

Adviesgroep Zuidelijk Stationsgebied

Besprekingsverslag

Datum: 30 november 2015

Onderwerp/organisatie: Eerste vergadering Adviesgroep ZSG

Aanwezigen: Jan Ochtman (onafhankelijk voorzitter), Peter Schönfeld, Geri van Ittersum (wijkteam Nieuwe Park), Lesley Valies (Prorail), Erik Meijer (NS), Wout Terra (Arriva), Benno Houweling en Bram Casius (Rover), Rick Schmohl (Fietzersbond) Erwin van Gorkom (Goudse), Mick Bunnik, Michiel Bunnik (Bunnik/Lombok) , Beschier Grisnich, Endry van Velzen, Gerko van der Wateren (gemeente Gouda), L. Florijn (kerk)

Afwezig: Philip Vonk (Holland Property Group) , Bas Meijs (gemeente Gouda)

Besproken punten:

- Omdat een aantal van de aanwezigen elkaar niet kenden was er een introductie rondje. Ook is vastgesteld dat de Adviesgroep ZSG geen beslissingsbevoegdheid heeft. De beslissing ligt bij het College en de gemeenteraad en bij de eigenaren/financiers van de deelprojecten.
- Het plangebied bestaat uit het Stationsplein, de Vredebest en het Kleiwegplein. Wel is geconstateerd dat de aanliggende gebieden zoals het Bouwmeesterplein, het Lombokgebied, het parkeerterrein achter het Crabethpark plus de wegen van en naar het Stationsplein een belangrijke rol spelen bij de uiteindelijke herinrichting en verkeersoplossingen. De plangrens moet worden gezien als het investeringsgebied. Het studiegebied is groter.
- Het flankenmodel wordt onderzocht als oplossing voor de fietsenstalling.. Een kelder of een nieuw geïntegreerd fietsen/reizigersstationsgebouw is uit kosten overwegingen niet haalbaar.. De **gemeente** (actie) zal een brief maken wat de overwegingen zijn geweest bij het laten afvallen van andere opties. Met het flankenmodel wordt de oplossing bedoeld, die al is toegestuurd. Dus een gesplitste fietsenstalling west, onder, en oost van het huidige stationsgebouw. De prognose voor het aantal fietsen is 3700. Op het ogenblik staan er 2200 fietsen, waarbij er 1800 fietsopstelplaatsen zouden zijn. Dus 400 staan her en der.
- In de komende maande maakt de gemeente een functioneel Programma van Eisen (fPvE) voor het ZSG. Dit wordt een soort boekwerk met de volgende indeling van de randvoorwaarden:
 - Inleiding
 - Stedenbouwkundige
 - Verkeerskundige
 - Fietsenstalling
 - Busstation
 - Bewoners en ondernemers
 - Groenvoorziening
 - Milieu
 - Inrichting

- Ondergrondse infrastructuur
- Beheer
- Kosten en planning
- Hand in hand daarmee maakt de gemeente een functioneel Ontwerp dat recht doet aan de randvoorwaarden van het fPvE
- Om de discussie op de volgende adviesgroep bijeenkomst goed te laten verlopen wordt voorgesteld dit te doen met duidelijke en overzichtelijke tekeningen. Gevraagd is deze vóór de vergadering op te sturen, maar dat was volgens bureau de Nijl (stedebouwkundig adviseur voor de gemeente) niet mogelijk. Wel zullen bij de volgende vergaderingen grote tekeningen in de vergaderzaal zijn, opdat alle aanwezigen goed kunnen zien wat de plannen zijn en hun commentaar daarop eenvoudig kunnen uitleggen.
- Wensen van de leden van de Adviesgroep:
 - **Bunnik** vraagt aandacht voor de bereikbaarheid voor auto en vrachtwagens in het gebied. Bijvoorbeeld Prorail komt regelmatig met 22 m lange opleggers tbv railherstel/onderhoud. Deze vrachtcombinaties zijn soms 100 ton zwaar. Hou rekening met bevoorradingsverkeer, vuilnis ophalen en taxistandplaats.
 - **Prorail** pleit voor een fietsoplossing waarbij rekening gehouden wordt met goedkope exploitatie. Het aantal fietsen in 2030 blijft op het al eerder geschatte aantal van 3700. Maandelijks worden ca. 200 fietsen weggehaald door Stadstoezicht.
 - **NS:** wil wel een nieuw stationsgebouw maar het heeft landelijk geen prioriteit omdat het huidige gebouw aan alle kwaliteitseisen voldoet (o.a. door recente aanpassingen zoals roltrappen en lift)
 - **Fietsersbond** wil goede fietsvoorzieningen voor oudere mensen (elektrische fietsen). Gebruik licht constructie materiaal voor fietsenstallingen en houd rekening met steeds bredere fiets-sturen/mandjes. Vraag de hulp van vrijwilligers bij de exploitatie van de stalling.
 - **Arriva** vindt een goede samenhang in het ontwerp van het busstation belangrijk. Goede doorstroming van de bussen is essentieel. (de gemiddelde snelheid in Gouda ligt op 15,5 km/u). Daarom moeten de bussen voorrang krijgen, hetgeen in Gouda tot nu toe gemist wordt. Ook is een goede maatvoering van het nieuwe busstation belangrijk.
 - **Goudse Verzekeringen** wil de brommers en fietsen op het Bouwmeesterplein weg hebben. Neem het Bouwmeesterplein op in het plangebied. Houdt rekening met de bevoorrading van de Goudse. Het Bouwmeesterplein is in eigendom van de Gemeente, de Goudse verzorgt het onderhoud. Het parkeerterrein achter het gebouw is van de Goudse en alleen bestemd voor personeel. Ze zijn gestopt met de openbare toegankelijkheid vanwege de rommel en het extra werk dat dit oplevert.
 - **Kerk** wil een goede verkeersafwikkeling op de Vredebest. Ze zijn ook geïnteresseerd in meer parkeerplaatsen op zondag. Hierbij zou parkeren op het terrein van de Goudse een oplossing kunnen zijn. Gemeente wil hier graag een keer over praten met betrokken partijen (actiepunt).
 - **Rover** vraagt om overkapping van het busstation en bescherming tegen het weer van de wachtende busreizigers. Maak het busstation goed toegankelijk voor invaliden en blinden. Overzichtelijke informatie voor de reizigers. Vermijdt kruisende verkeersstromen.

- **Bewoners** hebben hun wensen kenbaar gemaakt via de notitie van Geri van Ittersum.
- Plannen van ondernemers rond het ZSG
 - **Bunnik** wil in de komende 5-7 jaar het Lombokterrein (ongeveer 13.000 m²) bebouwen met kantoorvilla's en stadsvilla's. Dit veroorzaakt natuurlijk extra verkeer in het plangebied. Bunnik is hierover in overleg met de gemeente.
 - **De Goudse** wil tweede kwartaal 2016 beginnen met de verbouwing van hun winkelplint. ANWB heeft haar contract opgezegd en komt niet op het ZSG terug.
- Tijdelijke oplossing fietsen Stationsplein:
 - Het zal nog drie jaar duren voordat de nieuwe stalling klaar is. Een tijdelijke oplossing is gewenst. Afgesproken wordt dat Prorail, Fietsersbond, Gemeente en wijkteam Nieuwe Park hiervoor op korte termijn een afspraak maken.
 - Ook de bewegwijzering in het station naar het centrum kan op eenvoudige wijze aangepast worden. Niet duidelijk is wie hiervoor verantwoordelijk is. NS gaat dit uitzoeken.

Overige: de gemeente werkt aan een nieuw mobiliteitsplan. Daarin zal het Zuidelijk stationsgebied worden aangemerkt als onderdeel van Slow City. De volgende vergaderingen van de Adviesgroep zijn gepland op **woensdag 20 januari en woensdag 2 maart 2016 van 14.00 tot 17.00 uur.**