishouden.

Mocht u de tijd hebben, kijk eens rond op de site: gouda.parkeerservice.nl