



## **Mededeling aan de gemeenteraad betreffende stand van zaken besluitvorming bijdrage Prorail inzake ontwikkeling zuidelijk stationsgebied**

Op 26 mei is de gemeente (mondeling) door Prorail geïnformeerd dat in het vooroverleg ter voorbereiding op de Stuurgroep Actieprogramma Fiets van 15 juni is besloten (door het ministerie) om in die vergadering geen investeringsbesluiten te nemen. De reden is dat er meer projecten zijn ingediend dan er geld is. Het ministerie wil meer tijd nemen voor de besluitvorming.

Prorail heeft aangegeven 'ontsteld' te zijn door dit ook voor haar onverwachte besluit.

Mondeling is aangegeven dat er een 'redelijke kans' is dat er nu geen bijdrage aan Gouda beschikbaar komt. Het kan zijn dat er een aanvullend (overbruggings-)krediet komt, voor projecten in vergevorderd stadium. Dan zou Gouda mogelijk alsnog (na de zomer) subsidie kunnen krijgen.

### **Standpunt college**

Het college is teleurgesteld over deze mededeling en maakt zich nu zorgen over de gewenste herontwikkeling van het zuidelijk stationsgebied. De 50% cofinanciering door het Actieprogramma Fiets is noodzakelijk om het project te kunnen realiseren.

Het college is ook zeer verbaasd over de uitkomst omdat de stuurgroep in maart 2016 nog goedkeuring heeft gegeven aan het voorkeursalternatief.

Volgens Prorail heeft de gemeente "alles goed gedaan": goed plan, goede voortgang, akkoord met voorwaarden Prorail en veel draagvlak.

### **Informatie aan de raad**

In het raadsvoorstel is gemeld dat er op dit moment nog geen volledige duidelijkheid/zekerheid is over de financiële haalbaarheid van het plan omdat dit (nog) afhankelijk van de besluitvorming van de betrokken partijen (kostendragers). De onzekerheid over de bijdrage van Prorail is ook (als 1<sup>e</sup> risico) benoemd in het (vertrouwelijke) risicodossier.

### **Lobby**

Het college is daarom (direct) een lobby gestart gericht op het verkrijgen van een positief besluit over de toekenning van de bijdrage aan het zuidelijk stationsgebied Gouda.

Het college zal haar teleurstelling en zorgen over deze ontwikkeling uitspreken in een 'open brief' aan de staatssecretaris Sharon Dijksma van het Ministerie van IenM. Daarnaast zal het college bestuurlijk in overleg treden met de partners zuidelijk stationsgebied, zoals Prorail (Actieprogramma Fiets), NS, de VNG en de provincie Zuid-Holland..

In de lobby zal het college de kwaliteit van het plan, de goede samenwerking met alle betrokken partijen en het brede draagvlak benadrukken.

### **Verzoek aan de raad**

Het college verzoekt de raad haar te steunen in de lobby voor toekenning van de bijdrage aan Gouda. Daarbij is het van belang de besluitvorming in juni gewoon doorgang te laten vinden. Een positief besluit van de gemeenteraad is een krachtig signaal aan de stuurgroep en het ministerie over het belang dat de gemeente Gouda hecht aan het doorgaan van de herontwikkeling zuidelijk stationsgebied.