

# Parkeren in Nieuwe Park-Oost

Toelichting tijdens bewonersvergadering

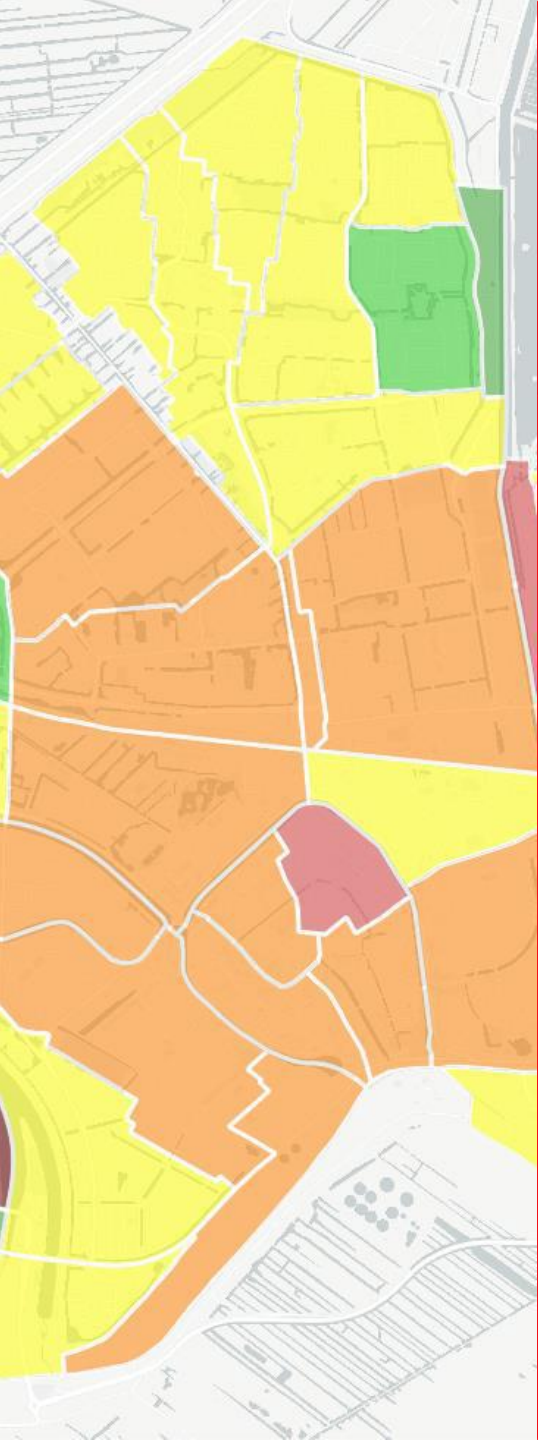
16 april 2024



# Wat wordt er verteld

- Situatie parkeren in Nieuwe Park-Oost (Parkeerdrukmeting september 2023)
- Nieuw parkeerbeleidsplan
- Bouwplannen en parkeren – hoe doen we dat?
- Alternatief vervoer
- Wijzigingen parkeren
- Doorkijk





# Situatie Parkeren in Nieuwe Park-Oost

## Parkeerdrukmeting september 2023

# Parkeerdrukmeting – hoe en wat

## Capaciteit bepalen

- Openbaar: daar waar iedereen mag staan:
  - Fiscaal (betaald parkeren)
  - Ongereguleerd (niet betaald parkeren)
- Bijzonder openbaar:
  - Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen
  - Parkeerplaatsen voor deelauto's
  - Parkeerplaatsen voor (touringcar)bussen
  - Parkeerplaatsen voor campers
  - Parkeerplaatsen voor opladen elektrische auto's
  - Parkeerplaatsen voor hulpverleners
  - Gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken
  - Laad- en losplaatsen
  - Taxistandplaatsen



# Parkeerdrukmeting – hoe en wat Meten

- Op drie verschillende momenten:
  - Werkdagmiddag (tussen 13:30 en 16:30 uur)
  - Werkdagnacht (vanaf 23:00 uur)
  - Zaterdagmiddag (tussen 13:00 en 16:00 uur)
- Bezetting van openbare en bijzonder openbare plekken geteld + aantal fout geparkeerde voertuigen
- Kentekenonderzoek gedaan op alle drie de momenten om aandeel voertuigen uit de eigen buurt te meten



# Parkeerdrukmeting – Gouda en Nieuwe Park-Oost

- Op drie verschillende momenten in Nieuwe Park-Oost:
  - Werkdagmiddag (tussen 13:30 en 16:30 uur) => dinsdag 5 september 2023
  - Werkdagnacht (vanaf 23:00 uur) => maandag 11 september 2023
  - Zaterdagmiddag (tussen 13:00 en 16:00 uur) => zaterdag 9 september 2023

## • Capaciteit: **Gouda**

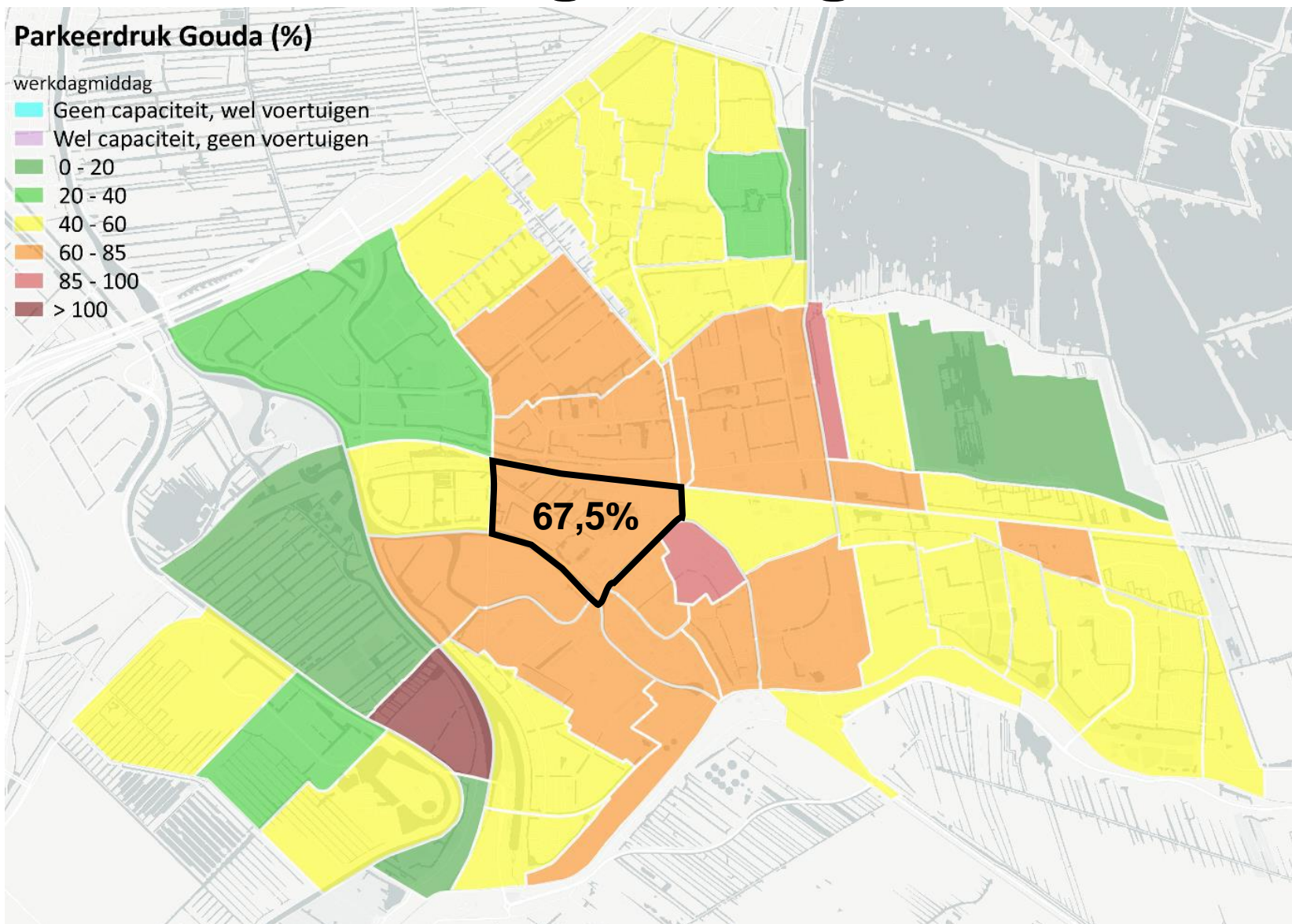
	Openbaar - fiscaal	Openbaar - blauwe zone	Openbaar - ongereguleerd	Subtotaal Openbaar	Invaliden algemeen	Autodate	Bus	Camper	Elektrisch opladen	Hulpverlening	Invaliden op kenteken	Laden en Lossen	Taxi	Subtotaal bijzonder openbaar	Eindtotaal
werkdagmiddag	4.015	83	24.421	<b>28.519</b>	151	19	12	37	393	19	166	102	21	<b>920</b>	<b>29.439</b>
werkdag nacht	4.051	83	24.473	<b>28.607</b>	130	19	12	37	393	19	166	40	16	<b>832</b>	<b>29.439</b>
zaterdagmiddag	4.025	83	24.473	<b>28.581</b>	150	19	12	37	393	19	166	46	16	<b>858</b>	<b>29.439</b>

## **Nieuwe Park-Oost**

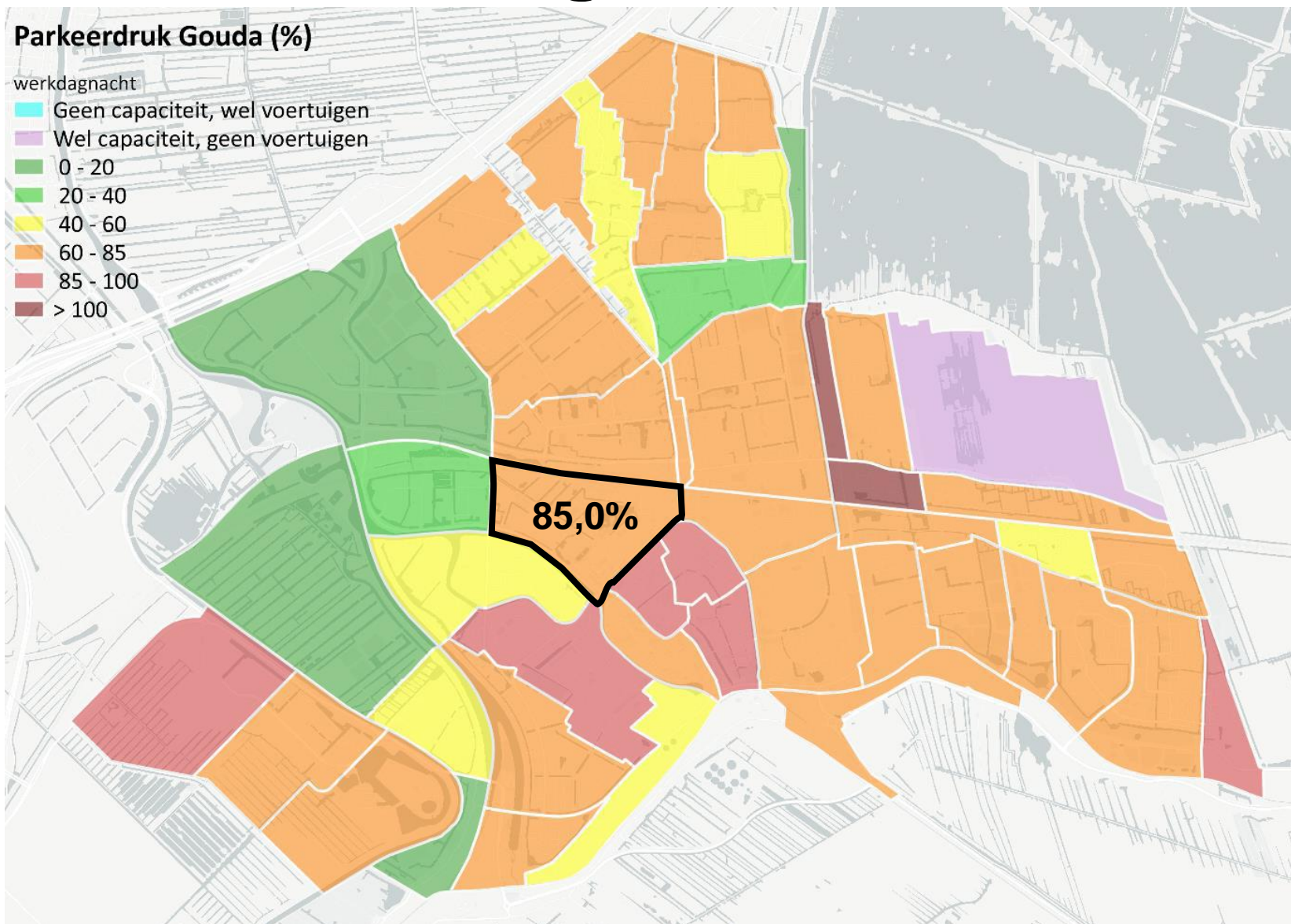
dinsdagmiddag	292		247	<b>539</b>	2				11			4		<b>17</b>	<b>556</b>
maandagnacht	292		247	<b>539</b>	2				11			4		<b>17</b>	<b>556</b>
zaterdagmiddag	292		247	<b>539</b>	2				11			4		<b>17</b>	<b>556</b>



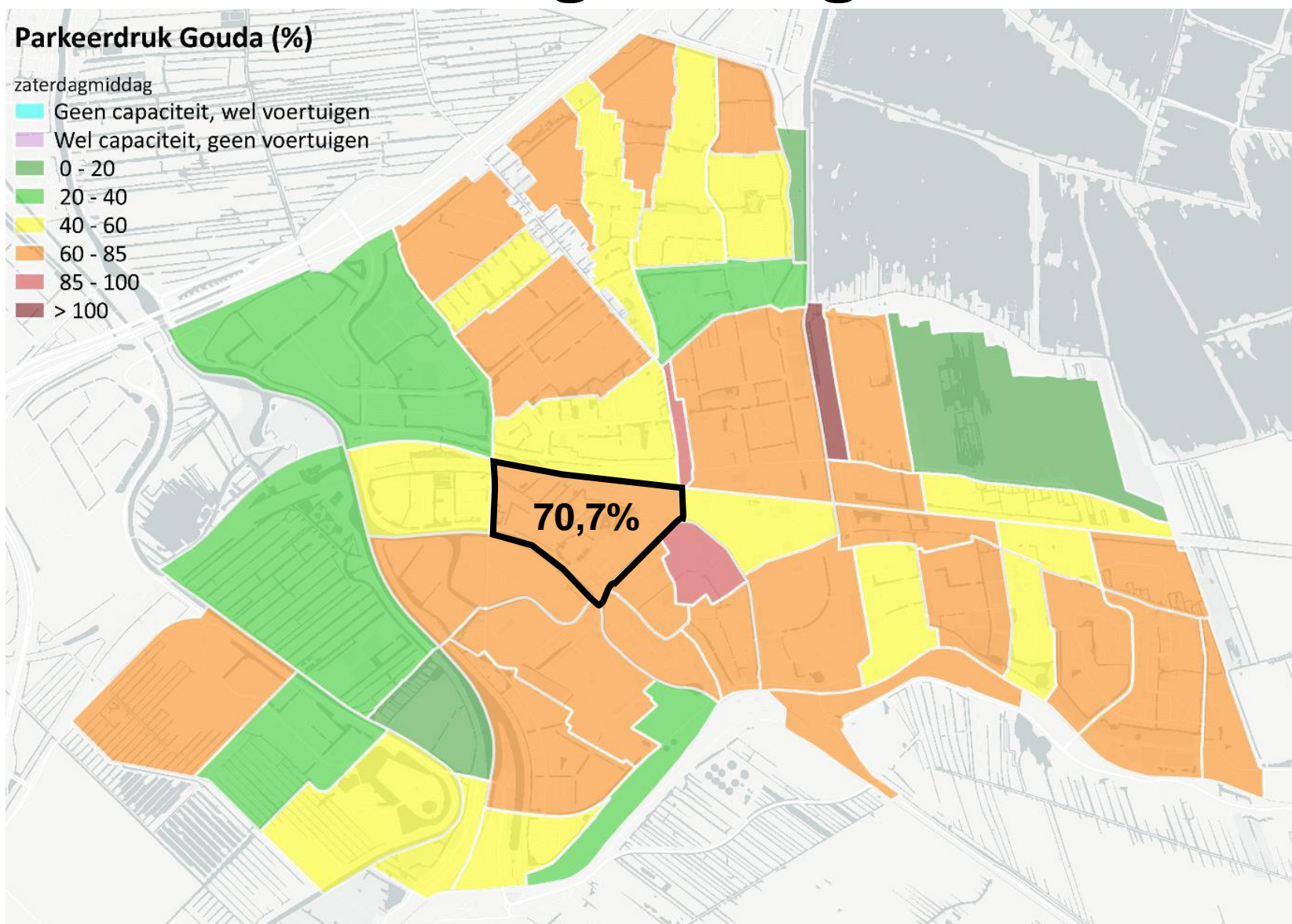
# Parkeerdruk - werkdagmiddag



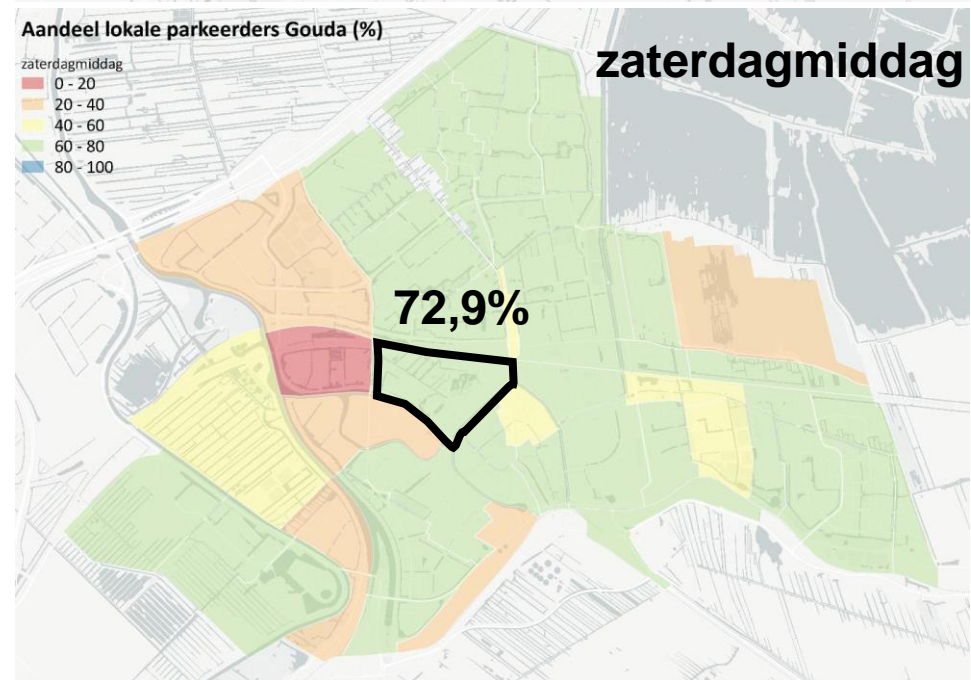
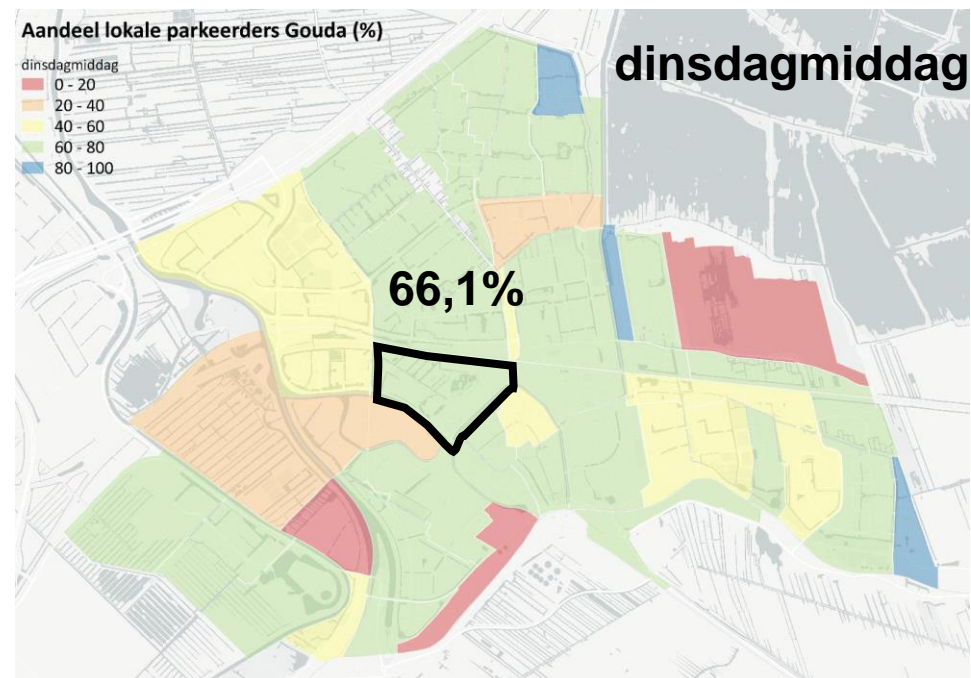
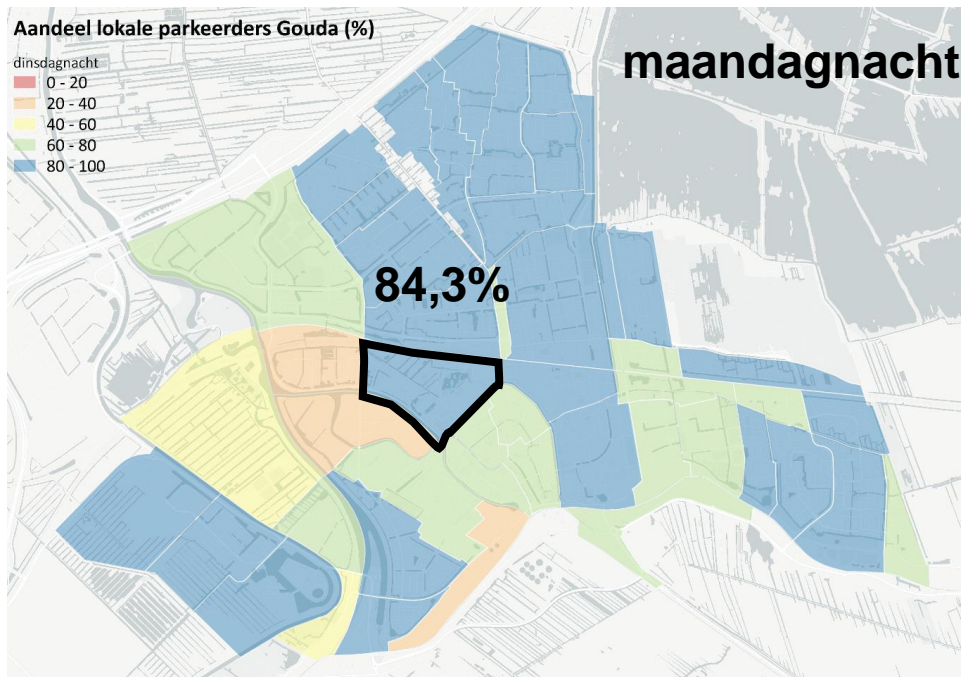
# Parkeerdruk – werkdagnacht



# Parkeerdruk - zaterdagmiddag



# Aandeel auto's uit eigen buurt



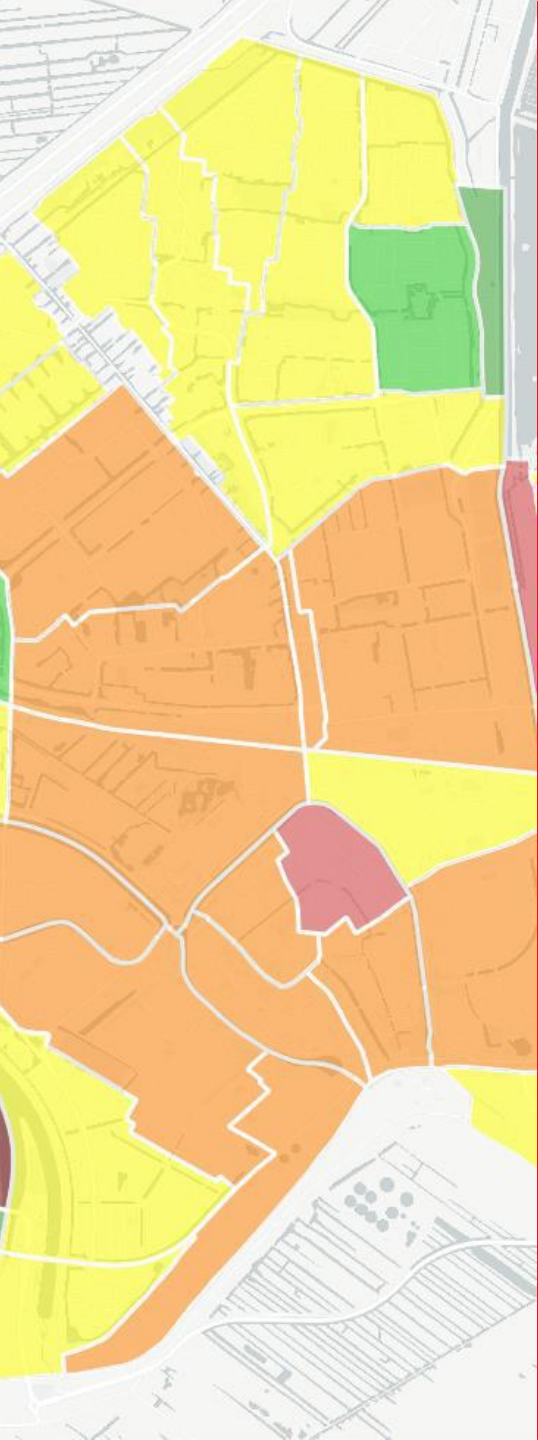
# Situatie parkeren

## Verhouding parkeren - wonen

Nieuwe Park

	Gereguleerd gebied	Ongereguleerd gebied
Aantal openbare parkeerplaatsen	292	247
Aantal woonadressen	487	574
waarvan:		
- geen recht op vergunning	25	
- geen recht op 1e vergunning	33	





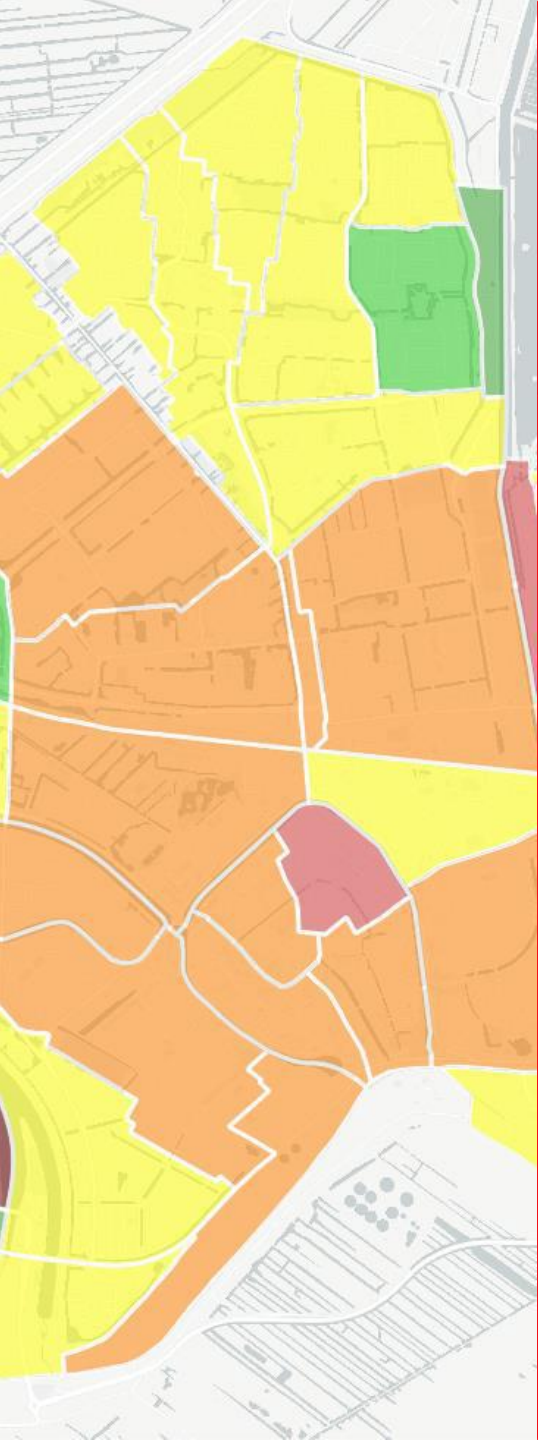
# Nieuw Parkeerbeleidsplan

# Nieuw parkeerbeleidsplan

## Planning

- November 2023 - Februari 2024: Startnotitie en wensen en bedenkingen opgehaald bij de raad
- April en mei: raadpleging heel Gouda middels enquête
- Mei - Oktober: opstellen parkeerbeleidsplan met onder meer de denktank
- Oktober – december: besluitvorming parkeerbeleidsplan





# Bouwplannen en parkeren

Hoe doen we dat?

# Bouwplannen en parkeren

## Algemeen

Uitgangspunt bij beoordeling bouwplannen is:

- Parkeren op eigen terrein – geen parkeervergunning mogelijk (of alleen een tweede parkeervergunning)

Als dat niet kan, dan:

- plekken in openbare ruimte maken en dan krijgen gebruikers een parkeervergunning

Als er geen plekken in de openbare ruimte gemaakt worden en ook niet op eigen terrein, dan geen recht op parkeervergunning



# Bouwplannen en parkeren

## Specifiek

### **Crabethpark – opstartfase, planning uitvoering: 2028**

onder voorbehoud: parkeerplaatsen bijgebouwd op eigen terrein, alleen bestaande rechten behouden (21 appartementen), toegevoegde adressen geen parkeervergunning mogelijk

### **De Blaauwe Haan – in uitvoering**

Alles parkeren op eigen terrein, geen vergunningen voor buiten het gebied van de ontwikkeling



# Bouwplannen en parkeren

## Specifiek

### **Parcour – uitvoering in 2026**

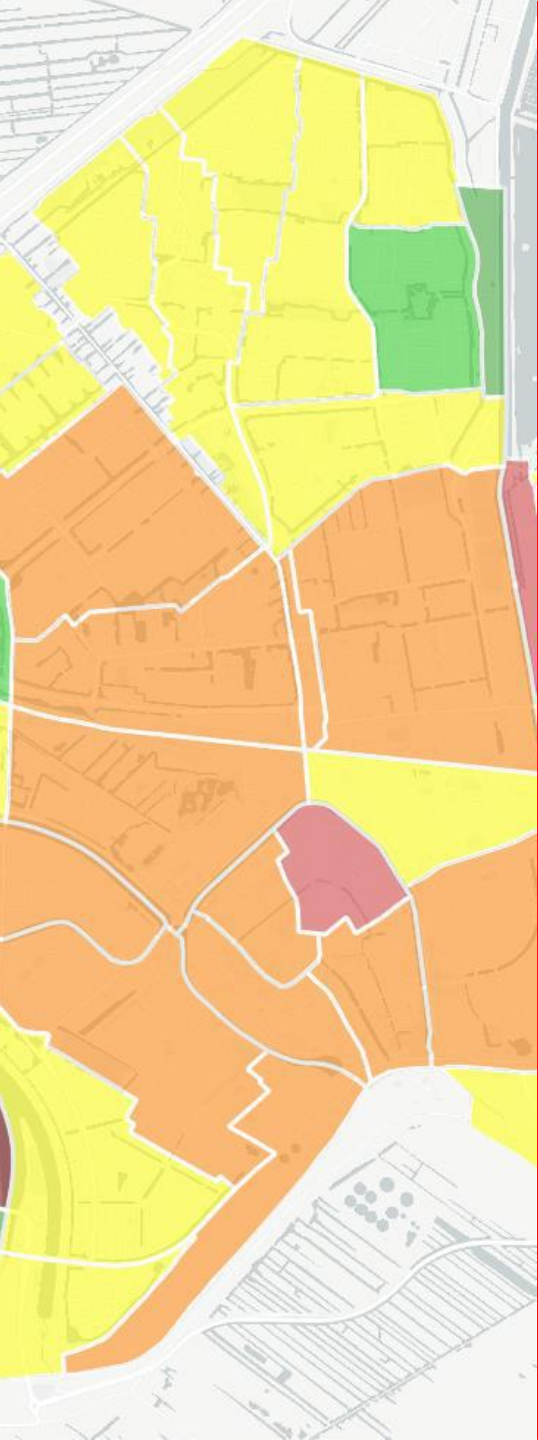
verwachting: belanghebbendparkeren of betaald parkeren.

Eigen terrein geen parkeervergunning (vrijstaand, 2 onder 1 kap en appartementen). Overige woningen: maximaal 1 parkeervergunning. Parkeerplaatsen openbare ruimte toegevoegd.

### **Winterdijk 10 – kavelpaspoort**

Tijdelijke woonconcept voor jongeren, onder voorbehoud: alleen bezoekersparkeren



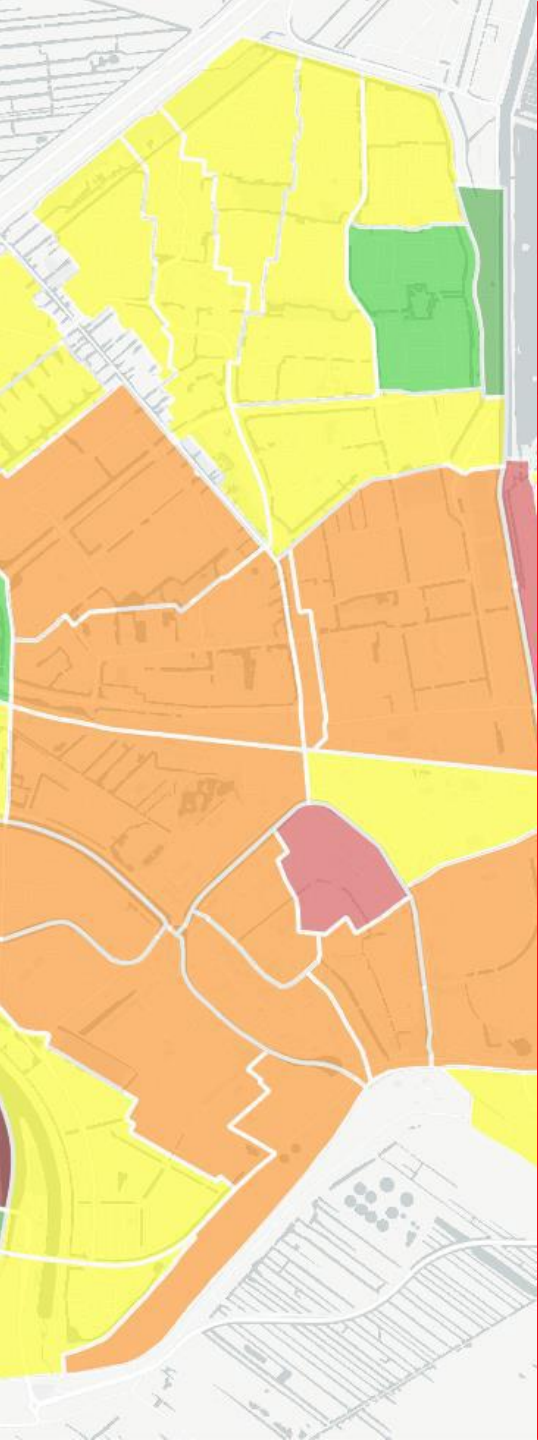


# Alternatief vervoer

# Alternatief vervoer

- Actieplan deelvervoer: bevorderen gebruik deelvervoer door op strategische locaties deelauto's en deelfietsen te plaatsen
- Deelfietsen alleen met geofencing, zodat zoveel mogelijk overlast voorkomen wordt
- Deelscooters alleen als dat regionaal opgepakt wordt
- <https://www.gouda.nl/direct-regelen/stad-en-projecten/verkeer-vervoer-en-parkeren/deelauto-en-deelfiets/>





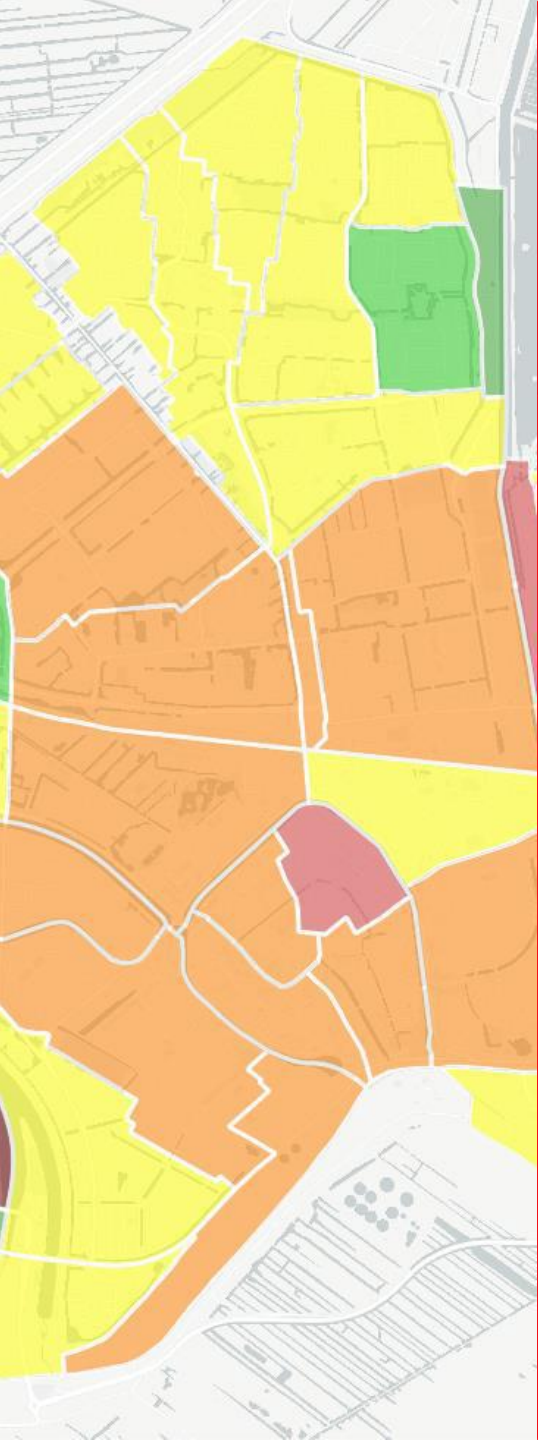
# Wijzigingen parkeren

# Wijzigingen parkeren

## Binnenstad

- Per 1 maart al gewijzigd: betaald en vergunningparkeren tot 00:00 uur en ook op zondag (vanaf 12:00 tot 00:00 uur)
- Vergunningenplafond





**Doorkijk**

# Doorkijk

## Parkeerbeleidsplan

- eind april tot medio mei: Enquête => hou krant en social media in de gaten
- Mei – oktober: uitwerking
- Oktober – december: vaststelling in gemeenteraad

## Wijkmobiliteitsplan Nieuwe Park

- Q2 2025 – Q4 2025: opstellen en besluitvorming => actieve deelname gevraagd

