

BUURTPREVENTIE IN DE WIJK

STRAATCONTACT-PERSONEN

Het Buurtpreventieteam is uitgebreid! De vacature voor De Blaauwe Haan is ingevuld. Jasper de Regt kwam een kijkje nemen op de vergadering van 13 november en heeft besloten te blijven. Het team bestaat nu uit 9 straatcontactpersonen. Zij houden ogen en oren open voor klachten en opmerkingen van bewoners. Zij signaleren situaties die niet voldoen aan 'schoon, heel en veilig' en geven deze door aan het Meldpunt Openbaar Gebied (MOG).

SlimMelden

Het is van belang dat ook bewoners zaken die niet voldoen aan 'schoon, heel en veilig' deze melden via de app SlimMelden of via MOG aan de gemeente Gouda.



Wij zoeken nog een straatcontactpersoon voor het gebied:

- Van Strijenstraat, van Vreumingenstraat, Verspuystraat, Lepelaerstraat, Venroystraat
- De blokoningen
- Rietgors

Hij of zij woont in een van deze straten. Heb je interesse, neem contact op met Rik Bos (rik_bos@hotmail.com).

OMGEKEERD INZAMELEN?

Door Cor van Meijenfeldt, voorzitter



De gemeente Gouda gaat het inzamelen van afval anders doen in de toekomst. Ik heb een voorlichtingsbijeenkomst hierover van de gemeente bezocht om me te laten uitleggen wat dit is en waarom dit de aanpak moet worden.

Mensen die nu een grijze container hebben voor het restafval moeten dit afval in de toekomst in huisvuilzakken doen en naar een ondergrondse container in de buurt brengen. Voor deze mensen wordt het daarmee een stuk lastiger, vooral als je slecht ter been bent. Voor de bewoners van de blokoningen en van appartementen langs bijvoorbeeld de Kattensingel is dit niet nieuw, zij hebben dit systeem al.

Voor de bewoners met een grijze container is die container in de toekomst bestemd voor het PMD-afval (plastic, metaal en drankkartons), dat dan eens in de 2 weken wordt opgehaald. Voor het groenafval en het papierafval verandert er niets, dit blijft in een groene container en een blauwe container langs de straat opgehaald worden.

Waarom wil de gemeente dit?

Ze geven aan dat op deze manier de overlast van de PMD-afvalzakken kan worden tegen gegaan, dat de afvalscheiding in de huishoudens hierdoor verbetert (en daarmee het hergebruik) en er minder restafval komt. Hierdoor hoeft minder afval verbrand

te worden en bespaar je in de toekomst op de CO2-heffing die gaat komen. Dat de gemeente voor deze aanpak kiest, staat niet ter discussie want het is besloten door de gemeenteraad om dit zo te doen. Wat de financiële gevolgen zijn is me niet duidelijk. Nu betaal je per keer dat je de grijze container aan de weg zet, strak betaal je per storting in de ondergrondse container. Naast wat je als vast deel van de afvalheffing jaarlijks moet betalen.

Hoe gaat het nu verder?

De bestaande locaties van afvalcontainers gaan ook beschikbaar komen voor de 'nieuwe' gebruikers (met een pasjessysteem), zoals Crabethstraat, bij Gouwestaete en Binnenhof. Er zijn 2 nieuwe plekken voorgesteld in onze buurt, namelijk in de van Beverninghlaan en in de Verspuystraat. Deze locaties worden nader onderzocht op geschiktheid, waarna een ontwerp plaatsingsbesluit hierover wordt genomen. Wie dat wil kan een zienswijze indienen om bezwaar te maken tegen een ondergrondse containerplek.

Al met al zal het nog wel het hele jaar duren voordat de overgang van het huidige systeem naar het nieuwe systeem ingaat. Met mensen met een beperking gaat de gemeente graag in gesprek! Ze gaat dan samen met de bewoner op zoek naar een oplossing.

Hiervoor kunt u contact opnemen met de gemeente, tel 140182. of via ondergrondsecontainers@gouda.nl

FIETSWRAKKEN THUIS OPHALEN



lappen. Zo komen er goedkope fietsen beschikbaar voor een smalle beurs. Is dit een idee dat navolging verdient?

Dit is geen onbekend plaatje: een fietswrak dat via SlimMelden is aangemeld bij de gemeente, maar nog altijd staat te wachten om opgehaald te worden.

Dit kunnen we leren van de Belgen. In de strijd tegen oude barrels die de stad ontsieren, had Gent al het fietswrakkenvak. Op zeven plekken in de stad – te herkennen aan de leuze: “Fiets naar de zak? Flikker hem in dit vak!” – kunnen de Gentenaren hun kapotte tweewielers achterlaten.

Gent gaat nog een stap verder: de stad begint met een ophaalservice voor oude fietsen. Bewoners kunnen hun afdankertjes aanmelden via een website en op een afgesproken dag komt een medewerker van De Fietsambassade het wrak aan huis ophalen. Voorwaarden: de banden moeten plat zijn en voor de herkenbaarheid moet er een kruis op het zadel zijn getaped. Het mes snijdt aan twee kanten, want de beste wrakken “toveren we om tot tweedehands fietsen”. Onderdelen die nog in goede staat zijn, worden van de wrakken afgesloopt en gebruikt om andere oude fietsen op te