

Skateholders bijeenkomst - Uitslag enquête 4 juni

Organisatie	Scenario				
	1	2	3	4	5
Bewonersplatform Binnenstad	2	1			
Rover afd. Gouda en Midden-Holland	x				
SP – Lenny Roelofs	X				
Kerngroep Gouda Noord	x				
GroenLinks	X	x			
Gouda 50+	x				

Voorkeur voor scenario 1

Organisatie	Omdat
Rover	Rover heeft 17 items onderzocht voor keuze noord of zuid op vervoersgebied. De meeste items wijzen op voorkeur voor zuid.
SP – Lenny Roelofs	Moet meteen duidelijk zijn waar je bus of taxi staat. Het is relatief goedkope oplossing.
Kerngroep Gouda Noord	Het busstation moet tussen het NS en het centrum van Gouda blijven.
GroenLinks	Beide scenario's zien er goed uit.
Gouda 50+	Meeste busreizigers komen uit het zuiden. Beter bereik naar het centrum. Minder loopafstand dan als het busstation aan de noordkant is.

Voorkeur voor scenario 2 is

Organisatie	Omdat
Bewonersplatform Binnenstad	Dit is de mooiste entree naar de stad
GroenLinks	Beide scenario's zien er goed uit

Eventuele vragen en/of suggesties

Bij scenario 1

Organisatie	Omdat
Rover	Kijk op email voor onze keuze van benno.houweling@planet.nl
SP – Lenny Roelofs	Extra halte bij Kleiwegplein, is dat een optie?
GroenLinks	Met name goede afweging nodig voor kwaliteit vs. geld met noord - zuid

Bij scenario 2

Organisatie	Omdat
Bewonersplatform Binnenstad	Zorg voor voldoende toegangen tot de perrons, bijv. brug over de sporen, verbinding met het fietsplatform. 1) Huis van de Stad en stalling aan de zuidzijde – spreiding van de mensen en directe verbindingen tot stalling en trein. 2) Uitbreiding stalling west (deel Bunnikterrein erbij) in combi met perronbrug
GroenLinks	Met name goede afweging nodig voor kwaliteit vs. geld met noord - zuid