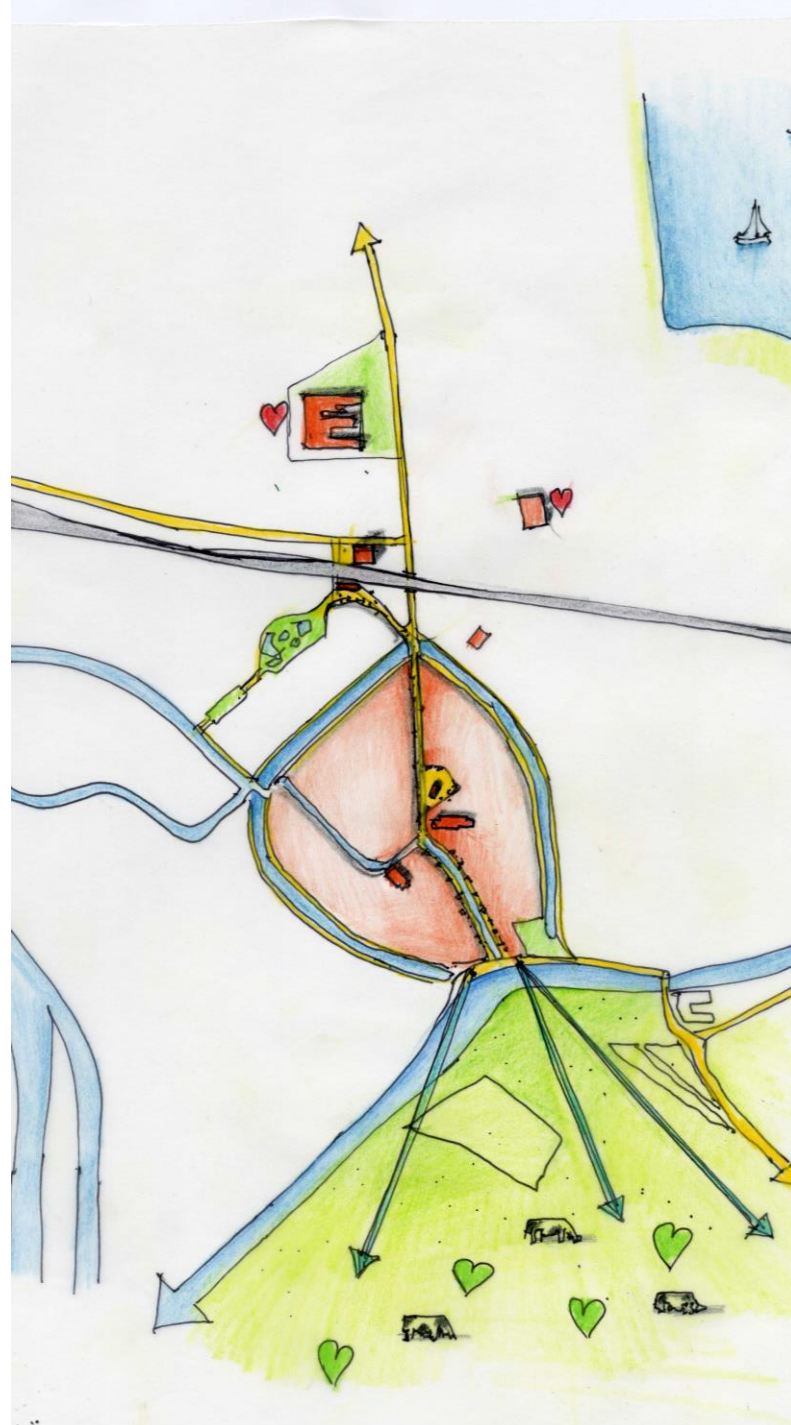


Bewonersinitiatief Zuidelijk stationsgebied



TOEKOMST ZUIDELIJK STATIONSGBIED

- Het bewonersinitiatief
- Aanpak
- Resultaat tot nu toe
- Het vervolg

Bewonersinitiatief

➤ **Wie:**

- ✓ Peter Schönfeld, Stefan Morel, sept. 2013
- ✓ Verkeerswerkgroep: Nieuwe Park en Kadebuurt
 - Samenwerking met reizigersorganisatie Rover

➤ **Waarom:**

- ✓ stoppen achteruitgang, verbeteren kwaliteit en leefbaarheid gebied

➤ **Doel:**

- ✓ Visie op betekenis gebied
- ✓ Functionele en ruimtelijke ontwikkelingsrichtingen
- ✓ Oplossingen voor verkeer



Plangebied



Aanpak: belanghebbenden betrekken

- Start: Multi Vastgoed en gemeente
- Gesprekken groot aantal gesprekspartners
- Bewonersavonden in Nieuwe Park en Kadebuurt

- **Doel gesprekken:**
 - Beeld vormen van kwaliteiten (sterk en zwak)
 - Beeld vormen van kansen voor ontwikkeling van het gebied die onze gesprekspartners zien
 - Vorming van een coalitie van partijen

Aanpak: Coalitie van partijen

- Bunnik's Services (Erasmuspark)
- Goudse verzekeringen (plint activeren, woningen)
- Prorail (fietsen)
- NS (stationsgebouw, fietsen)
- Gemeente (openbaar gebied, fietsen, busstation)
- Bewoners (leefbaarheid, veiligheid, duurzame kwaliteit)

Aanpak: basis voor visie.....



- Geen reparatie van het plan van Multi
- We willen het gebied anders benaderen
 - ✓ uitgaan van kwaliteiten en kansen die meerwaarde hebben voor de stad

.....geen ufo's.....



..Geen gebiedsvreemde ontwikkeling..



Aanpak: uitgaan van sterktes, zwaktes, kansen

Kerk:
karakter
en rust

Sterk

Diversiteit
functies

Historische
wijk met
uitstraling

OV-
knooppunt

Park met
groen

Menselijk
e maat

Strategisch
e ligging

Zwak

Rommelig
verpauperd

Geen
verbinding
met stad

Sociaal
onveilig

Verkeers- en
fietsenchaos

Geen
visite-
kaartje

Verouderd
busstation
teveel
ruimte

Geen
verblijfs-
kwaliteit

Kleiwegplein
barrière

Verbinding
station - stad

Ontvangst-
ruimte van de
stad

Voetgangers
en fietsers
centraal

Etalage
Gouda e.o.

Veiliger
verkeer -
Kleiwegplein

Duurzaamheid,
onderwijs, kaas,
land-/ tuinbouw

Fietsparkeren,
verouderd
busstation

Benut
dynamiek OV-
knooppunt

Multifunctioneel
centrum-
stedelijk

KANS



Resultaat: ...een vlag op de horizon...



Aorta met Goudse kwaliteiten



....Zuidelijk stationsgebied als stadsfoyer....

- Ontvangst en **verbindende schakel** station–stad
- **menselijke maat**, passend bij historisch karakter
- **Centrum-stedelijk wonen**
- Ruimte voor werken, **kleine ondernemers/ZZP-ers**
- **Kleine tot middelgrote** winkels, **horeca**, ontmoeten
- **Voetgangers en fietsers voorrang**, auto's te gast
- Oplossingen **fietsparkeren** en **busstation** urgent



kwaliteitsbeeld

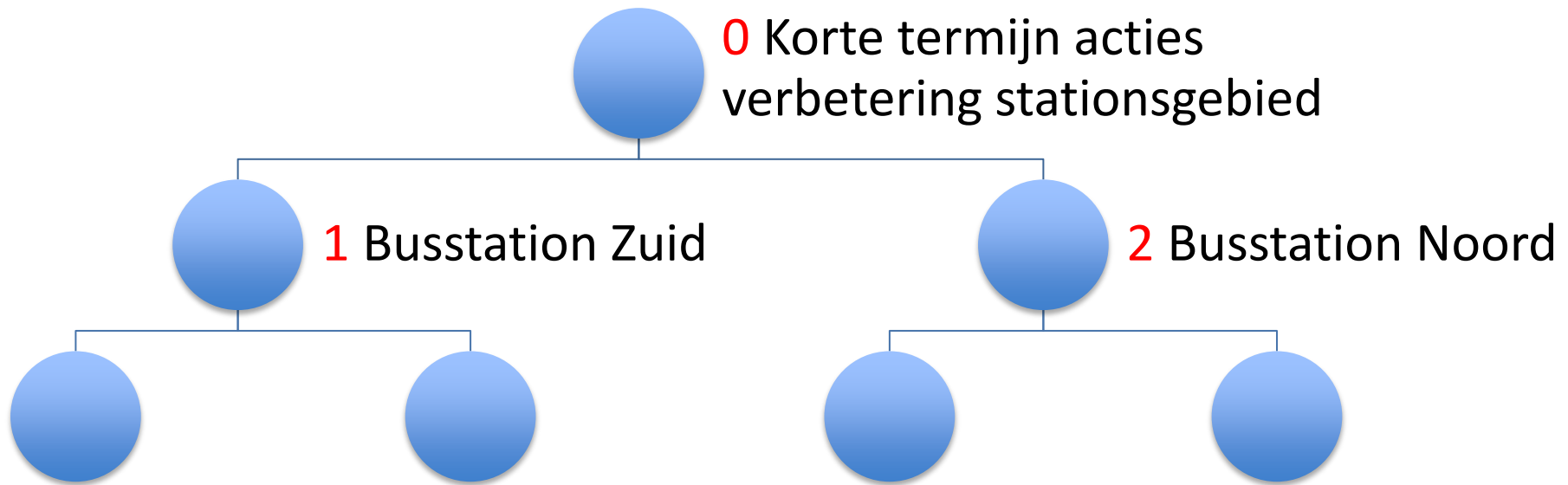


Fietsen barrière Stationsplein



Ontvangst – Verblijf – Routing – Showcase Gouda Stationsplein

Het vervolg: urgente keuzen over bus en fiets meerdere ontwikkelingsmogelijkheden



Het vervolg: advies voorkeursontwikkeling

- Beoordeling 4 opties (onderzoeken!)
- Proberen tot voorkeur in coalitie te komen
- Communicatie bewoners Kadebuurt, Nieuwe Park
- Aanbevelingen voor korte termijn acties
- Presentatie tussenresultaten van het initiatief (1^e maanden 2015)
- Vervolg: o.a. uitwerking verkeer

korte termijn acties: “no regret”

O.a.

- Opstelling fietsen en looppaden verbeteren
- Weghalen obstakels (plantenbakken, reclamezuilen e.d.)
- Verbeteren route voetgangers via Vredebest, incl. bewegwijzering en egaliseren trottoirs (“rode loper”)
- Groen richting Park verbeteren (“groene loper”)
- Inrichten openbare ruimte voor de Goudse
- Meer kioskjes toelaten



EINDELIG DUIDELIJKHEID