

## Uitslag enquête Nieuwe Park 24 juli 2015

Er zijn 1050 enquêtes huis- aan huis verspreid in de wijk. In het totaal zijn er 188 ingevulde enquêtes teruggekomen. Dat is 18%.

### Ingeleverde enquêtes

straat	Aantal
Aart Luteijnstraat	1
Crabethpark	3
Crabethstraat	28
Eline Verestraat	1
Helena Servaesstraat	3
Jan Compagniestraat	1
Kanaalstraat	4
Kattensingel	32
Kleine Johannesstraat	3
Lepelaerstraat	4
Majoor Fransstraat	12
Merijntje Gijzenstraat	1
Nieuwe Gouwe OZ	1
Noorderstraat	1
Parkstraat	1
Straat onbekend	1
Van Bergen IJzendoornpark	26
Van Beverninghlaan	12
Van Strijenstraat	3
Van Swietenstraat	14
Van Vreumingenstraat	5
Vincent Hamanstraat	1
Vredebest	3
Winterdijk	27
Totaal	188

### Voorkeur scenario

straat	Aantal	1	2	Geen voorkeur
Aart Luteijnstraat	1		1	

Crabethpark	3	1	1	1
Crabethstraat	28	12	15	1
Eline Verestraat	1	1		
Helena Servaesstraat	3	2	1	
Jan Compagniestraat	1	1		
Kanaalstraat	4	2	2	
Kattensingel	32	15	17	
Kleine Johannesstraat	3	3	0	
Lepelaerstraat	4		4	
Majoor Fransstraat	12	3	9	
Merijntje Gijzenstraat	1	1		
Nieuwe Gouwe OZ	1	1		
Noorderstraat	1	1		
Parkstraat	1		1	
Straat onbekend	1		1	
Van Bergen IJzendoornpark	26	8	17	1
Van Beverninghlaan	12	4	8	
Van Strijenstraat	3	2	1	
Van Swietenstraat	14	3	11	
Van Vreumingenstraat	5	2	3	
Vincent Hamanstraat	1	1	0	
Vredebest	3		3	
Winterdijk	27	17	9	1
Totaal	188	80	104	4

### Voorkeur scenario in percentage

straat	Aantal	1	2	Geen voorkeur
Aart Luteijnstraat	100		100	
Crabethpark	100	33	33	33
Crabethstraat	100	43	53	4
Eline Verestraat	100	100		
Helena Servaesstraat	100	67	33	
Jan Compagniestraat	100	100		
Kanaalstraat	100	50	50	
Kattensingel	100	47	53	

Kleine Johannesstraat	100	100	0	
Lepelaerstraat	100		100	
Majoor Fransstraat	100	25	75	
Merijntje Gijzenstraat	100	100		
Nieuwe Gouwe OZ	100	100		
Noorderstraat	100	100		
Parkstraat	100		100	
Straat onbekend	100		100	
Van Bergen IJzendoornpark	100	31	65	4
Van Beverninghlaan	100	33	67	
Van Strijenstraat	100	67	33	
Van Swietenstraat	100	21	79	
Van Vreumingenstraat	100	40	60	
Vincent Hamanstraat	100	100		
Vredebest	100	0	100	
Winterdijk	100	63	33	4
Totaal	100	44	54	2

Scenario 1 - 44%

Scenario 2 – 54%

Geen voorkeur – 2 %

Iets meer dan de helft van de mensen heeft een voorkeur voor scenario 2

De straten waar een redelijk aantal ingevulde enquêtes terug zijn gekomen:

Meer dan de helft van de bewoners van de Winterdijk hebben een voorstander voor scenario 1. Dit kan te maken hebben met de aanwezigheid van Het Binnenhof en Huize Winterdijk. Men vindt de afstand tot de bussen, als het busstation naar de noordzijde wordt verplaatst, te groot.

Meer dan de helft van de bewoners van, Majoor Fransstraat, het Van Bergen IJzendoornpark, Van Beverninghlaan en Van Swietenstraat hebben een voorkeur voor scenario 2.

53% van de bewoners van de Kattensingel en Crabethstraat zijn een voorstander voor scenario 1.

**Ik kies voor scenario 1 omdat ik het belangrijk vind dat:**

Meerdere redenen waren mogelijk

1	busreizigers een zo kort mogelijke reistijd hebben en minder ver hoeven te lopen naar het centrum
2	het de beste mogelijkheid geeft om het stationsplein in te richten als een ontvangstruimte voor de stad
3	er een goede verbinding voor fietsers en voetgangers kan worden gerealiseerd tussen station en centrum

4	het de beste kansen geeft voor de ontwikkeling van kantoren aan de noordzijde
5	het de goedkoopste oplossing is
6	de verkeersdruk wordt verminderd in het zuidelijk stationsgebied
7	andere redenen, nl.:

<b>Straat</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Aart Luteijnstraat							
Crabethpark	1	1	1	1		1	
Crabethstraat	11	3	5	4	6	2	1
Eline Verestraat							1
Helena Servaesstraat	0	0	1				
Jan Compagniestraat	1				1		1
Kanaalstraat	1	1	1	1	1		
Kattensingel	9	5	5	5	9		3
Kleine Johannesstraat	2			1	2		1
Lepelaerstraat							
Majoor Fransstraat	2	0	0	1	2	0	0
Merijntje Gijzenstraat	1						
Nieuwe Gouwe OZ	1	1	1		1		
Noorderstraat	1	1			1		
Parkstraat							
Straat onbekend							
Van Bergen IJzendoornpark	8	2	4	4	4	0	2
Van Beverninghlaan	3		2	1	2		1
Van Strijenstraat	2	1	1	1	2		1
Van Swietenstraat	2		2		2		
Van Vreumingenstraat	2		2		1		1
Vincent Hamanstraat	0	0	1	1	1	0	0
Vredebest							
Winterdijk	17	4	5	7	10		4
Totaal	64	19	31	27	45	3	16

**Ik kies voor scenario 2 omdat ik het belangrijk vind dat:**

1	busreizigers een zo kort mogelijke reistijd hebben en minder ver hoeven te lopen naar het centrum
---	---

2	het de beste mogelijkheid geeft om het stationsplein in te richten als een ontvangstruimte voor de stad
3	er een goede verbinding voor fietsers en voetgangers kan worden gerealiseerd tussen station en centrum
4	het de beste kansen geeft voor de ontwikkeling van kantoren aan de noordzijde
5	het de goedkoopste oplossing is
6	de verkeersdruk wordt verminderd in het zuidelijk stationsgebied
7	andere redenen, nl.:

Straat	1	2	3	4	5	6	7
Aart Luteijnstraat		1	1				1
Crabethpark						1	1
Crabethstraat		14	7	1	1	14	4
Eline Verestraat							
Helena Servaesstraat		1				1	
Jan Compagniestraat							
Kanaalstraat		1	2			2	
Kattensingel		14	12	4		16	3
Kleine Johannesstraat							
Lepelaerstraat		3	1			3	1
Majoor Fransstraat		6	5	1		7	3
Merijntje Gijzenstraat							
Nieuwe Gouwe OZ							
Noorderstraat							
Parkstraat		1					
Straat onbekend		1					
Van Bergen IJzendoornpark	1	14	11			16	3
Van Beverninghlaan		7	8	1		6	2
Van Strijenstraat		1					
Van Swietenstraat		12	8	1		11	3
Van Vreumingenstraat		3	1			2	1
Vincent Hamanstraat							
Vredebest		3	2	1		2	
Winterdijk		6	4			7	3
Totaal	1	88	62	9	1	88	25

### Scenario 1 andere redenen nl:

Straat	andere redenen nl:
Crabethstraat	Bussen horen duidelijk aanwezig te zijn. Dit hoort bij een stadsbeeld.
Eline Verestraat	Beter voor verkeerssituatie: gezien drukte aan de noordzijde. De beste optie voor buurtbewoners. Prettiger en gemakkelijker!
Jan Compagniestraat	Laat het zoals het is. Overkap de bushalte zodat er op het dak ruimte is voor fietsenrekken. Fietsers wielen vooral gratis en dichtbij parkeren.
Katensingel	Meer (streek)bussen door tunnel.
Kattensingel	Ik ga regelmatig met bus 190 (Rotterdam) naar het station en het centrum. Ik reis uitsluitend met de bus en trein.
Kattensingel	Deze oplossing voor de aanwezig verkeerstromen het meest logisch is. Ook met deze oplossing is er iets mooiers te maken van de Vredebest en het Kleiwegplein.
Kattensingel	Aan de noordelijke kant is al veel ontwikkeling met het Huis van de Stad, winkels en mogelijk nog een hotel. Als het busstation verplaatst wordt, ben ik bang dat de zuidelijke kant verwaarloosd wordt en uiteindelijk verpauperd. Mooi park is er al in zuid.
Kleine Johannesstraat	Met zoveel leegstand is er geen behoefte aan ontwikkeling kantoren, lijkt me. Een klein plein is ++, bij beide opties.
Van Bergen IJzendoornpark	Er nog geen lift naar de noordzijde station is voor minder valide reizigers.
Van Bergen IJzendoornpark	Maak voor het busstation zuid een open overkapping, met een dak voldoende groot voor plaatsing van het huidige aantal fietsen plus bijvoorbeeld 10% meer, Eén uitbreiding is mogelijk als het stationsgebouw later wordt vernieuwd. De overkapping eenzijdig ondersteunen en voorzien van twee rolbanden (een voor naar beneden en een voor naar boven) elektrische gestuurd door de fiets Geplaats aan de korte zijde en een trap geplaatst aan de andere lange zijde. Het busstation wijzigen door plaatsing van twee dubbele perrons, geschikt voor 8 bussen, evenwijdig aan het spoor, met een inrit stationszijde, uitrit kerkzijde. Voordelen: snel te realiseren fietsenstalling tegen lage kosten en verbetering verkeerssituatie door ander rijroute bussen.
Van Strijenstraat	In tijden van crisis vind ik dit plan schandalig. Nergens is geld voor. Voor dit wel?
Van Vreumingenstraat	Toeristen gaan er van uit dat aansluitend busvervoer aan de centrumzijde ligt
Winterdijk	Uitgang noorden is niet bereikbaar voor gehandicapte omdat er geen lift is.
Winterdijk	Ouderen uit de bejaardenhuizen kunnen niet zover lopen naar de bus.
Winterdijk	Voor ons minder ver lopen.
Winterdijk	De busreiziger komt aan de kant van het centrum aan, bij noordzijde oplossing is dit niet het geval, waardoor dit negatief effect heeft op bezoekers aan het centrum.

### Scenario 2 anderen redenen nl:

Straat	andere redenen nl:
--------	--------------------

Aart Luteijnstraat	Meer mogelijkheid tot groenvoorziening.
Crabethstraat	De suggestie om een klein park te realiseren op de locatie van het huidige busstation is in mijn ogen een geweldig plan. Het Bergen IJzendoornpark wordt doorgetrokken welke een geweldig affiche is voor de (binnen)stad en de entree van Gouda wordt een stuk aantrekkelijker.
Crabethstraat	Meer groen/rust aan deze kant van het station. Minder/geen geluid van de bussen etc. 's Avonds laat en in het weekend wellicht minder 'gehang' etc. van personen.
Crabethstraat	Extra kantoren ontwikkelen zou ik idioot en onverantwoord vinden, gezien de huidige leegstand van kantoren. Creëren van een plein/park aan de zuidzijde geeft een mooie entree voor de binnenstad. Ik vind het beter als de bussen uit de buurt van voetganger station-stad blijven.
Crabethstraat	Een prachtige stad als Gouda verdient een mooi stationsplein aan de stadszijde. Dit verhoogt de kans op een goede ontwikkeling van horeca en winkels in de Vredebest Een busstation aan de zuidzijde maakt juist de ontwikkeling van Vredebest als winkel- en horecagebied minder aantrekkelijk.
Crabethstraat	Minder lange wachttijden voor voetgangers Kleiwegplein
Kattensingel	Veiliger voor fietser (m.n. de kinderen) en voetgangers.
Kattensingel	Voornamelijk dat de tientallen zware te hard rijdende Arriva busten (m.n. nr. 999) verdwijnen en via de Burgemeester Jamessingel van / naar de remise rijden.
Kattensingel	Waardoor een grotere eenheid ontstaat tussen entree stad en stad zelf waarin ook een mooie plek als het Van Bergen IJzendoornpark meer aansluiting krijgt. Ook een duidelijke (planologische) verbinding met het park liggen.
Lepelaerstraat	Het ziekenhuis is dichtbij voor de oudere mensen die met de bus komen.
Majoor Fransstraat	Het belangrijk is een metaal rust punt te hebben na/voor een drukke reis.
Majoor Fransstraat	Puur voor ons als bewoners is het fijn als de zuidkant rustiger wordt. Nu erg druk en gevaarlijk met de bussen.
Majoor Fransstraat	Kantoorruimte niet nodig, enorme leegstand in de stad! Ziekenhuis goed bereikbaar.
Van Bergen IJzendoornpark	Het is ruimtelijk mooier als Cinema vrijstaat en niet is ingeklemd tussen kantoren. Probleem stadsdienst door het verplaatsen (o.a. bereikbaarheid stadscentrum), kan door betere lijnvoering worden opgelost. Kantoorontwikkeling aan de noordkant kan nog steeds ook bij verplaatsing busstation. Zoeken naar efficiënt ruimtegebruik.
Van Bergen IJzendoornpark	Gouda heeft een aansprekende entree naar de stad nodig om de ambities rond toerisme waar te maken. Dit is een keuze voor vele jaren! Wanneer het busstation aan de zuidkant blijft komt er weer een halve suboptimale oplossing.
Van Bergen IJzendoornpark	Aan de noordkant is er meer ruimte voor bussen etc. Daardoor meer ruimte voor fietsen aan de zuidkant.
Van Beverninghlaan	Grootschalige infrastructuur verkeer daar waar het pas in de maat en schaal van de stad. Ruimte voor plein/park zuidkant kan ook als fietsenstalling gebruikt worden. Kantoor ontwikkeling aan de noordkant is niet wenselijk, er is al teveel potentiële kantoor in de spoorzone.
Van Beverninghlaan	De fietsenchaos voor het station verdwijnt. Maar wat voor mogelijkheid komt er voor iemand die zijn fiets niet omhoog kan sjuwen zoals aan de noordkant en wat voor iemand met een driewielers, extra lang en breed.
Van Swietenstraat	Esthetiek. Momenteel te weinig groen/park in de stad Gouda

Van Swietenstraat	Het hoeft niet duurder te zijn dan optie 1. Eventuele problemen met de busdienst kunnen opgelost worden.
Van Swietenstraat	Op de informatieavond meende ik vernomen te hebben dat het merendeel van de buspassagiers naar het station richting het Groen Hart Ziekenhuis gaan. Een reden temeer de bussen naar noord gaat.
Van Vreumingenstraat	Oude steden zoals Gouda zijn in trek bij toeristen. Het plein met groen geeft de juiste uitstraling naar het oude centrum. In de toekomst meer horeca, terrassen, uitgaans- en recreatiemogelijkheden en minder winkels i.v.m. internetshoppen. Uit onderzoek (zoals spreker tijdens Waterconferentie vertelde n.a.v. onderzoek Dordrecht en andere waterstanden) blijkt dat een stad zoals Gouda inde toekomst nog aantrekkelijker wordt, mensen willen daar graag wonen, huizenprijzen gaan omhoog en er komen nog meer toeristen.
Winterdijk	De aansluiting tussen station en centrum is momenteel waardeloos, sfeerloos en totaal onaantrekkelijk voor toeristen etc. Dit gebied moet naar mijn inziens 'opgepimpt' worden met winkels en horeca zoals destijds werd voorgesteld (grote AH, mediamarkt ect.)
Winterdijk	Voor busreizigers is het weliswaar verder lopen naar het centrum. Maar veel bussen komen eerder aan op het station omdat ze vanaf het noorden komen en dan het vervelend stuk om het station, door de tunnel en langs het drukke kruispunt niet meer hoeven te nemen. Daarmee wordt alweer een hoop tijd ingehaald en zeker voor mensen die op de trein willen overstappen scheelt het.
Winterdijk	Er elders meer dan voldoende leegstand is van kantoorpanden. Deze hoeven dus niet bij het station ontwikkeld' te worden.

#### Scenario geen voorkeur anderen redenen nl:

Straat	<b>andere redenen nl:</b>
Crabethpark	Mosterd naar de maaltijd

#### Eventuele suggesties Scenario 1

Straat	Eventuele suggesties
Crabethstraat	Een iets kleiner park / plein kan, mits goed uitgedacht, er ook heel gezellig uitzien, zie hoekje Crabethstraat. / Crabethpark
Crabethstraat	Gebied moet wel heringericht worden, ook al blijft busstation.
Crabethstraat	Er was toch aan de zuidkant ooit een fietsenstalling onder het station? Kan dat niet vergroot worden?
Crabethstraat	Verder moeilijk te beoordelen en omdat er nu zoveel partijen zijn betrokken bij dit project is het wellicht beter de toekomstige inrichting van het stationsgebied over te laten aan NS, Prorail, busmaatschappijen en wat dies meer zij. Zij hebben tenslotte ervaring met de(her)inrichting van stationsgebieden en zal voorts het resultaat van weinig invloed zijn op de leefomgeving van de wijkbewoners omdat het station praktisch geheel ligt buiten het gebied van de woningen.
Eline Verestraat	Doe is gek en geef eens geld uit aan gemeentegroen! Dit is echt schandalig in Gouda en geen visitekaartje op enkele parken na!



Jan Compagniestraat	Hang een ijzeren balk aan kettingen in de Crabethstraat om te voorkomen dat er bussen door die straat gaan (In Korte Akkeren is ook zo'n ijzeren balk ter hoogte van de Van Baerlestraat). Knap de winkels op de Vredebest op en houd de huur laag om faillissementen te voorkomen.
Kattensingel	Fietsen op Lombok!
Kattensingel	Stadsfoyer zuidelijk stationsgebied - Maar de buspassagiers lopen er omheen. Verbinding station – stadscentrum - Maar niet voor de buspassagiers en dit zijn juist vaak bezoekers van winkels en voorzieningen.
Kattensingel	Wees bewust van NIMBY-effecten. Mensen die rond het station wonen, zullen niet vaak het busstation gebruiken als transferpunt (bus-trein en v.v.) . Zij zullen het busstation sneller zien als 'noodzakelijk kwaad'.
Kattensingel	Fietsenrekken aan overzijde station. Bus komt waar de brievenbus staat. Plein en camera's! Geen steile hellingbaan. Oudere kunnen daar niet tegenop!
Kattensingel	Wel een stationsplein 'fietsvrij' maken door een nieuwe fietsengebouw te plaatsen. Is echt geen potje hoe de entree van Gouda er nu uitziet. Daarna handhaven c.q. fietsen die er staan verwijderen en pas teruggeven na behoorlijke boete.
Kanaalstraat	Handhaven "verboden fietsen te plaatsen". Frequent verwijderen weesfietsen en wrakken
Kleine Johannesstraat	Een park naast het station lijkt me een broedplaats voor junks en hangjeugd. Dat is ook zeker iets dat meespeelt in mijn keuze voor optie 1.
Kleine Johannesstraat	Van Bergen IJzendoornpark is om de hoek, een park is genoeg. Stadsfoyer gaat ook over de Vredebest en niet alleen een extra park.
Majoor Fransstraat	Fietsen aan de noordzijde! Hebben wij er geen last van.
Majoor Fransstraat	Overdekt busstation met loopbrug naar de perrons. De fietsen op de overkapping en uit het zicht.
Van Bergen IJzendoornpark	De uitdaging is ook om bij scenario 1 te zorgen voor kwaliteit en uitstraling van de verbinding naar de binnenstad. Ondanks de bussen. Een groter 'park' bij het station (scenario 2) lijkt mij niet haalbaar. Dat nodigt teveel uit tot verkeerd gebruik en uiteindelijk tot verloederd groen (risico)
Van Swietenstraat	Waarom weer een fietsgebouw erbij?? Een gebouw wat ook veel te klein wordt/is gepland. Graaf een kelder van een of twee verdiepingen onder het hele busgebied Bovenste etage voor parkeren fietsers, onderste verdieping voor parkeren auto's Bussen er bovenop terug, precies zoals het was. Niet zo klein denken.
Van Vreumingenstraat	Facelift voor geheel stationsplein uitvoeren als fietsenprobleem is opgelost. Vredebest hoeft ook niet hopeloos te blijven. (Spoorstaart. Kleiwegplein?)
Winterdijk	Heb geen andere suggesties, maar de hoofdingang (zuid) moet het visitekaartje zijn met een directe toegang tot het centrum, En de fietsen misschien als het mogelijk is in een stalling op Lombokterren.
Winterdijk	Kijk ook eens naar NS Groningen. Fietsengarage ondergronds zodat er een mooi plein ontstaat (zal wel te duur zijn) anders weer een lelijk gebouw.
Winterdijk	Mits het fietsenprobleem kan worden opgelost. Dit is een probleem van aanhoudende zorg, dat steeds groter wordt. Meer mensen, meer treinreizigers, meer fietsers, minder verantwoordelijkheid enz. enz. Verwijder alle fietsen, naast alle 'wrakken' die een maand lang niet gebruikt worden. Met stickers, B.O.A. 's en alle mogelijke andere middelen moet dit te realiseren zijn. Na één maand kunnen evt. 'bezitters' hun eigendom terugvinden in een leegstaand depot (lege gebouwen, kantoren loodsen e.d. Na nog eens drie maanden wordt daar alles afgevoerd, vernietigd of voor welke opkoper dan ook. De NS, Prorail of welke gemeente dan ook moet dit toch kunnen aanpakken en durven oplossen. Nieuwe plekken aanwijzen en of ruimte creëren

	bieden tot nu tot vooralsnog geen goede oplossing.
--	--

## Eventuele suggesties Scenario 2

Straat	Suggesties
Crabethstraat	De afstand van het beoogde nieuwe busstation tot aan de binnenstad vind ik regelrechte lariekoek. Mensen van buitenaf komen eerder met de trein/auto dan met de bus. Bezoekers met de bus vanuit regio Bergambacht, Haastrecht en Utrecht kunnen iaden gewenste uitstappen bij haltes Klein Amerika en Doelenburg.
Crabethstraat	Belangrijkste reden is volgens mij dat Gouda een mooiere entree krijgt voor bezoekers van buitenaf. Hiervoor moet in mijn ogen het busstation wijken. Een klein park is een prachtig alternatief. Mogelijk kan dan op termijn dat vreselijk blok aan de Vredebest ook tegen de vlakke?
Crabethstraat	Kiss- and ride plekken aan zuidelijke stationsgebied realiseren.
Crabethstraat	Eventuele toekomstige vestigingen van 'grotere ketens' zoals Mediamarkt moeten in het centrum komen (eventueel gesubsidieerd door de gemeente) om verder leegloop te verminderen. Bij het verlaten van het treinstation moet men gelijk de indruk krijgen in een leuke stad aan te komen (nu een zootje).
Kattensingel	Als bus toch op zuid blijft, denk dan ook aan overkapping op busstation. Met daarop ook fietsen en brommers via een gemakkelijke opgang.
Majoor Fransstraat	Wellicht kan er ook nagedacht worden over de mogelijkheid tot het opzetten van een basisschool. Steeds meer mensen gaan met de trein naar het werk en kunnen dan hieraan voorafgaand hun kind(eren) naar school brengen.
Majoor Fransstraat	Probeer voor de gemeente de extra kosten van een park acceptabel te maken door bewonersinitiatieven aanleg / onderhoud mee te nemen.
Majoor Fransstraat	De dreef doortrekken d.m.v. voetgangers/fietstunnel onder het spoor door. Laten aansluiten op Winterdijk. Verbreden van de tunnel Spoorviaduct, nu kunnen twee kinderwagens elkaar niet passeren. Hierdoor is nieuwe busstation tevens beter bereikbaar o.m. voor de ouderenwoningen op de Winterdijk.
Van Beverninghlaan	Maak van de Vredebest een echt wandelgebied met beperkte toegang (eenrichtingsverkeer) voor auto's en fietsen. Uitsluitend dus 'haal en breng' verkeer,
Van Beverninghlaan	NS risico bouwen? Extra fietsruimte bij nieuw busstation. Extra fietsruimte, langs spoor, bij oude busstation. Niet meer stallen voor stadszijde station.
Van Beverninghlaan	Als nadeel van dit scenario wordt gesteld dat er minder mogelijkheden zijn om kantoren aan de noordzijde te ontwikkelen. Het zou goed zijn om nog eens kritisch te kijken naar de uitgangspunten hierbij; is het reel om te verwachten dat er behoefte is aan nog meer kantooruimte gezien het overschot?
Van Swietenstraat	Fietsen ondergronds parkeren.
Van Swietenstraat	Ik beschouw de opbrengst van deze voordelen ruimschoots groter dan de nadelen.
Van Swietenstraat	Fietsen weg en ter plekken openbare ruimte vormgeven. Met name daarbij aandacht voor detail: inrichting / uniforme bestrating / verlichting (bijvoorbeeld andere lantaarnpalen). Busstation is niet direct de grootste 'vervuiling' maar verplaatsing zou wel zeker een verbetering zijn. I.p.v. een park op deze plek eerder een moderner, stedelijke groen/blauw plein inrichten: wellicht zijn er kansen voor waterberging? Toevoegen kunst van Goudse kunstenaars? +idd geven van informatie over stad en regio.

	Uiteindelijk (op langere termijn..?) zou een forse verbetering zijn wanneer het stationsgebouw wordt vernieuwd. Mogelijk gelijk hierover een ontwerp maken i.s.m. het te maken ontwerp voor het fietsgebouw (kansen voor groene daken?, zonnepanelen)
Van Swietenstraat	Durf te leven en vooral: durf verder te kijken dan de lopende zittingsperiode (of concessie in geval van Arriva)
Van Vreumingenstraat	NS tunnel weer openstellen voor publiek. Bijvoorbeeld door een 'niet reizigers deel' in het midden van de tunnel toe te voegen, zoals ook veel gebeurt in het buitenland.
Van Vreumingenstraat	Als nadeel van dit scenario wordt gesteld dat er minder mogelijkheden zijn om kantoren aan de noordzijde te ontwikkelen. Het zou goed zijn om nog eens kritisch te kijken naar de uitgangspunten hierbij; is het reel om te verwachten dat er behoefte is aan nog meer kantoorruimte gezien het overschot?
Van Vreumingenstraat	Elektrische bussen en kleine elektrische vervoersmogelijkheden naar het centrum en de Hollandse IJssel, waar overgevaaren kan worden naar het nieuw te ontwikkelen gebied met passantenhaven, terrassen aan het water en uitkijktoren met zich op de stad Gouda, het Groene Hart en de Krimpenerwaard. Etc, etc, etc
Winterdijk	Dit gebied niet commercieel aantrekkelijk maken zorgt voor meer stilstand en achteruitgang!
Winterdijk	Is er wel een vrije doorgang via het station mogelijk tussen noord en zuid? Want dat is wel een vereiste, lijkt me. Dit i.v.m. de onlangs in gebruik gesteld (idiotie, maar dat terzijde) toegangscontrole poortjes van de NS.
Winterdijk	Een parkje voor/naast het stationsgebouw verfraait het aanzicht van het gebouw.
Winterdijk	Als NS het dak niet regelmatig schoonmaakt van het station, blijft dat een smet op elke oplossing!

#### Eventuele suggesties Geen voorkeur

Straat	Suggesties
Crabethpark	Met verbazing ontvang ik deze enquête. In 2010 heb ik al aangegeven dat het MV geen goed plan was, helaas de gemeente en de wijkvoorzitter hingen aan de lippen van MV en ik werd een beetje uitgelachen met mijn knip en plakwerk inmiddels zijn wij 5 jaar verder en is alles verpest. De Noordzijde is een afschuwelijke blokkendoos geworden waar je wegtocht en de Vredebest is inmiddels ook opgekocht en wordt verbouwd. Volgende week worden de NS-poortjes afgesloten zodat het van noord naar zuid en visa versa een obstakel wordt. Hoe vaak is er nu al overleg geweest en hoe vaak is er al gevraagd naar onze mening, mosterd na de maaltijd. Als er toen beter naar mij was geluisterd was er een mooi en haalbaar plan gekomen, waar iedere bewoner trots op was geweest! Ik wens jullie heel veel succes.....
Crabethstraat	Het zit er dik in dat de gemeente voor de goedkope oplossing gaat. Bovendien had bij de ontwikkeling van het kantoorgebied c.q. bioscoop het busstation moeten worden meegenomen. De loopafstand tot het centrum wordt nu veel te groot. Een gemiste kans. Suggestie: in iedere geval geen openbaar busvervoer via de Crabethstraat, ook niet de bussen naar de remise.
Van Bergen IJzendoornpark	Belangrijk voor ons is wel de verkeersafwikkeling in onze wijk en die met de beste prognose op dit gebied heeft onze voorkeur....