

WERKZAAMHEDEN IN DE WIJK

KADEVERSTERKING NIEUWE GOUWE O.Z.

Door Rob Uijterlinde



Het zal ongetwijfeld zijn opgevallen vorige maand: grote kranen aan de kade langs de Nieuwe Gouwe, de afgesloten Oostzijde, en plotseling en veel doorgaand autoverkeer door de wijk. Wat is er aan de hand? De kade moest worden versterkt. 'Het is van korte duur' verzekert de aannemer, 'voor ons een tussendoortje, voor de kerst gaat de weg weer open'.

In hun schaftkeet leggen Wim, Klaas en Joas van de firma Beens uit wat de bedoeling is. De damwand uit de jaren 50 was aan vervanging toe. Kort gezegd: een tijdelijk damwandje erin, het oude spul eruit, dan een nieuwe damwand erin, verankeren, de tijdelijke damwand er weer uit en dan de afwerking. Simpel toch? Deze mannen draaien hun hand er niet voor om. Vanuit Friesland, Urk en Genemuiden werken ze door het hele land. Het wordt voor hen vooral interessant als het ingewikkeld wordt. In steden bijvoorbeeld.

Hoe gaat het in zijn werk?

'Het stuk dat we vervangen is 27,5 m. Daar ging eerst een tijdelijke dam in. Anders zou de weg de Gouwe inschuiven en dat zou jammer zijn. De oude wand moest natuurlijk worden weggehaald. Daarbij kwamen we een oude afgestorte put tegen. Even overleggen met de

gemeente en toen hebben we hem weggehaald. Hij was niet meer in gebruik'. De constructie gaat tot 12,5 meter diep de grond in. Bovenop wordt een gording (een op maat gemaakte stalen plaat) gelast voor de stevigheid. En dan de afwerking met beton erbovenop. Aan de straatkant wordt drainage aangelegd en dan de afwerking.

Zwaar precisiewerk zeker?

'Nou ja die losse delen van de damwand worden erin getrild. De sleuven moeten wel precies in elkaar vallen. Een meubelmaker werkt preciezer, maar dit is wel centimeterwerk. En zwaar? De kranen doen het werk. Elk los element weegt zo'n 1500 kilo. We hebben twee kranen die de damwanden erin drukken. Daar komt wel wat gewicht bij kijken, zo'n trilkop weegt al gauw vier en een halve ton'. We kijken naar de bouwtekening aan de muur. Daar vallen de schuine en diepe ankers op. 'Ja, die ankers zijn zo'n 20 meter lange buizen met een cementverankering aan het eind. Zo worden ze op verschillende hoogten in stevige zandlagen vastgezet' legt Wim uit. Dat doet weer een ander bedrijf.



Joas legt een bewerkte Goudse pijpenkop op tafel. 'Die kwamen we ook nog tegen'.

Nog even kijken bij de kranen op het ponton. Mooi spul. De pontons bestaan uit losse delen en moeten goed in evenwicht blijven (iets wat een paar jaar geleden in Alphen misging met de vervanging van het brugdek daar). Klaas vertelt dat een zwemdiploma niet verplicht is voor dit werk, maar een helm wel. Daarmee wil hij nog wel even op de kiek.

