



ZUIDELIJK STATIONSGEBIED

- voorgeschiedenis
- functioneel ontwerp
- verbouwing De Goudse
- tijdelijke oplossing fietsen
- planning
- meedenken



VOORGESCHIEDENIS

1997: Masterplan Spoorzone, Pi de Bruin

2003: Spoorzone: de verbindende schakel

2010: Ontwikkeling Zuidelijk stationsgebied;
Multivastgoed

2013: Bewonersinitiatief

- overleg betrokken partijen
- ontwikkelingsvisie
- verkeerswerkgroep
- busstation

2015: Haalbaarheidsstudie (functioneel ontwerp)

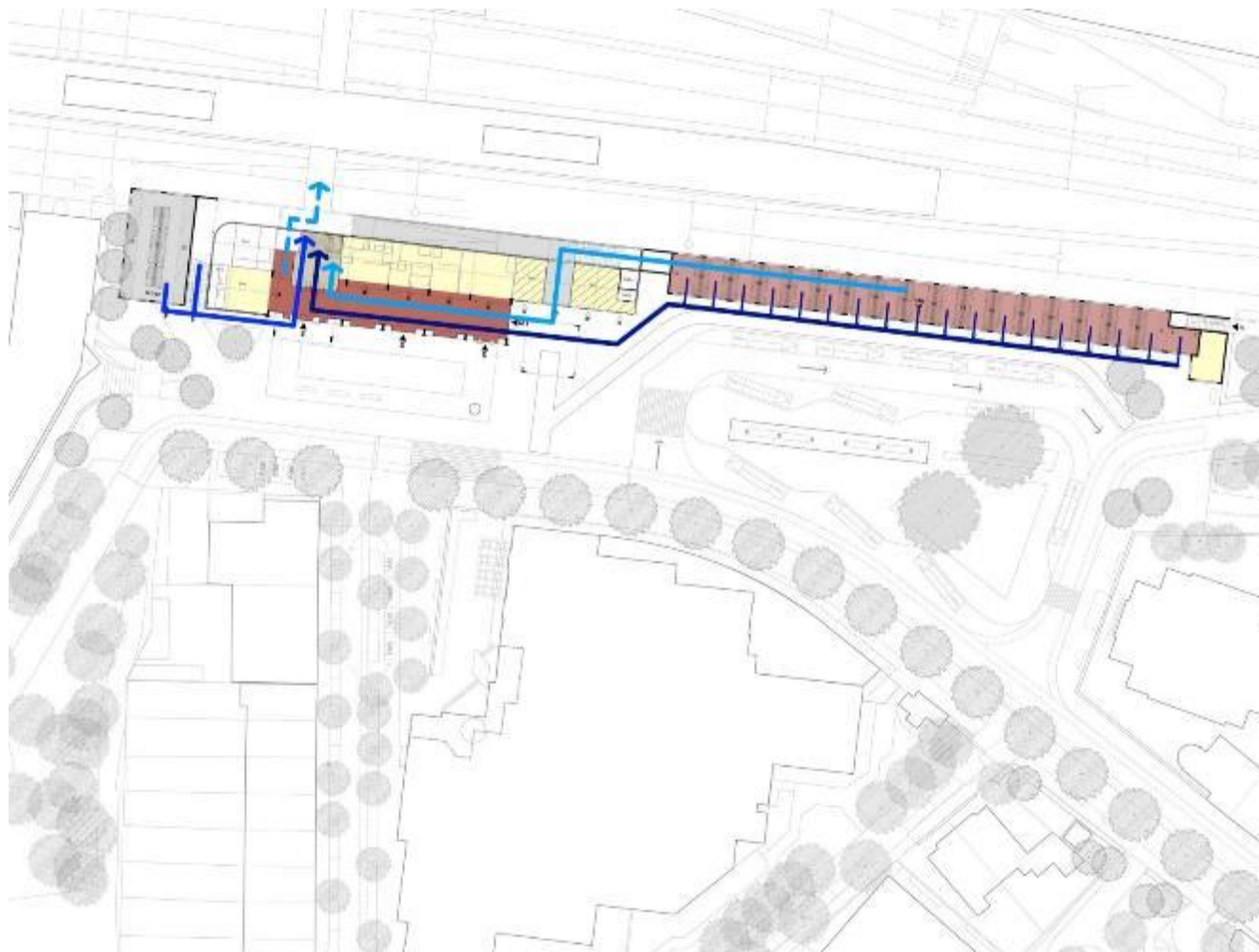


FUNCTIONEEL ONTWERP





FIETSENSTALLING



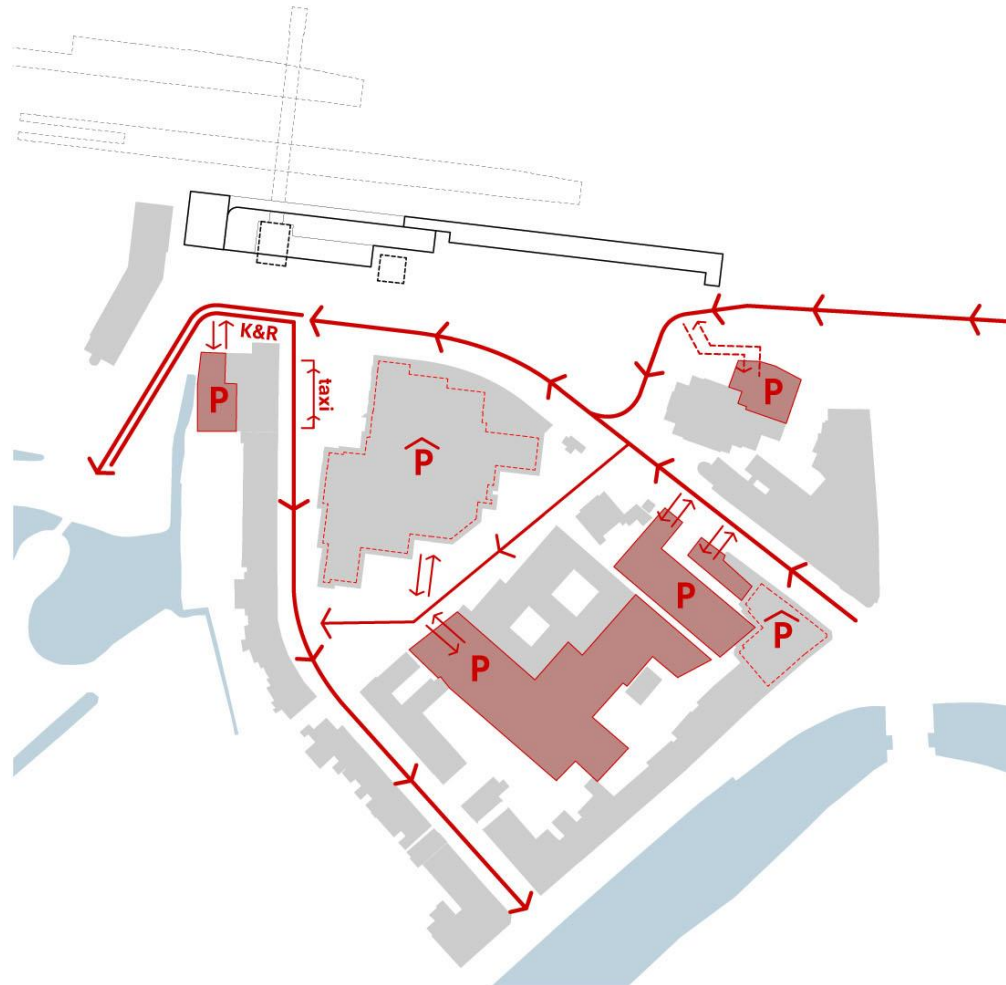


BUSSTATION



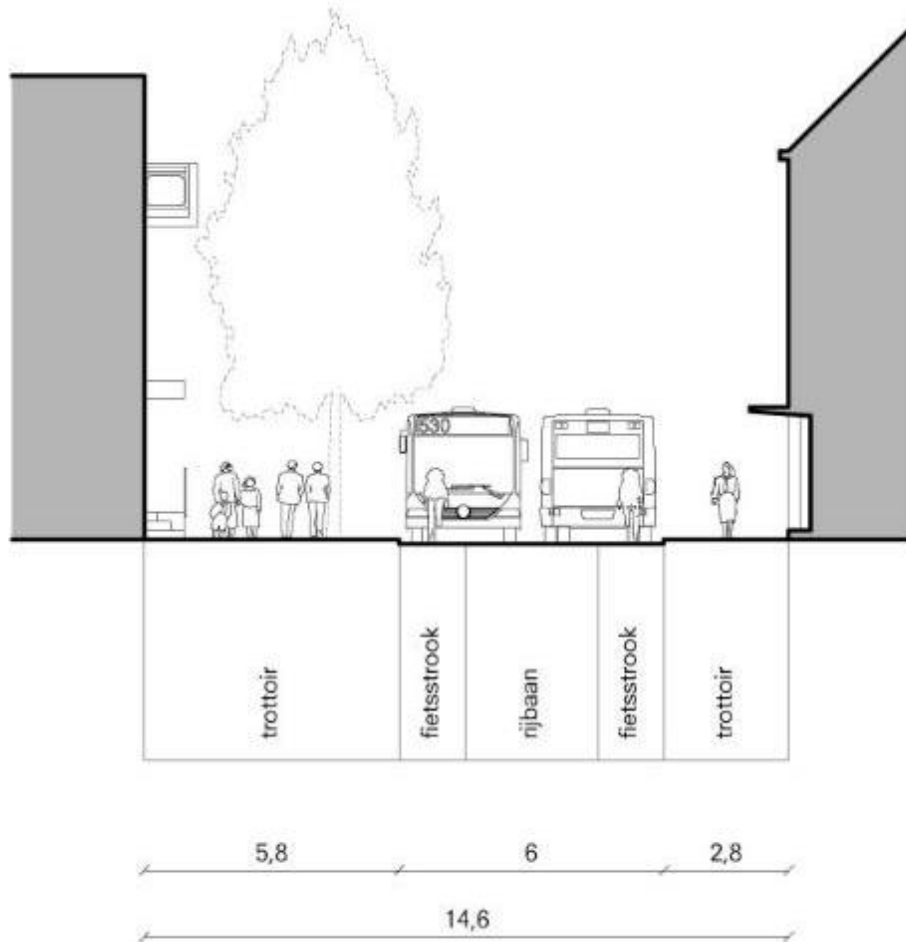


VERKEERSCIRCULATIE





VREDEBEST



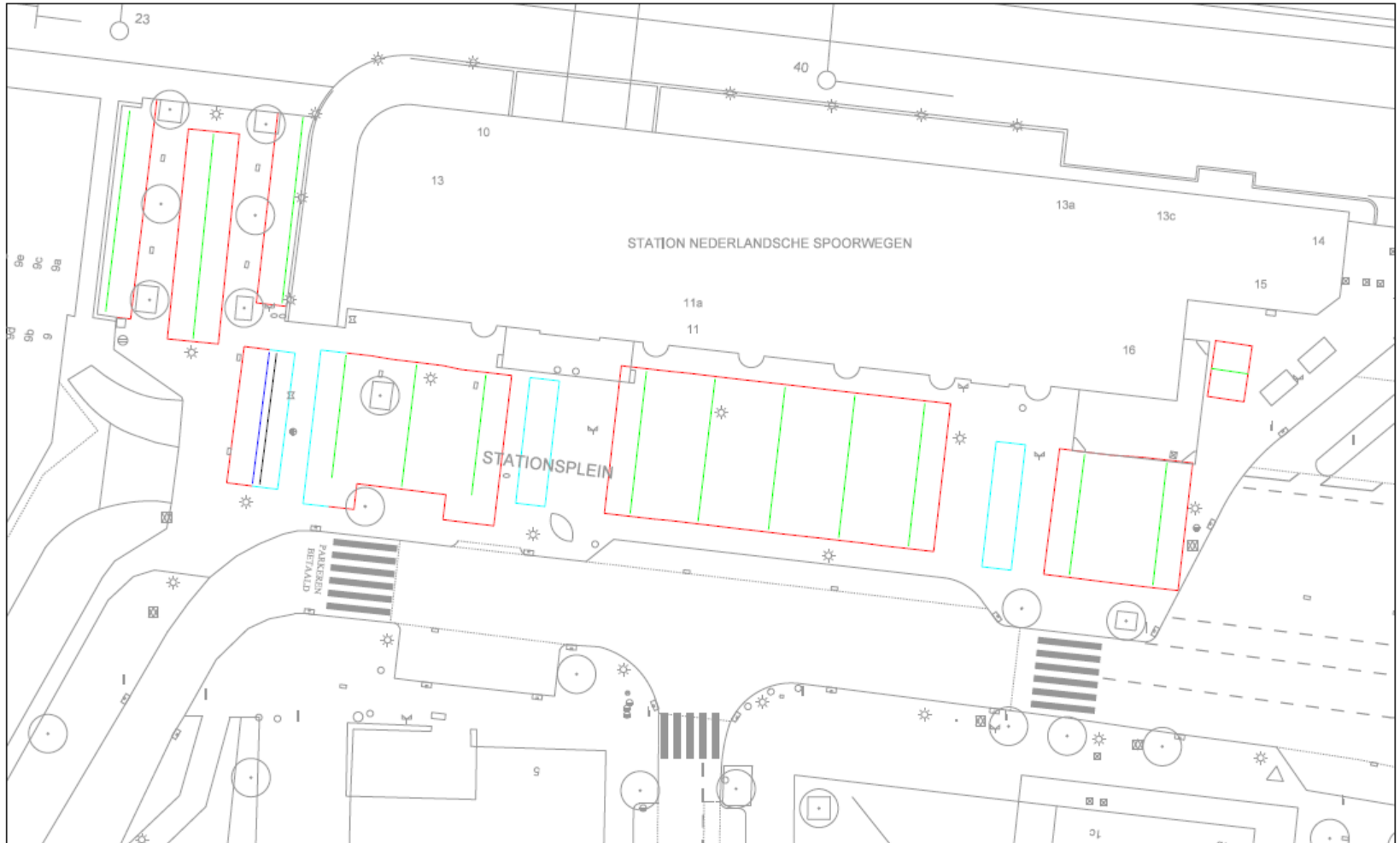


VERBOUWING DE GOUDSE





TIJDELIJKE FIETSOPLOSSING





PLANNING

- Raadsbesluit: juni 2016
- Voorlopig ontwerp: 2^{de} helft 2016
- Detail ontwerp en voorbereiding: 2017
- Start realisatie: 2018
- Project gereed: 2019



MEEDENKEN

Ideeën:

- creatieve bewegwijzering naar centrum
- informatiepunt op stationsplein
- landmark op Kleiwegplein
- zitgelegenheid rondom bomen
- start beeldenroute richting park
-
-
-
- “Bruisavond” na raadsbesluit