

Komende maanden:

- Busstation Zuid of Noord
- Fietsparkeren in Zuid

Volgende fase:

- Ontwerp gebouwen,
- inrichting openbaar gebied
- verkeerscirculatie

Wat moet er gebeuren?

**Ontwikkeling
Lombokterrein**

Verplaatsen?

Busstation

Verkleinen?

**Ontwikkeling
Goudse**

**Ontwikkeling
Driehoek**

Fietsen

Huidige situatie
maaiveld: ca. 1315 pp. (1420 m²)
kelder: ca. 523 pp. (900 m²)
totaal: ca. 1838 pp. (2320 m²)

Nieuwe situatie
ca. 3800 fietsen (stapelrek)
ca. 3200 m² (1-laag)
ca. 1600 m² (2-laags)

Toekomst Zuidelijk Stationsgebied Gouda

Busstation Zuid:

1. Fietsen in vernieuwd NS/Fiets gebouw (zuid)

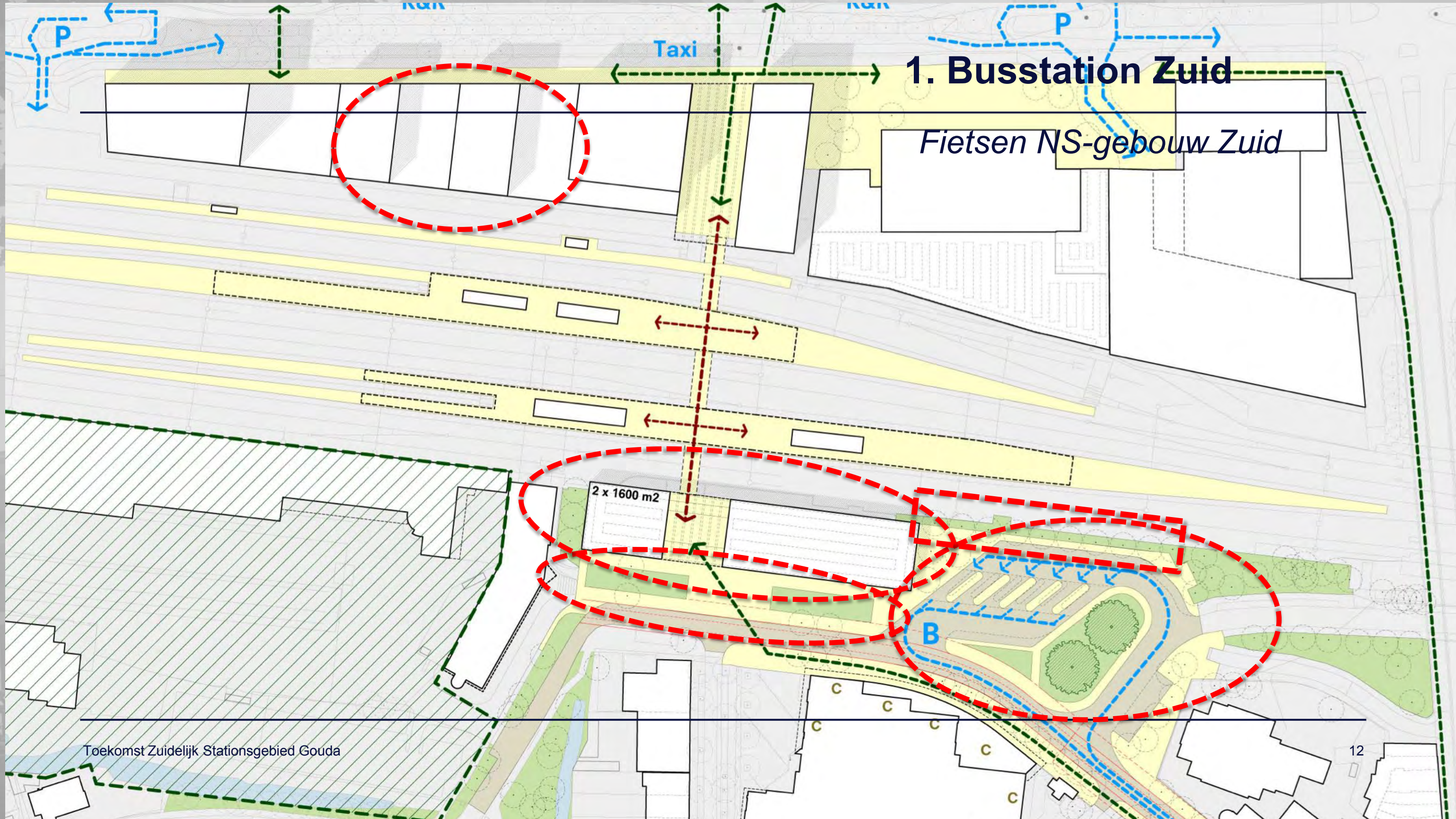
Busstation Noord:

2. Fietsen in vernieuwd NS/Fiets gebouw (zuid) met plein/park
3. Fietsen op maaiveld (zuid)
4. Fietsen in apart “Huis van de Fiets” (zuid)
5. Fietsen in combi met wonen/winkels

1. Busstation Zuid

Fietsen NS-gebouw Zuid

2 x 1600 m²



Stadsfoyer met behoud busstation?



Verkleinen busstation, verbeteren oversteeek



Terrasje Goudse, kiosken

1. Busstation Zuid

Fietsen NS-gebouw Zuid

Beste kansen economische
speerpunten

Beste oplossing voor
fietsen in vernieuwd
NS-station

Beste kwaliteit Stadsdienst

Relatief goedkoop

Minste kansen stadsfoyer

Minste kansen verbinding centrum

Risico: medewerking NS vereist

2. Busstation Noord

Fietsen in NS-gebouw Zuid Plein/Park

Busstation Noord



Naast de Cinema en nieuwe RABO

Stadsfoyer als Plein en park?



Apeldoorn: verwijzing naar de Veluwe

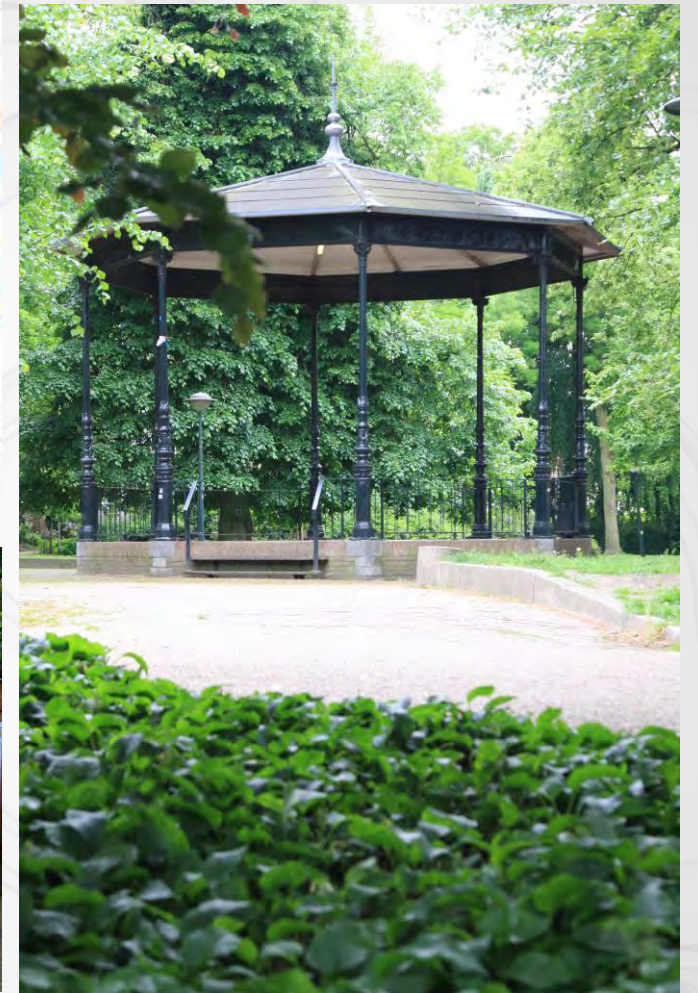


Ongedwongen zitten, uitzicht op plein

Stadsfoyer als Plein en park?



Sfeerbeeld: chocoladefabriek



Terras, plein met activiteiten, kiosks

2. Busstation Noord

Fietsen in NS-gebouw Zuid Plein/Park

Stadsdienst functioneert minder goed: volgens Grontmij oplosbaar

Risico: medewerking NS vereist

Relatief duur

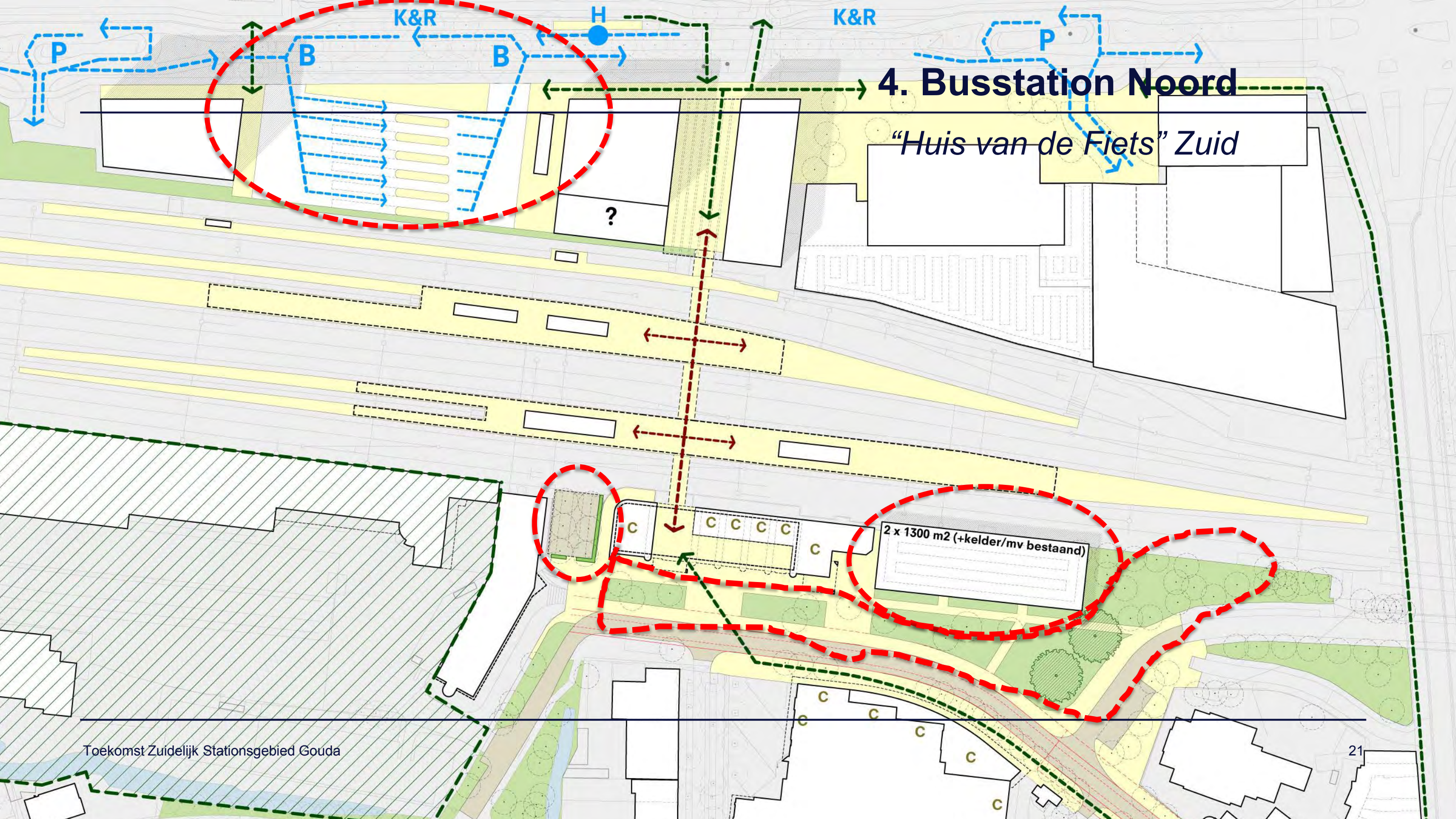
Risico winkelbezoek (korte termijn)

+ Beste oplossing voor fietsen in vernieuwd NS-station

+ Beste kansen voor stadsfoyer

+ Beste kansen voor verbinding station - centrum

Busstation Zuid Fiets NS-Station		Busstation Noord Fiets NS- Station/park
+	Kwaliteit openbaar vervoer	?
	Fietsparkeren	
+	Stad- en regiofuncties NSG	
	Stadsfoyer ZSG	+
	Verbinding station-centrum	+
+	Financiën	
	Risico's	



4. Busstation Noord

Huis van de Fiets Zuid

2 x 1300 m2 (+kelder/mv bestaand)

Stadsfoyer met “Huis van de Fiets”: voorbeelden andere steden



Castricum: fietsvilla



Alphen a/d Rijn: fietsflat

Stadsfoyer met “Huis van de Fiets”: voorbeelden andere steden



Hengelo: fietsflat

4. Busstation Noord

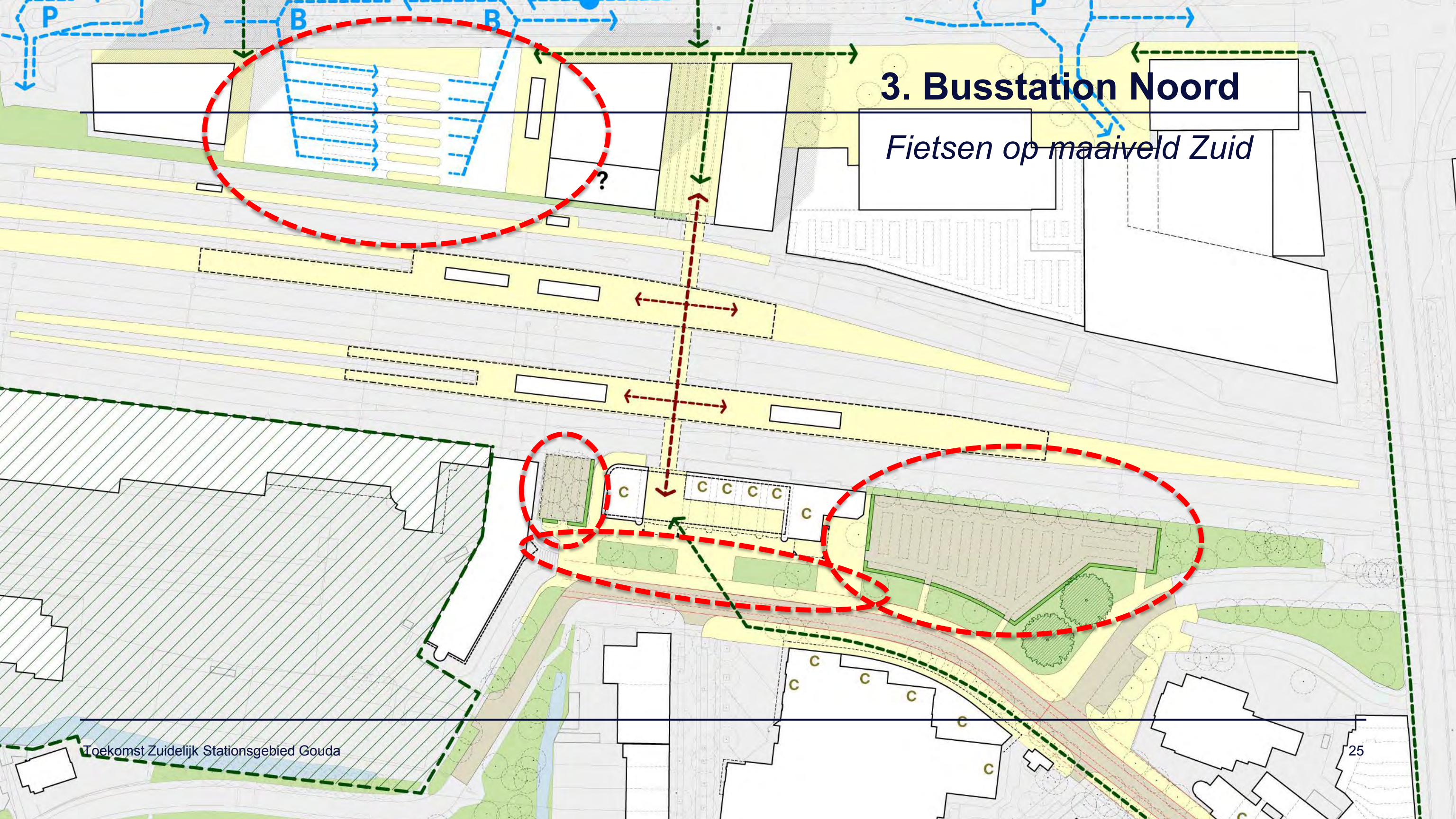
"Huis van de Fiets" Zuid

+ Scoort gemiddeld op alle aspecten. Goede oplossing als aanpassing NS-station niet haalbaar is.

2 x 1300 m² (+kelder/mv bestaand)

3. Busstation Noord

Fietsen op maaiveld Zuid



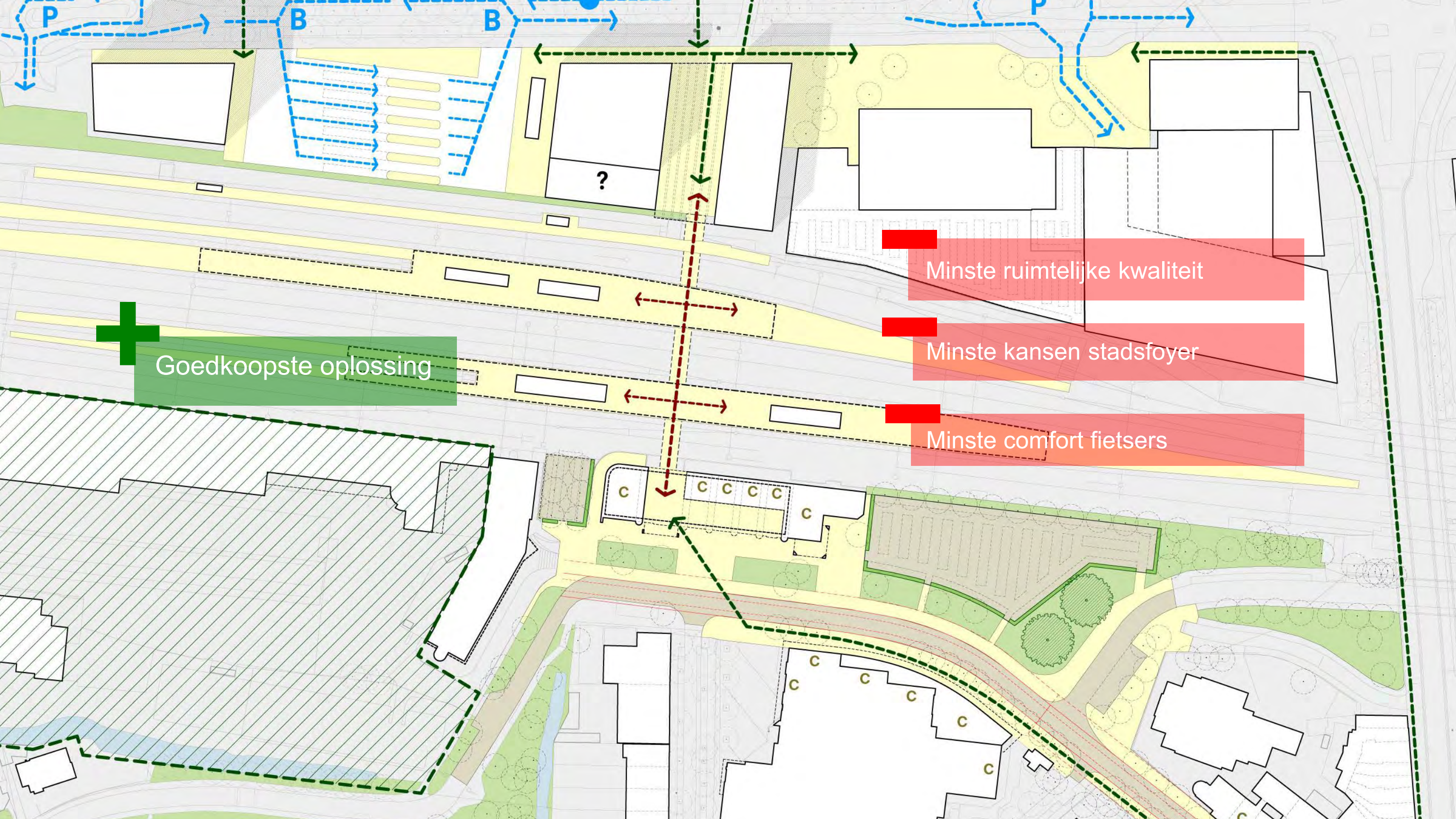
Stadsfoyer met fietsparkeren op maaiveld



Dubbele rekken, niet overdekt



Behoud bestaande dubbele rekken



Goedkoopste oplossing

Minste ruimtelijke kwaliteit

Minste kansen stadsfoyer

Minste comfort fietsers

5. Busstation Noord

*Fiets in combigebouw met
wonen en winkels*

5. Busstation Noord

*Fiets in combigebouw met
wonen en winkels*

fietscapaciteit voldoende?

Toevoegen commerciële
ruimtes niet kansrijk. Wonen?

Verkeersaantrekking,
parkeren, verkeersveiligheid

+
Goede kansen voor
stadsfoyer

Busstation Zuid Fiets NS-Station		Busstation Noord Fiets NS- Station/park	Busstation Noord Fiets maaiveld	Busstation Noord “Huis van de Fiets”	Busstation Noord Fiets combi wonen/winkel
+	Kwaliteit openbaar vervoer	?			
+	Fietsparkeren in ZSG	+			
+	Stad- en regiofuncties NSG				
	Stadsfoyer ZSG	+			+
	Verbinding station-centrum	+			
+	Financiën		+		
	Risico's		+	+	

Volgende stappen

- 4 Juni: brede bijeenkomst stakeholders
- 10 Juni: Visie en zienswijzen presenteren aan BenW
- September: presenteren/besluitvorming Raad
- Volgende fase:
 - ♦ Ontwerpen oplossingen (NS-station, bus, ruimte)
 - ♦ Verkeerscirculatie
 - ♦ Uitvoeren oplossingen

Kwaliteit voor.....



Bewoners.....

Reizigers....

Toeristen....