

*Ik loop het Lombokterrein op. Dit bedrijventerrein ligt ingeklemd tussen spoorrails en park. Een groot bord geeft aan welke ondernemingen er zijn gevestigd. Ik heb afgesproken met Mick Bunnik. Ik wordt in zijn gezellige kantoor ontvangen. Zeg maar Mick, geen meneer alsjeblieft. Dat is hem ten voeten uit: joviaal en gastvrij.*

Mick groeide op in het centrum van Gouda. Zijn overgrootvader kwam in 1877 naar deze stad en vestigde zich als zandschipper. Mick zijn grootvader had een lucratieve mesthandel en zijn vader had een opslag- en transportbedrijf. In 1960 komt de opdracht van Unilever Emery om treinwagons te laden en te lossen. Dit zijn de eerste activiteiten van Bunnik op het Lombokterrein. In 1978 werd deze dienst uitgebreid naar 10 tot 15 wagons per dag voor circa 25 klanten.

In 1974 neemt Mick het bedrijf van zijn vader over en bouwt het uit tot een middelgroot transportbedrijf. Het bedrijf groeit uit zijn jasje en verhuist in 1990 van de Vest naar het Lombokterrein. In 1996 vindt er een uitbreiding plaats, de Bunnik Groep wordt gevormd. Er wordt ook een tweede loods gebouwd. De toenemend drukte op het bedrijventerrein heeft de gemeente destijds doen besluiten om de Leeuwenpoort naar achteren te verplaatsen. Het kwam herhaaldelijk voor dat een leeuw werd aangereden door een vrachtauto. In 2012 wordt uit de Bunnik Groep de transporttak verkocht en blijven Bunnik's Vemen, Services, Legal en de vastgoedpoot over. Sinds 2013 biedt Mick op het Lombokterrein gastvrij onderdak aan de voedselbank. Hierover leest u elders in deze wijkkrant meer.



### **Toekomst Lombokterrein**

De plannen voor het Lombokterrein zijn eerder uitgebreid toegelicht op de jaarlijkse bewonersavond. Het plan voor de bouw van kantoorvilla's ligt klaar. De menselijke maat is hierbij belangrijk. De villa's zijn ontworpen in de jaren 30-stijl en worden gemiddeld 3 lagen hoog.

De huidige bebouwing pal naast het spoor krijgt een andere functie en is tevens het geluidsscherm tussen spoor en nieuwe "villawijk". Er zullen ook twee moderne gebouwen worden gerealiseerd. Daarnaast zal een heel groot gedeelte groen worden en als het ware een verlegstuk zijn van het Van Bergen IJzendoornpark.

Op het terrein heeft een bodemonderzoek plaatsgevonden. De aangetroffen vervuilde grond zal, afhankelijk van de verontreiniging, worden afgevoerd. Hiervoor moesten helaas heel wat bomen en struiken worden gekapt. Zodra de bouw is gestart, zal ook het groen worden teruggebracht en een parkachtige uitstraling krijgen. Er is al veel gezegd en gezwegen over het doortrekken van de Van Hofwegensingel. Maar Mick maakt nogmaals duidelijk, dat voor het slagen van zijn villapark deze ontsluitingsweg er hoe dan ook moet komen.

Ik heb kennis gemaakt met een no-nonsense Gouwenaar, die het hart op de goede plaats heeft.



Mick Bunnik