

Uitslag enquête bewonersavond 2 juni 2015

Er zijn 51 ingevulde formulieren teruggekomen

Wijk	Voorkeur scenario					Nog geen voorkeur
	1	2	3	4	5	
Bloemendaal	1					
Nieuwe Park	16	20		1	1	1
Binnenstad						
Raambuurt						
Korte Akkeren				1		
Stolwijkersluis						
Kort Haarlem						
Goverwelle						
Gouda Oost						
Kadebuurt	2	1				
Achterwillens	1					
Noord	2	1				
Plaswijck						
Wijk onbekend	1	2				
Totaal	23	24	0	2	1	1

Voorkeur voor scenario 1 is

Wijk	Omdat
Nieuwe Park	Kortste afstand naar de stad. Geen belemmering door de NS poortjes.
Nieuwe Park	Bij scenario 2 t/m 5 moet men 600 meter langer lopen om naar de stad te gaan en loopt men om de 'stadsfoyer' heen. Winkelende mensen komen niet met de trein maar met de bus.
Nieuwe Park	Meest logisch voor de fiets en bus.
Nieuwe Park	Het verplaatsen naar de Noordkant kent veel haken en ogen. Het scenario om de bus aan de zuidkant te houden is veel voordeliger voor de gemeente.
Nieuwe Park	Naar mijn mening heeft dit de beste kans van slagen.
Nieuwe Park	De bussen staan daar goed. De fietsen moeten weg.
Noord	Meer winkelend publiek
Nieuwe Park	Omdat dit het beste is.
Nieuwe Park	Verkeer uit het centrum. Stationsplein naar park beter inrichten. Ruimte voor fietsen maken in het gebouw aan de zuidzijde.
Nieuwe Park	Dit is misschien realiseerbaar. De omgeving wordt dan eindelijk opgeknapt. Een betere looproute naar de Binnenstad wordt geoptimaliseerd.
Nieuwe Park	Dit is het minst ingrijpend. De gemeente is het voordeligst uit. De bezoekers naar de stad hoeven minder ver te lopen.
Nieuwe Park	Dit is beter voor de winkeliers in de Binnenstad
Nieuwe Park	De bereikbaarheid van de stad is het grootst.
Nieuwe Park	De beste toegang tot het centrum. Minst dure
Kadebuurt	Zuid blijft levendig met veel functies. Beste oplossing voor fietsen in vernieuwd NS-station. Stadsbussen blijven ook voor Korte Akkeren
Achterwillens	Het is een goede route naar de stad en het gebied Vredebest. Stationsplein gezelliger en levendige maken met restaurantjes / winkels onder de Goudse

Voorkeur voor Scenario 2

Wijk	Omdat
Nieuwe Park	Mooie foyer
Nieuwe Park	Ik ben een voorstander van netjes en overzichtelijkheid.

Nieuwe Park	Het is de beste oplossing voor het upgrade van het ZSG. Het kan zelfs leuk worden om er rond te wandelen.
Nieuwe Park	Biedt de meeste kansen voor de langere termijn. Plan 1 gaat misschien 15 à 20 jaar mee.
Nieuwe Park	Op lange termijn wordt zuid toch te klein. Handig voor het ziekenhuis.
Nieuwe Park	Het fietsprobleem is opgelost. Stadsfoyer en parkje. Verbinding naar het centrum. Minder bussen.
Nieuwe Park	Ruimtelijk mooi. Open ruimte waar je activiteiten / horeca neer kunt zetten.
Nieuwe Park	Onder voorwaarde, dat er gezorgd wordt voor een snelle toegang van wandelaars naar het centrum en de ontmoetingsplekken.
Nieuwe Park	Minder zwaar verkeer Binnenstad. Meer groen en gastvrijheid. goed voor welzijn van de mens en economie.
Nieuwe Park	Kwaliteit stadsgebied / stadfoyer. Verkeersveiligheid ook voor scholieren.
Nieuwe Park	Beste mogelijkheden voor het ontwikkelen van het stationsplein. Veiliger verkeerssituatie als de bussen weg zijn.
Nieuwe Park	Zie t.b.v. de bussen zowel Noord als Zuid. Fietsen op niveau -1 werkt het beste en dan kunnen de mensen de tunnel onder het spoor door. Geen situatie als aan de Noordzijde.
Nieuwe Park	Minder verkeer en uitnodiging naar de stad en het park.
Nieuwe Park	Meer rust aan de zuidzijde.
Nieuwe Park	Totaal is beter. Een goede looplijn naar de stad.
Nieuwe Park	Als het terrein naast de cinema Gouda wordt opgevuld met een gebouw, dan wordt de bioscoop totaal onzichtbaar. Dit is slecht voor de publiciteit / commercie.
Nieuwe Park	De bus uit de Vredebest
Kadebuurt	Ik vind het busverkeer belastend voor de zuidkant en het komt de foyer van de stad niet ten goede.
Noord	Meer ruimte voor de fietsenstalling.
Wijk onbekend	Onze fraaie stad verdient een mooi stationsgebied.

Voorkeur voor Scenario 4

Wijk	Omdat
Korte Akkeren	Het huidige stationsgebouw blijft behouden (mooi). Voldoende ruimte voor fietsen. Fietsen uit het zicht

Eventuele vragen en / of suggesties

Bij scenario 1

Wijk	Vragen en / of suggesties
Nieuwe Park	Bussen elektrisch maken!
Nieuwe Park	Parkeergarage maken in spiraalvorm of in het pand van de Goudse – bv ingang bij de ANWB en dan onder de grond.
Nieuwe Park	Als het busstation naar Noord gaat. Denkt u dan dat de passagiers door de spoorwegonderdoorgang lopen als zij weer moeten in- en uitchecken met dichte poortjes?
Nieuwe Park	Als de bezetting van de bussen klein is (onderzoek Grontmij) dan kleinere bussen inzetten. Subsidies voor startende ondernemers Spoorstraat.
Nieuwe Park	Er zijn wel kansen voor een goede / betere verkeerscirculatie met bussen idem voor stadsfoyer!
Kadebuurt	Bussen houden zuidzijde: minder perrons en creatief fietsen ernaast, erop en nog elders parkeren (incl. meer noordzijde). Plus; sommige bussen noordzijde?

Bij scenario 2

Wijk	Vragen en / of suggesties
Nieuwe Park	Twee kleinere busstations aan de noord- en zuidkant.
Nieuwe Park	Pendeldienst elektrische minibusjes richting centrum.
Nieuwe Park	Bij verplaatsen busstation naar Noord bezien of dubbel gebruik mogelijk is. Voorbeeld is busstation Amstelveen, waar busstation ook functioneert als parkeergarage.
Nieuwe Park	Korte termijn oplossing voor de fietsen bij het station
	Hoog frequente elektrisch openbaar vervoer aan de zuidkant naar de stad.
Nieuwe Park	Op basis waarvan wordt de uiteindelijke beslissing genomen / keuze gemaakt? Ik vermoed niet het beste scenario, maar wel de financiën...
Nieuwe Park	Voor het stadsvervoer kleine busjes gebruiken, met haltes op verzoek.

Bij scenario 4

Wijk	Vragen en / of suggesties
Korte Akkeren	De fietsflat in de vorm van een kaas. Elektronische verwijzing waar er plaats is voor de fiets. Een kleine fietsenstalling ook aan de linkerkant voor de fietsen die uit het park komen. Fietsflat gratis, Bij een nieuwe fietsenstalling in het stationsgebouw bestaat het risico dat de NS hier kosten voor gaat berekenen.

Bij nog geen voorkeur

Wijk	Vragen en / of suggesties
Nieuwe Park	Wordt er nagedacht over een alternatief voor de verbinding tussen het noordelijke en zuidelijk stationsgebied als de NS-poortjes dicht gaan? In scenario 2 wordt gesproken over een park of plein op de plek van het huidige busstation. In hoeverre past een extra park in het huidige Goudse beleid waarin bezuinigd wordt op het onderhoud?