

Ruimtelijke analyse Relatie station – plein kan beter



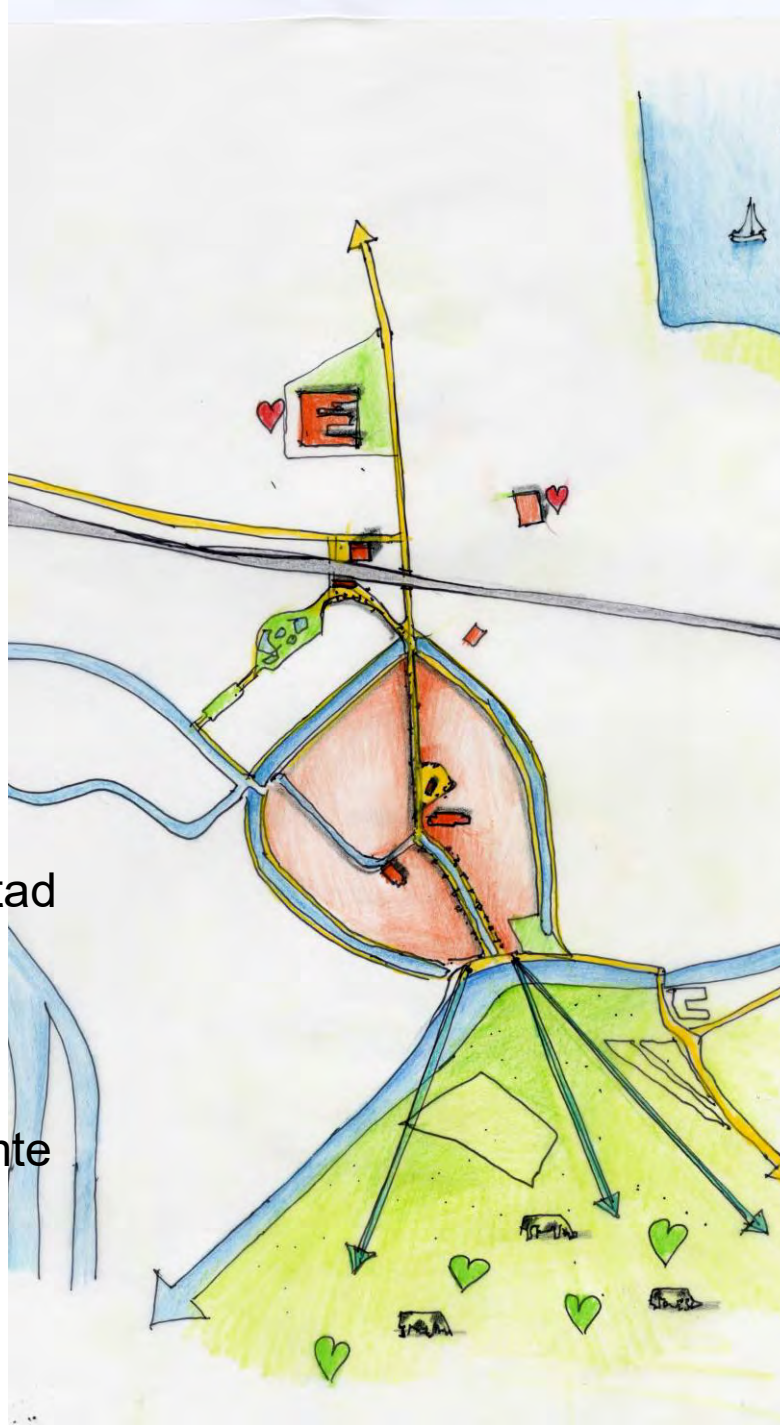
Puzzel Zuidelijk Stations Gebied



- Er moet veel in beperkte ruimte gebeuren
- Functies combineren
- Prioriteiten stellen

Inzet 01 Stadsfoyer

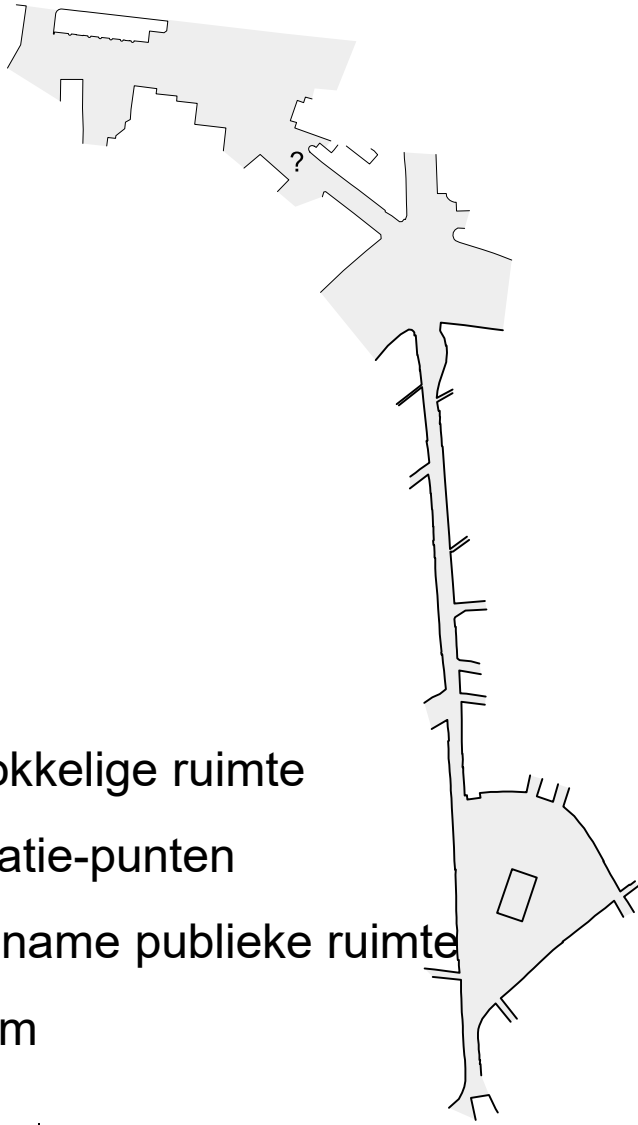
- Ontvangstruimte binnenstad
- Prioriteit voetganger/fiets
- Verkeersluw
- Aangename publieke ruimte



Inzet 02 Verkeer

- Comfortabele verbinding binnenstad
- Prioriteit voetganger/fiets
- Optimale OV-kwaliteit, reiziger centraal
- Autoluw

Inzet 03 Een goede route tussen station en binnenstad

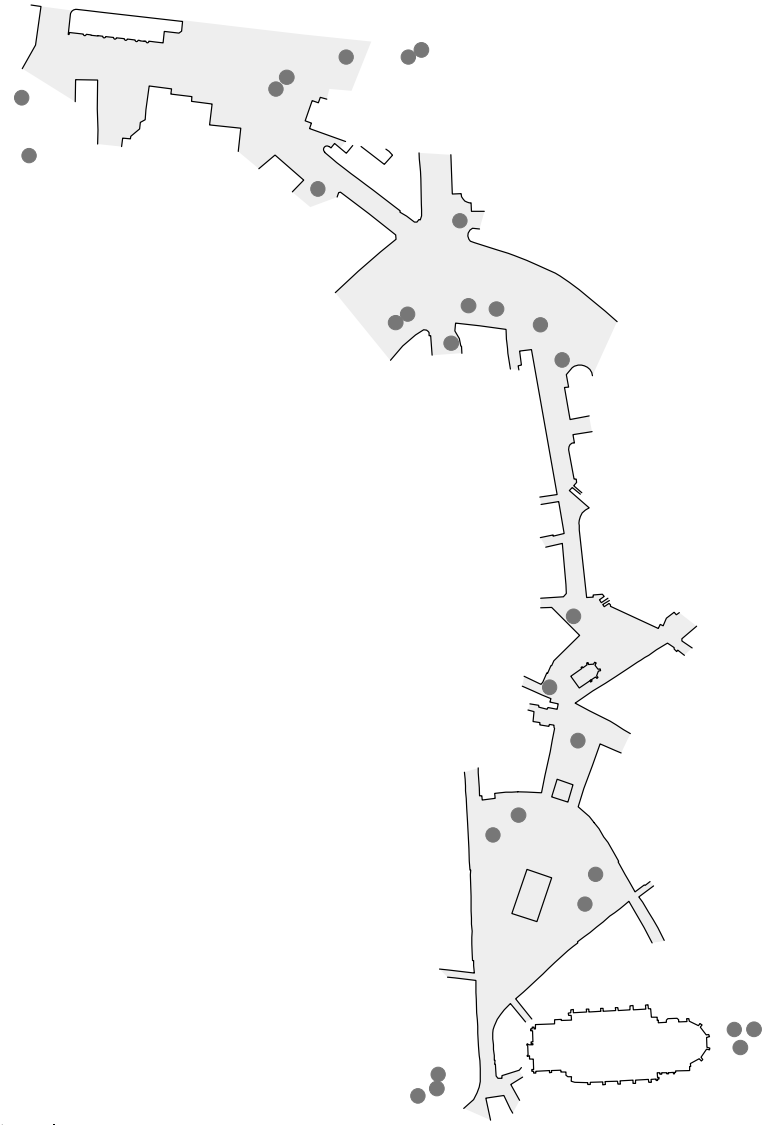


- Nu brokkelige ruimte
- Oriëntatie-punten
- Aangename publieke ruimte
- Welkom

Route-analyse:

Route 1, twee systemen, in de binnenstad wordt de route gevormd door de wanden, in de stationsomgeving valt de route uiteen en heeft versterking nodig.

14-12-2015 SD



Route-analyse:

Route 2, één systeem van zich verwijdende en vernauwende ruimtes, waarbij markante gebouwen en opvallende bomen als oriëntatiepunten/bakens de route begeleiden.

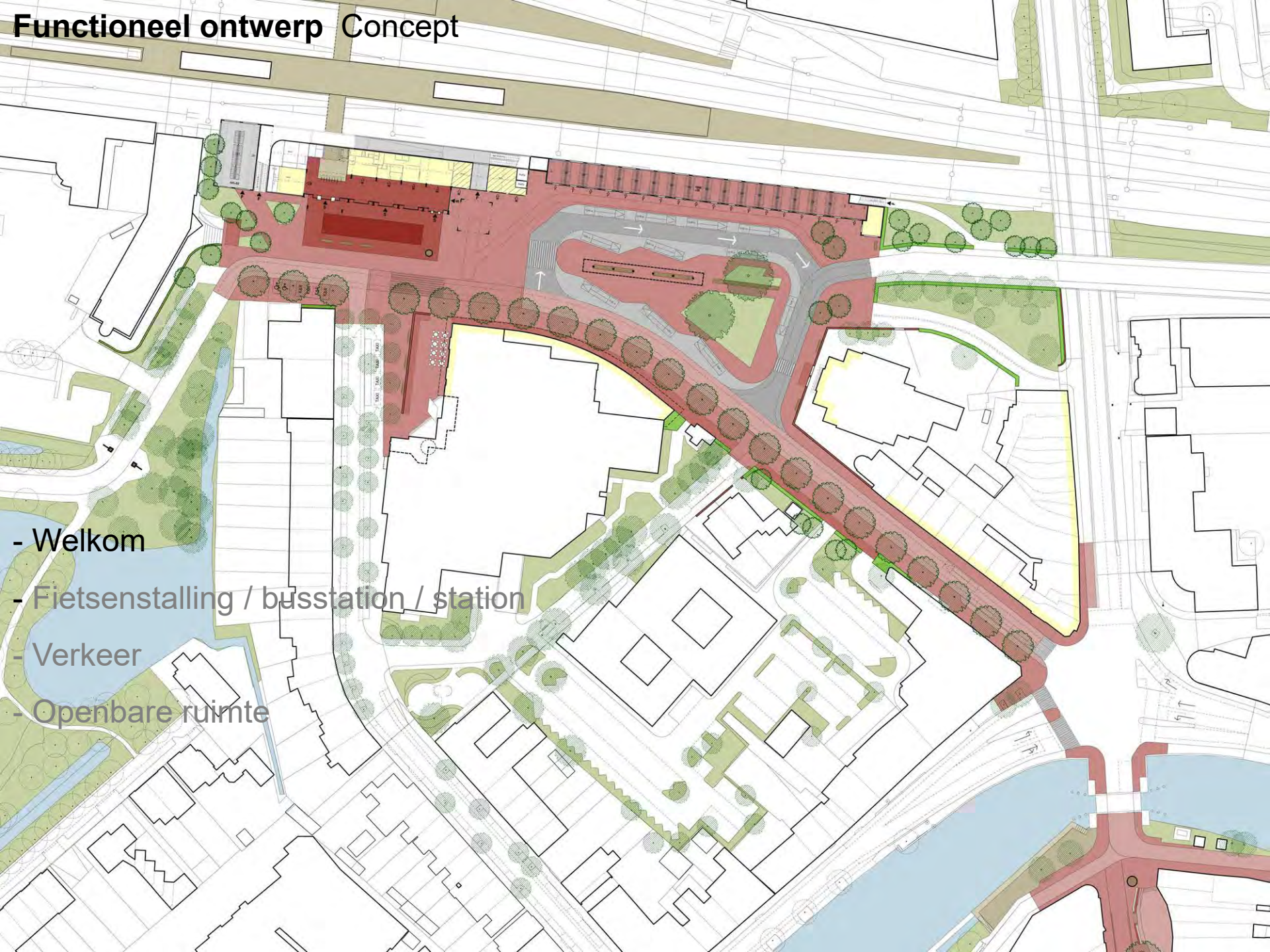
Versterking gewenst in de stationsomgeving.

14-12-2015 SD

Gouda, stationsomgeving, openbare ruimte

16-12-2015 SD

Functioneel ontwerp Concept

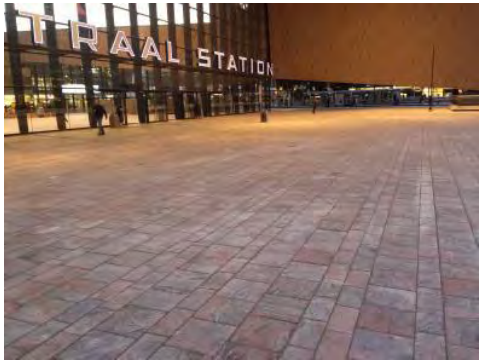


- Welkom
- Fietsenstalling / busstation / station
- Verkeer
- Openbare ruimte

‘Doortrekken’ binnenstad Continuïteit in materiaal



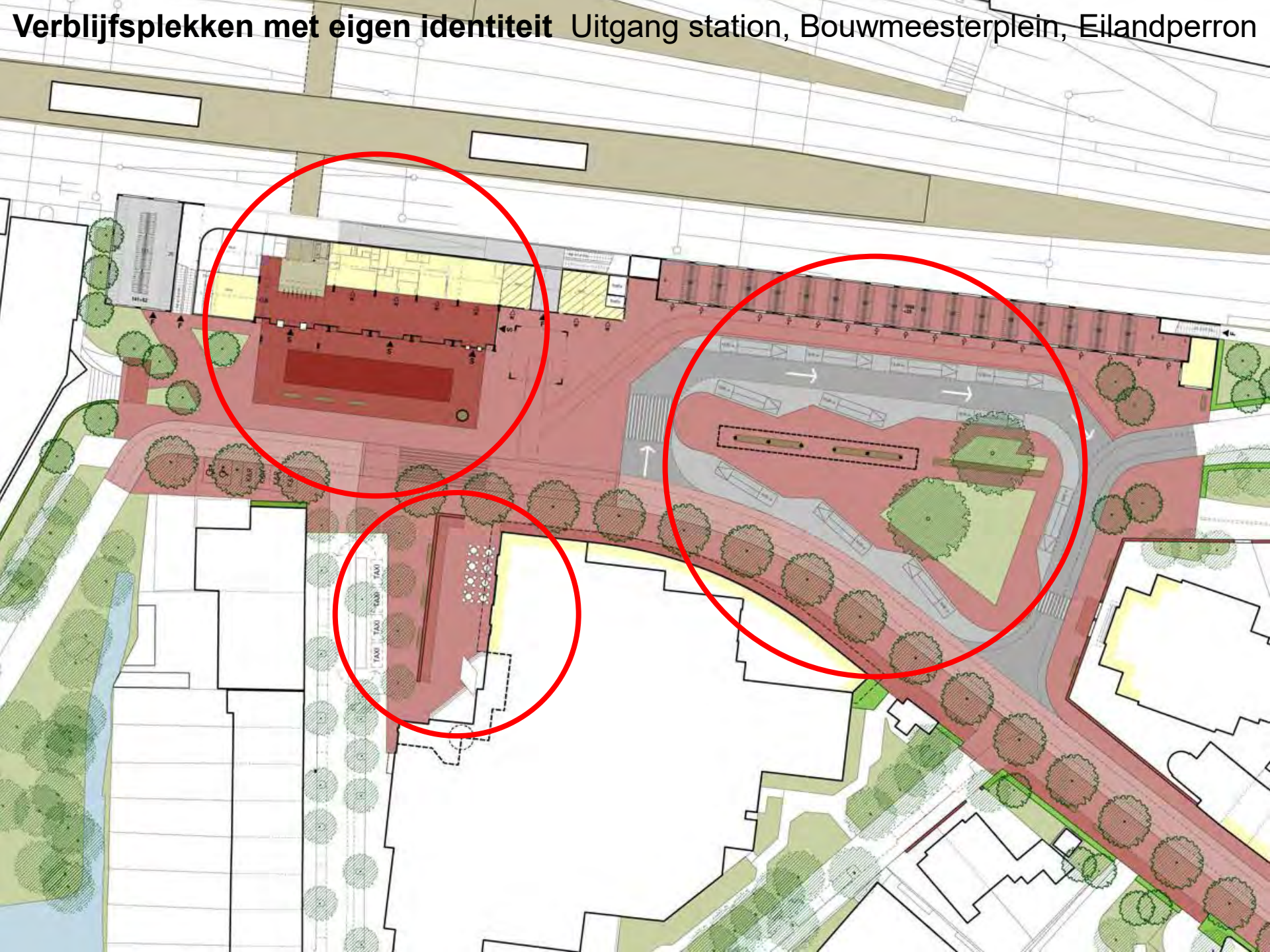
‘Welkomsmat’ bij station Bijzonder materiaal, kunstwerk, ...



Verblijfsplekken Overzichtelijk en kleinschalig



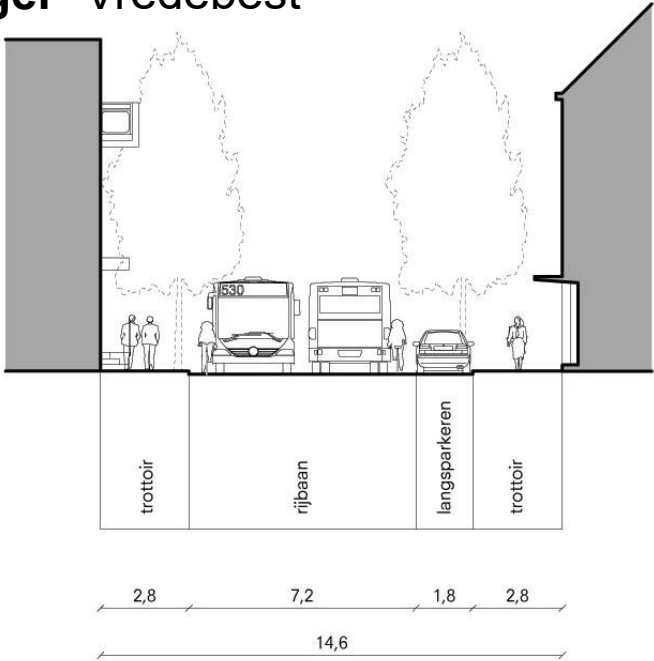
Verblijfsplekken met eigen identiteit Uitgang station, Bouwmeesterplein, Eilandperron



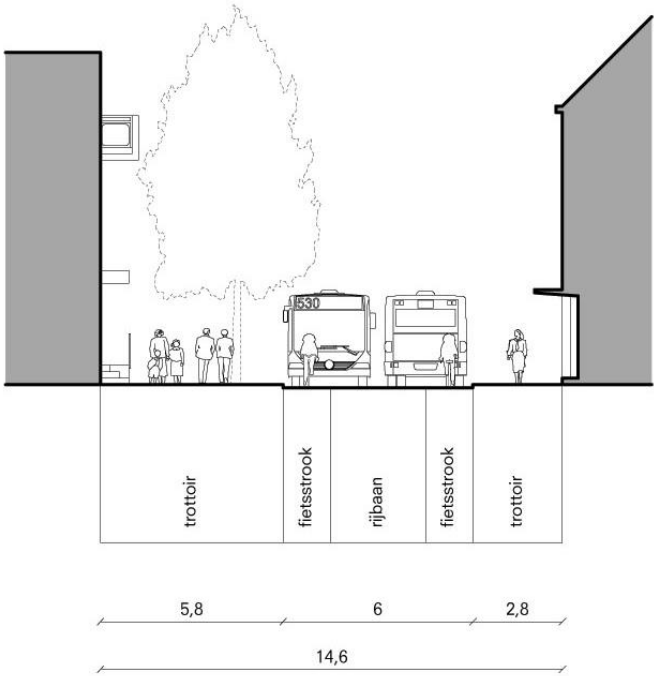
Voetganger



Meer ruimte voor voetganger Vredebest



Huidige situatie



Nieuwe situatie