

## MAART 2021

Bron: gemeente Gouda

### Fietsenstallingen

In februari was het oostelijke deel klaar voor gebruik. De fietsenstalling heeft een bovendeck en een overdekte benedenverdieping. Deze stalling biedt parkeerplek aan ca. 1750 fietsen. Inmiddels is gestart met de bouw van westelijke fietsenstalling. Kabels en leidingen worden verleggen en vanaf 6 april is het terrein beschikbaar voor de bouw van de stalling. Anton Rail zal dan starten met grondwerkzaamheden om vervolgens palen en fundering aan te brengen.

### Shared Space Zone

Vanaf maart 2021 wordt de 'Shared Space Zone' gerealiseerd. Dit betekent dat auto's, fietsers en voetgangers samen gebruik maken van de ruimte. Verkeersremmende obstakels zorgen voor een veilige situatie. De Shared Space Zone bevindt zich bij de nieuw aangelegde oostelijke fietsenstalling. In deze periode wordt ook de weg naar het Van Bergen IJzendoornpark opnieuw ingericht. Er komt een 'groene loper' om de route van het station richting het park te benadrukken. De geplande opleverdatum is augustus 2021.

### 'Halve Knip' definitief uitgevoerd

Vanaf maandag 14 december wordt de verkeerssituatie in het stationsgebied definitief gewijzigd. Vanuit het Van Bergen IJzendoornpark is er geen doorgaand verkeer meer mogelijk naar de Vredesbest en Kadebuurt. Het (auto)verkeer krijgt een verplichte rijrichting door de Crabethstraat naar de Kattensingel. Deze zogenaamde 'halve knip' is tijdens de werkzaamheden ook al een tijdje ingesteld, maar wordt vanaf maandag 14 december definitief aangehouden.

### EEN STATIONSGBIED VOOR IEDEREEN

Bron: Gemeente Gouda

Bij de herinrichting van het Zuidelijk Stationsgebied zijn verschillende mensen en organisaties betrokken. De Goudse Adviesraad voor mensen met een Beperking (GAB) is daar één van. Michel van Lookeren is blind en helpt de gemeente graag om het gebied zo toegankelijk mogelijk te maken.

"Gelukkig is er vanuit de gemeente veel aandacht voor een goede toegang van bus en trein. Niet alleen blinden en slechtzienden, maar ook voor mensen met een scootmobiel of rollator moet het gebied goed toegankelijk zijn. Dat geldt ook voor rolstoelen en kinderwagens. Vanuit de GAB zijn we al zo'n vijf jaar over het stationsgebied in gesprek met de gemeente Gouda.

In 2015 heb ik al eens met wethouder Niezen een wandeling om het station gemaakt. Vanaf dat moment maak ik deel uit van de klankbordgroep en word ik zijdelings als adviseur betrokken. Andere partijen die meedenken over de herinrichting van het busstation zijn bijvoorbeeld de Goudse Verzekeringen en Rover. Als alle partijen bij elkaar komen heb je te maken met een grote groep en heeft iedereen zijn eigen belang in een vergadering. Ik vind het fijn dat de gemeente ons bij haar plannen betreft, maar het is eigenlijk vanzelfsprekend. Wij vertegenwoordigen veel mensen."

Voor mensen met een beperking is het belangrijk dat je bij de bus kunt komen via de geleidelijk. En dat er zo min mogelijk obstakels zijn, zoals drempels. Michel maakt zich daar sterk voor en vindt een luisterend oor bij de projectleider van het Zuidelijk Stationsgebied. "Het nieuwe busstation van Gouda is overzichtelijk. In tegenstelling tot veel andere steden. Ik reis veel en met name in de grotere steden kom ik vaak voor uitdagingen te staan. Op dit moment zijn we in Gouda in gesprek over digitale reizigers informatie. Met één druk op de knop wordt er verteld hoe laat de bus komt en bij welke busbaan je moet zijn. Op die manier wordt reizen steeds makkelijker, ook voor mensen met een beperking."

