

ENQUÊTE TOEKOMST STATIONSGBIED

Het Bewonersinitiatief Zuidelijke Stationsgebied vraagt uw mening over de toekomst van het stationsgebied. Onderstaande enquête is toegespitst op twee scenario's. Dus ook als u tijdens de bewonersavond van 2 juni de enquête heeft ingevuld vragen wij u nogmaals uw mening te geven.

1. In welke straat woont u?

.....

2. MIJN VOORKEURS SCENARIO IS (rondje aankruisen):

- Scenario 1 Busstation blijft in Zuid, fietsen Zuid in NS station
- Scenario 2 Bus gaat naar noord, fietsen Zuid in NS station, plein/park op vrijgekomen plaats busstation
- Ik heb geen voorkeur

3. IK KIES VÓÓR DIT SCENARIO OMDAT IK HET BELANGRIJK VIND DAT

(u mag meerdere redenen aankruisen):

- busreizigers een zo kort mogelijke reistijd hebben en minder ver hoeven te lopen naar het centrum
- het de beste mogelijkheid geeft om het stationsplein in te richten als een ontvangstruimte voor de stad
- er een goede verbinding voor fietsers en voetgangers kan worden gerealiseerd tussen station en centrum
- het de beste kansen geeft voor de ontwikkeling van kantoren aan de noordzijde
- het de goedkoopste oplossing is
- de verkeersdruk wordt verminderd in het zuidelijk stationsgebied
- andere redenen, nl.:

4. EVENTUELE SUGGESTIES:

Toelichting bij de Enquête

Op 2 juni is een bewonersavond gehouden waarop informatie is gegeven over de toekomst van het stationsgebied. Centraal stonden de vragen:

- moet het busstation naar de noordzijde van het NS-station of niet?
- hoe kan het fietsparkeren aan de zuidzijde worden opgelost?

We hebben op die avond vijf scenario's voor de toekomst voorgelegd. Voor twee van die scenario's was veel steun, namelijk:

1. Busstation blijft waar het is, fietsen in een vernieuwd NS-gebouw
2. Busstation naar de andere zijde van het spoor, fietsen in een vernieuwd NS-gebouw, plein en park op vrijgekomen plek busstation

Voor drie andere scenario's was vrijwel geen steun. Dat waren scenario's waarbij het busstation naar de andere zijde van het spoor gaat, en fietsen op de vrijgekomen plek van het busstation worden geparkeerd: óf op maaiveld, óf in een apart "Huis van de Fiets", óf in een nieuw gebouw samen met winkels en woningen.

We willen graag de mening van zoveel mogelijk bewoners in Nieuwe Park over de twee scenario's waarvoor de meeste steun bestaat. Want misschien was u verhinderd om naar de bewonersavond te komen. Met uw mening kunnen we een evenwichtig advies aan B en W en de Gemeenteraad opstellen.

We willen u daarom vragen de enquête in te leveren uiterlijk 20 juni

op één van de volgende adressen:

- Trudie Galama - Van Bergen IJzendoornpark 15
- Fred Wolswijk - Kattensingel 91
- Han Geurts - Majoor Fransstraat 20
- U kunt de enquête ook via de [www. nieuwepark.nl/stationsgebied/bewonersenquête/](http://www.nieuwepark.nl/stationsgebied/bewonersenquête/) invullen.

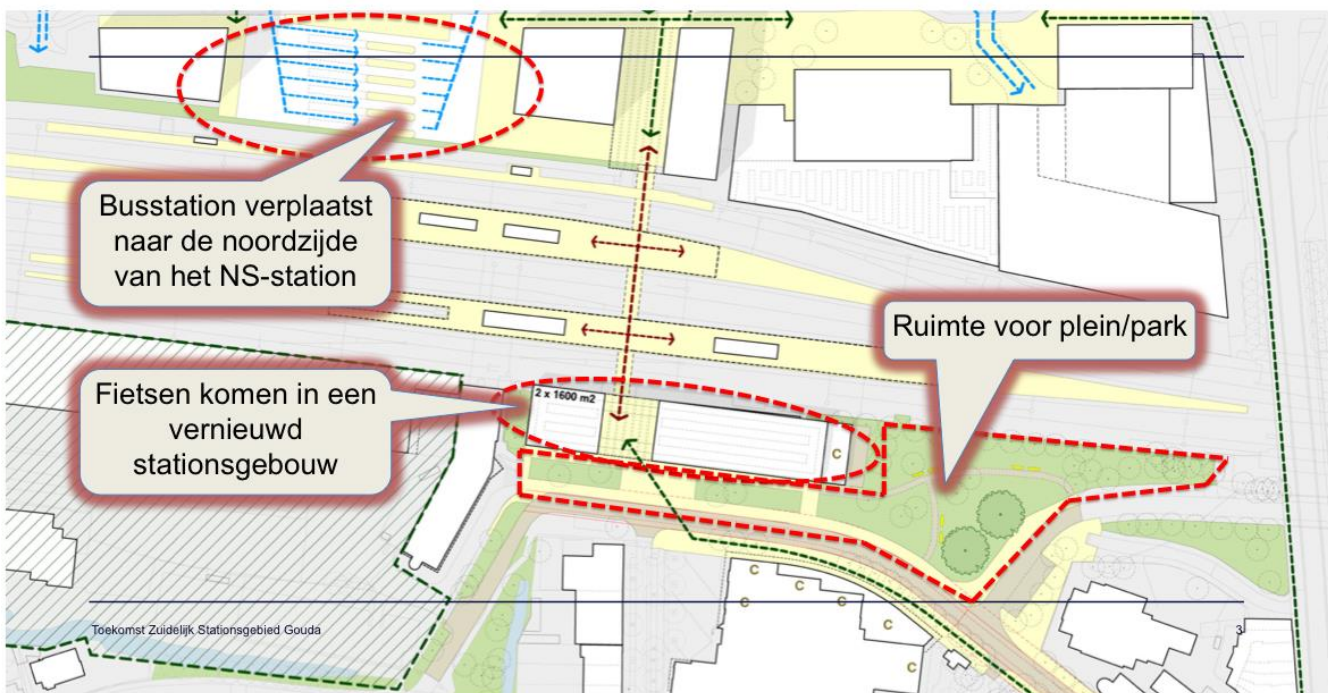
Op bijgevoegd A4 vindt u informatie over de twee scenario's. Als u meer informatie wilt hebben om uw keuze te maken, dan kunt u de presentatie van de bewonersavond en andere toelichting vinden op de website:

www.nieuwepark.nl (klik op "Zuidelijk Stationsgebied", klik op "bewonersenquête").

1. Busstation op huidige locatie, *Fietsen in vernieuwd NS-gebouw Zuid*



2. Busstation naar Noord, *Fietsen in vernieuwd NS-gebouw Zuid, Plein/Park op plaats busstation*



In deze tabel kunt u lezen hoe we de twee scenario's hebben beoordeeld.

Welk scenario uw voorkeur heeft hangt af van hoe belangrijk u de onderwerpen vindt waarop we de scenario's hebben beoordeeld.

1. Busstation Zuid Fiets NS-Station	 Waar hebben we op beoordeeld?	2. Busstation Noord Fiets NS-Station met plein/ park
Beste kwaliteit stadsdienst, kortste afstand busstation tot NS-station en stadscentrum	<i>Kwaliteit openbaar vervoer</i>	Nadelen van verplaatsing busstation voor kwaliteit stadsdienst kunnen worden opgelost, loopafstand blijft groter
Uitstekende oplossing in NS-station	<i>Fietsparkeren</i>	Uitstekende oplossing in NS-station
Beste kansen voor ontwikkelen kantoren	<i>Ontwikkeling noordelijk stationsgebied</i>	Minste kansen voor ontwikkelen kantoren
Minste kansen voor een mooie stadsfoyer	<i>Stadsfoyer zuidelijk stationsgebied</i>	Beste kansen voor een mooie stadsfoyer
Minste kansen voor een goede verbinding voor voetgangers en fietsers	<i>Verbinding station-stadscentrum</i>	Beste kansen voor een goede verbinding voor voetgangers en fietsers
Goedkopere oplossing	<i>Financiën</i>	Duurdere oplossing
NS moet mee willen werken aan NS-gebouw	<i>Risico's</i>	NS moet mee willen werken aan NS-gebouw, Winkelbezoek Vredebest mogelijk minder?