

# Sessie Verstedelijking en Mobiliteit => *Onderdeel Mobiliteit*

provincie Zuid-Holland



# Nieuwe visie op mobiliteit? Waarom?

## *Nieuwe impulsen:*

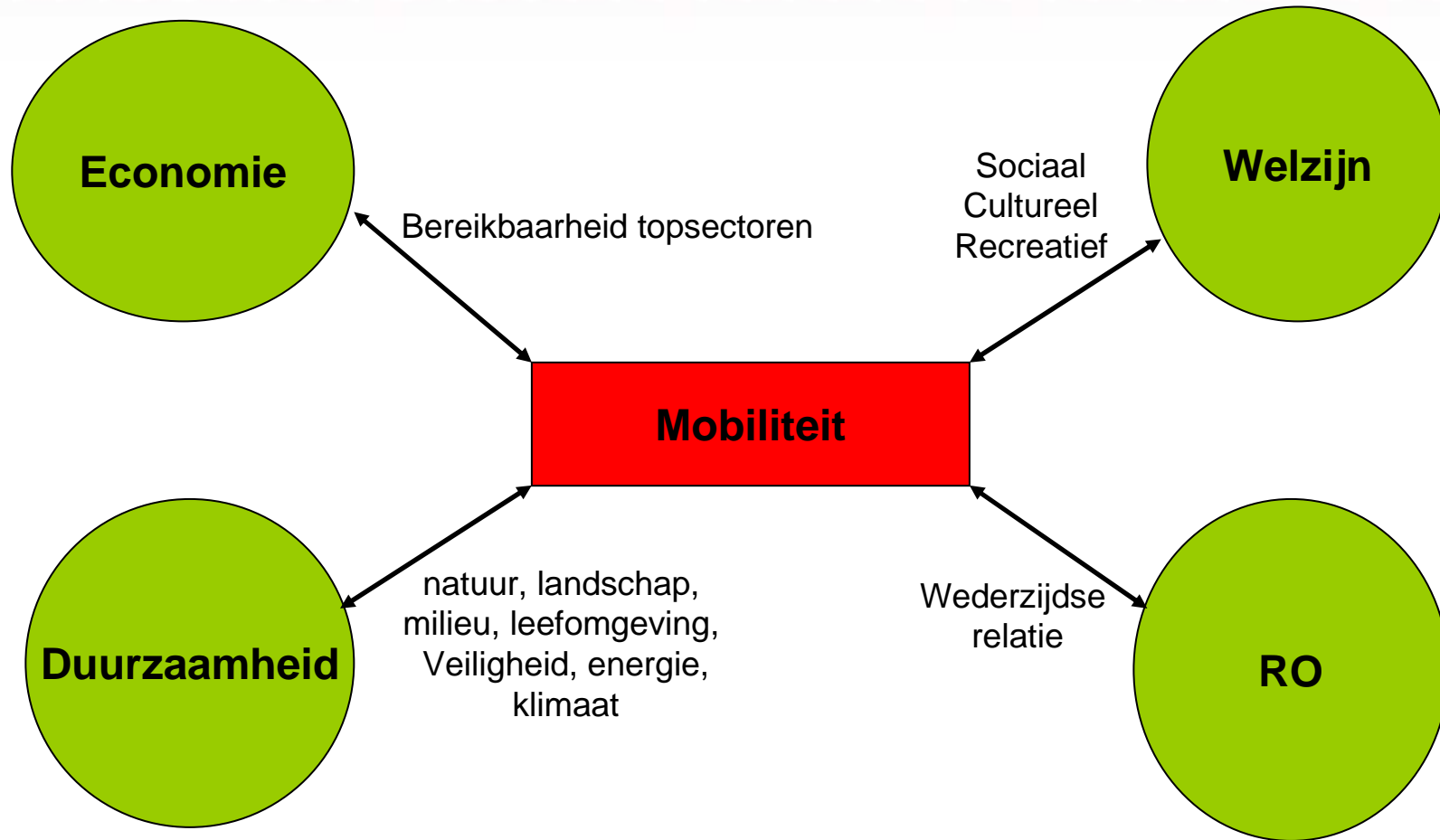
- Hoofdlijnenakkoord 2011-2015: versterking economie in combinatie met goed leefmilieu
- Behoefte aan meer integraliteit (o.a. omgevingswet)
- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)
- Veranderend bestuurlijk krachtenveld

## *Inhoudelijk:*

- Veranderende trends en minder investeringen (t.o.v. PVVP-2004)
- Planhorizon van 2020 naar 2030



# 1) Integrale invalshoek => 2) visie op mobiliteit



**Centraal: goed woon-, leef-, vestigingsklimaat**

# RO ↔ mobiliteit: een sterke relatie

## ⇒ Relatie wederzijds:

1) Mobiliteit afgeleide van RO:

Inwoners, werk en voorzieningen roepen mobiliteit op

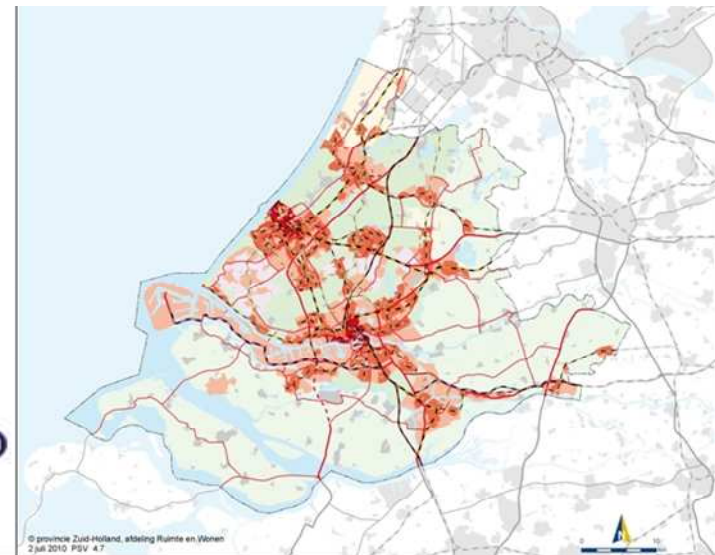
2) Mobiliteit structurerend voor RO:

Ontwikkelingen bij infrastructuur (daar waar capaciteit)

## ⇒ Stedelijk netwerk: mobiliteit als drager

## ⇒ Geografische diversiteit

verschillen in mobiliteit



# Ontwikkelingen

**Groei PV neemt af**  
(auto idem)  
filedruk omlaag  
Structureel?  
Knelpunten blijven

**Groei GV constant**  
ook zee-zee  
overslag

**Verminderde  
financierings-  
mogelijkheden  
overheden**

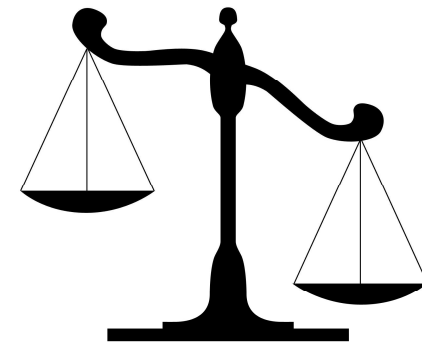
**Potentie HOV**  
Verstedelijking  
en verdichting

**Fiets:**  
Combinatie OV  
Elektrische fiets

**Stedelijke  
intensivering  
Extensivering  
platteland**

# Denklijn visie op hoofdlijnen

- Gebruiker centraal: ideaal is maximale keuzevrijheid voor personen / verladers van deur tot deur  
(=> *economie en welzijn*)
- Beperkingen vanuit *financiën, ruimtegebruik en leefbaarheid* => mobiliteit passend bij de vraag
- Ruimte & geld beschikbaar daar waar meest rendeert  
=> keuzes maken
- Belangrijke wegingsfactoren:
  - economie – topsectoren
  - verbeteren keuze modaliteiten
  - passend bij ontwikkelingen



# Kiezen voor

## 1) Behoud en versterking bestaande infra: B&O+

- Kwaliteitsimpuls bij groot onderhoud
- Betere benutting
- Innovatie betrekken



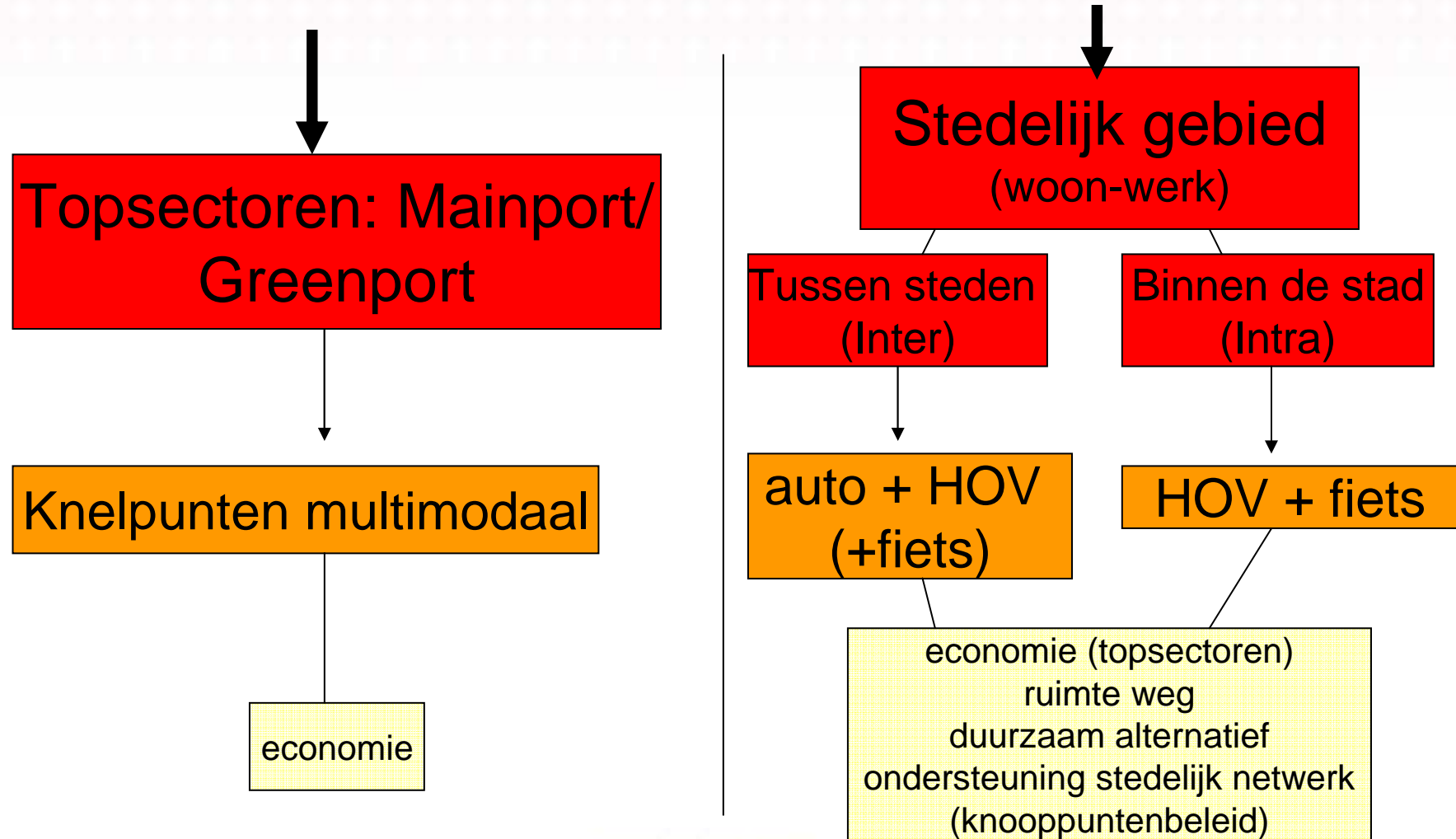
## 2) Uitvoering beoogde projecten

=> *Bestaande infra + beoogde projecten: stevige basis*

## 3) Verder selectief investeren/stimuleren

=> *Prioriteit op topsectoren + Keuze-alternatieven*

# Keuze: Selectief investeren/stimuleren





# Daarnaast

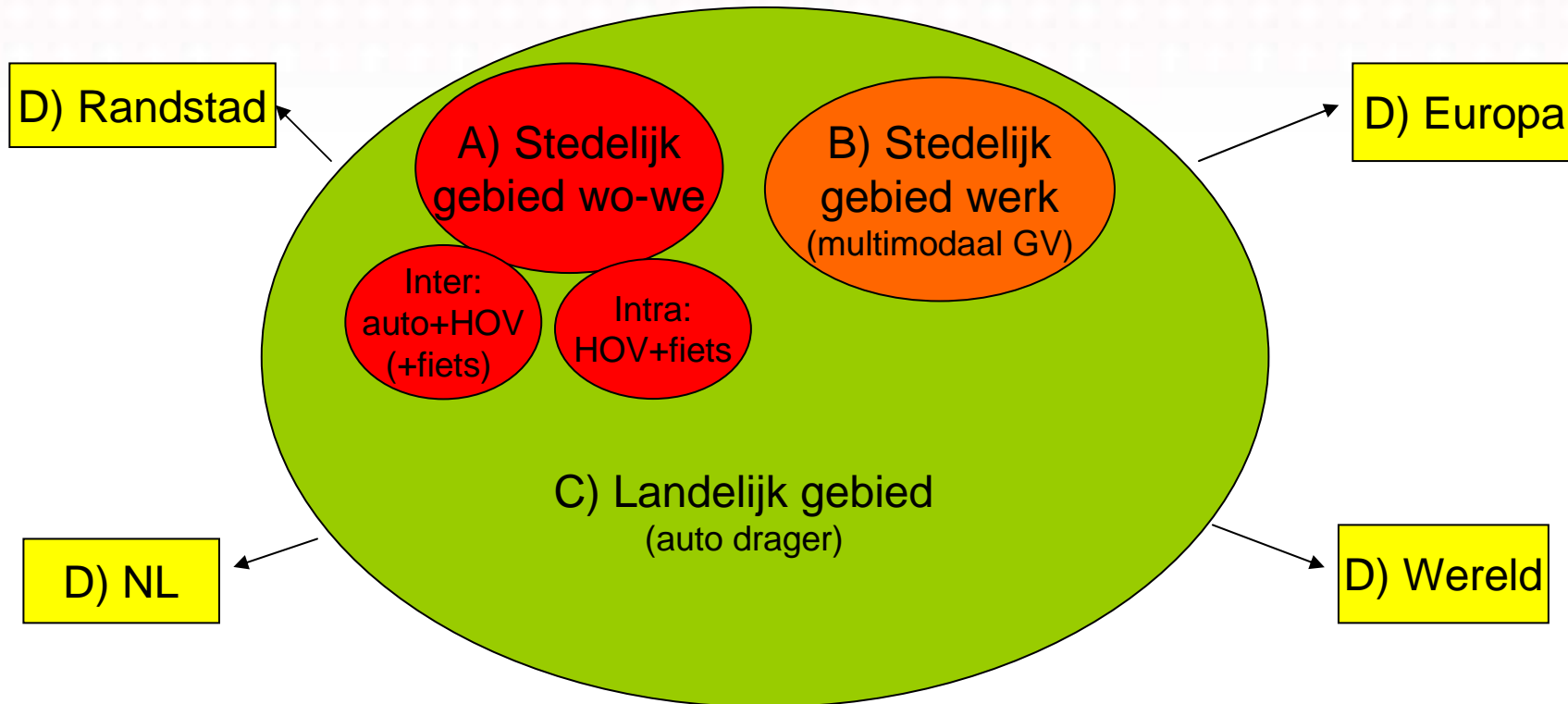
- Uitgangspunten
  - Innovatie
  - Energietransitie
- Voortzetting reguliere thema's:
  - Verkeersveiligheid
  - Milieu-effecten / leefbaarheid
  - OV-concessies: met aanscherping ontwikkelfunctie
  - knelpunten fietsnetwerk / stallingen



# Ambities visie samengevat

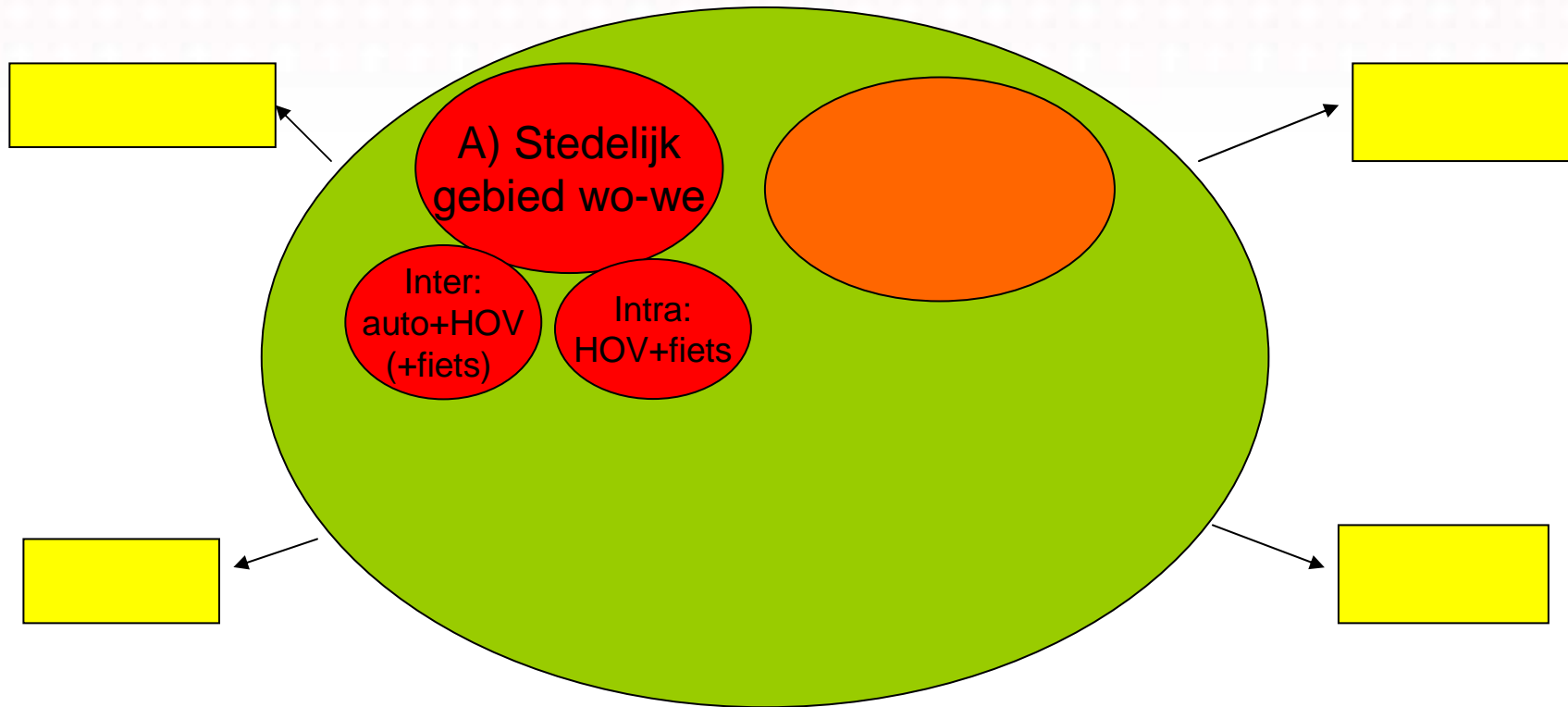
- Maximaliseren keuzevrijheid tussen modaliteiten
- Betaalbaar + efficiënt mobiliteitssysteem
- Integrale doelen bediend (economie, RO, duurzaam)
- Infrastructuur op orde
- Behouden, benutten, bouwen
- Van kwantiteit naar kwaliteit
- Meerwaarde halen uit Beheer & Onderhoud
- Topsectoren optimaal/multimodaal bediend (ketenmobiliteit)
- Vraag en aanbod afgestemd
- RO en OV op elkaar afgestemd
- Mobiliteitssysteem laten profiteren van innovatie
- Energietransitie
- Gebiedsgericht maatwerk (krimp, groei, etc.)

# RO: Gebiedsgericht maatwerk



- => Netwerkvisie PV en GV met knooppunten/centra: programmering, hiërarchie (kennisas): agglomeratiekracht
- => Gebiedsgerichte studies: bv. Westland, Deltapoort

# A) Stedelijk gebied woon-werk



## Ad A) StedenbaanPlus/HOV

- Zuidvleugel niveau 'Daily Urban System'
- Inhaalslag Regionaal OV: PHS, ZH-Noord, R-net  
*Meer? 4-sporigheid*
- Randstad: kansen voor evenwichtige spitsrichtingen
- *Verdichting en trek naar stad*  
*Aanpassingen noodzakelijk?*  
*(woon-werken mengen)*



## Ad A) Weg en auto

- Auto wordt veel gebruikt (regionaal verkeer op HWN)
- In stedelijk gebied (spits) echter gelijkwaardig met OV
- Na 2020 focus op knelpunten bestaand netwerk (i.r.t. topsectoren)
- *Beter benutten*

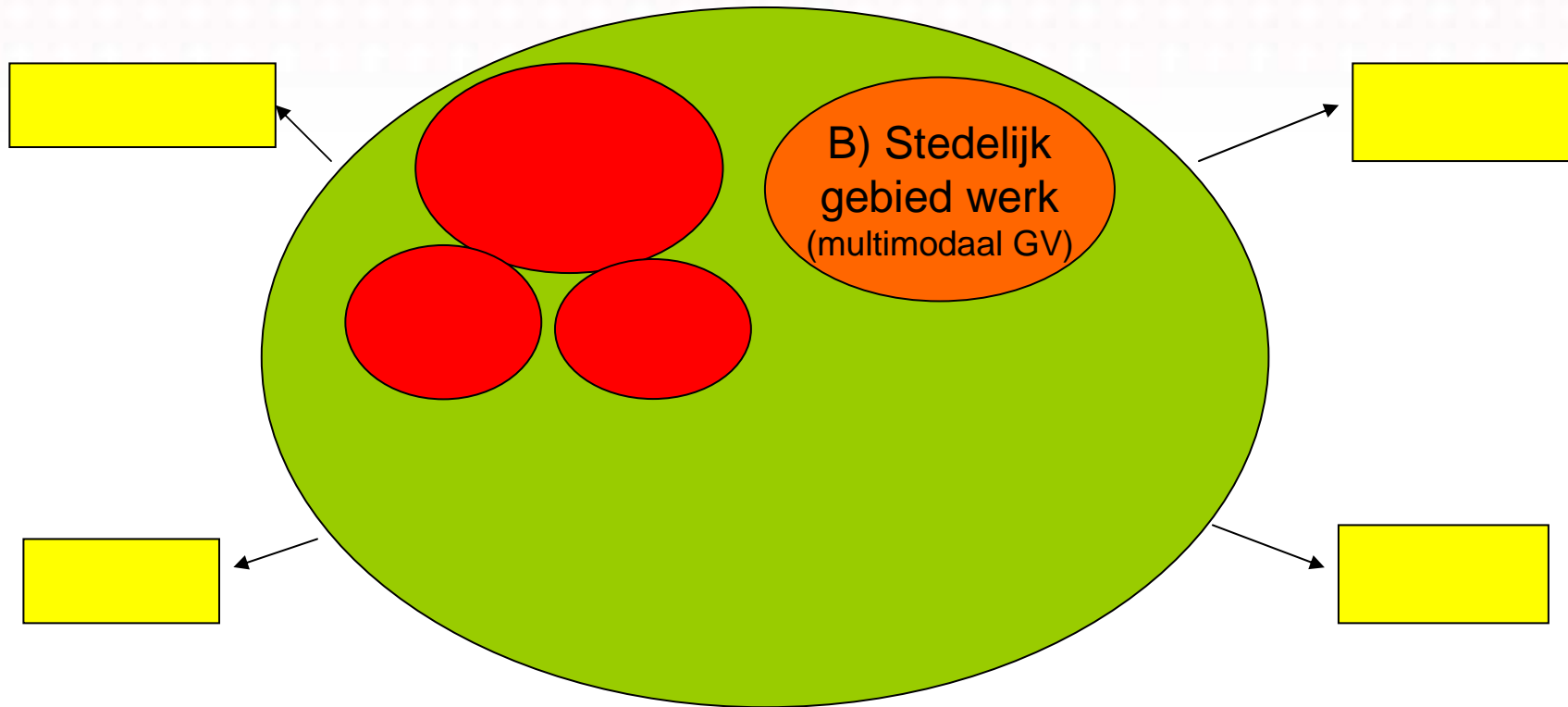


## Ad A) Fiets: veelzijdige rol

- Binnenstedelijk: allerlei motieven
- Combinatie met OV geeft goed alternatief (voor- en natransport)
- Woon-werk: regionaal fietsroutenetwerk aansluitend op de stedelijke fietsnetwerken
- Recreatief: omliggend groen en landelijk gebied.
- E-bike geeft kansen



## B) Stedelijk gebied werk





## Ad B) Multimodaal goederenvervoer

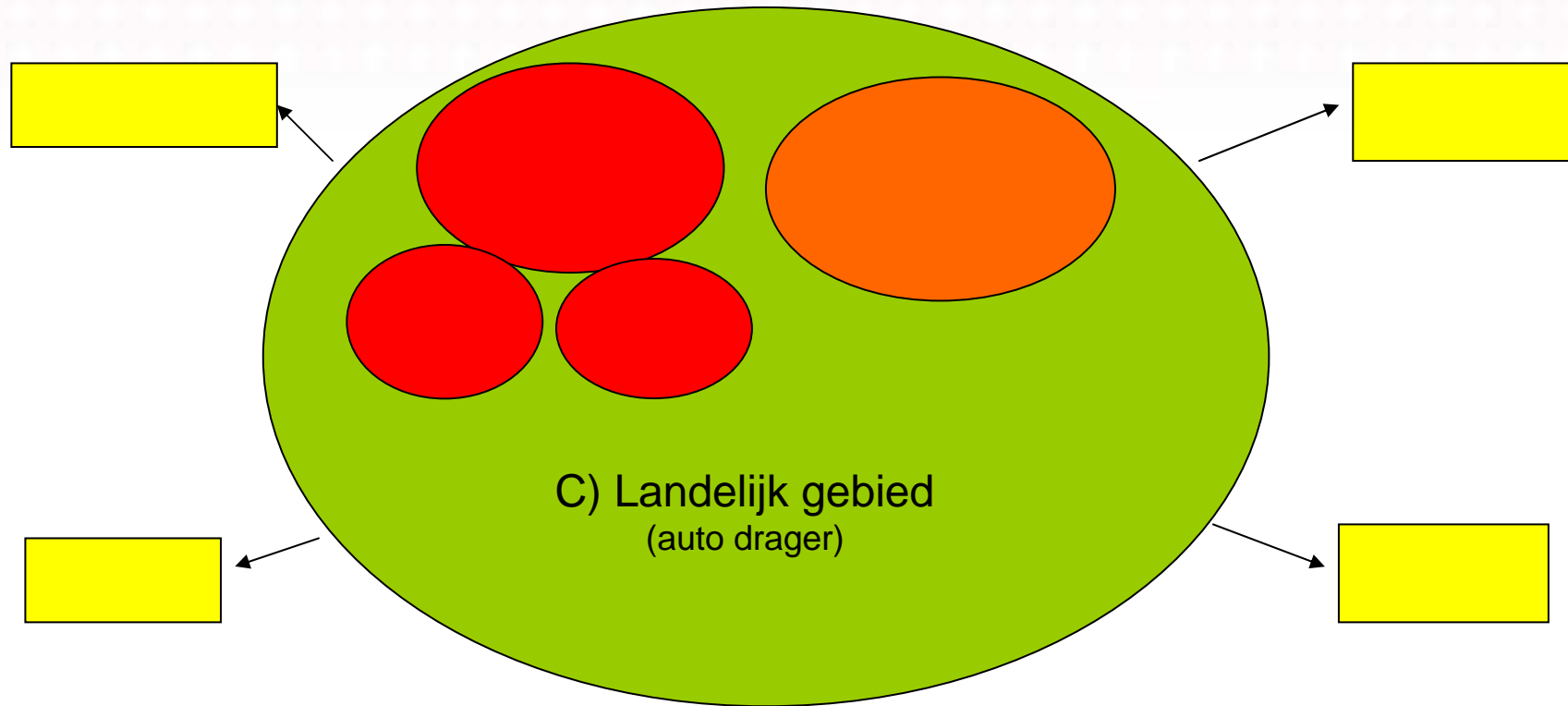
- Ambitie Havenbedrijf/Greenport meer per spoor en over water (bv. Coolport)
- *Relatie Greenport-Mainport sterker*
- *Ambitie binnenvaart provinciale vaarwegen (relatie wegverkeer)*

Woon-werk verkeer:

- *Auto: bijdrage knelpunten?*
- *collectief bedrijfsvervoer*



## C) Landelijk gebied

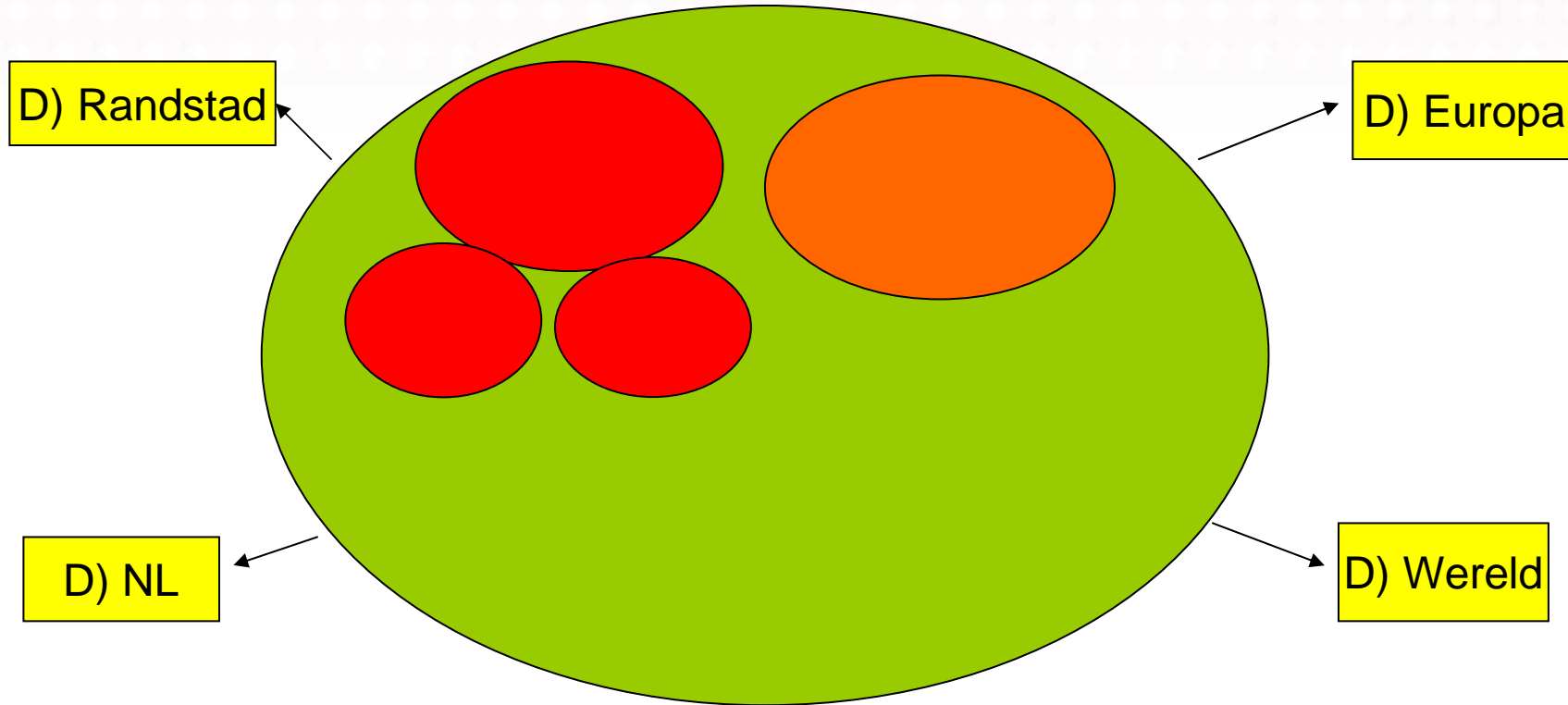


## Ad C) Auto dominant; welke rol OV

- Minder financiën OV
- *Passend aanbod*
- *Deur-halte, herkomsttransferia*



## D) Achterlandverbindingen



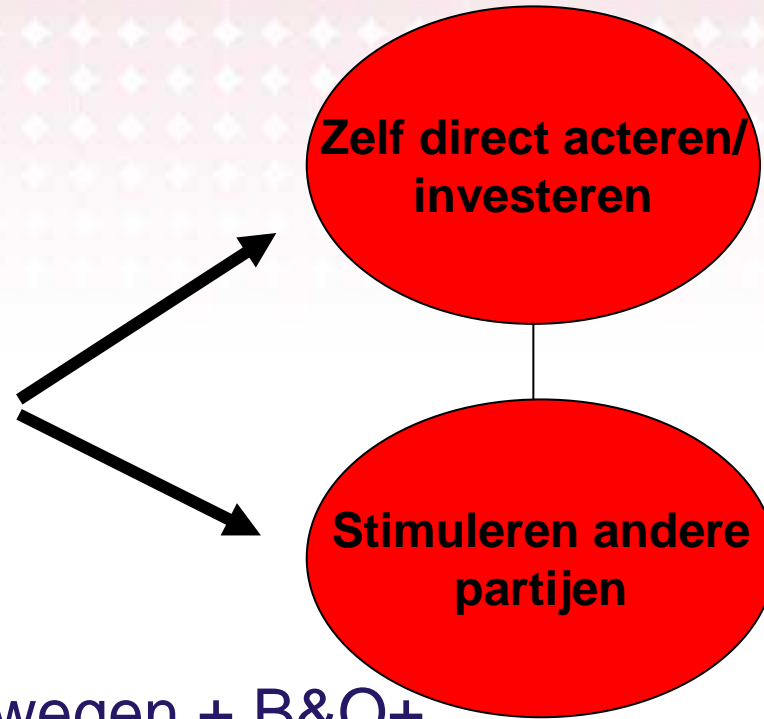
## Ad D) Achterlandverbindingen op orde

- HWN + spoor: knelpunten
- A4-zuid, NWO, ViA15, HSL oost
- *Kernnet logistiek en Trans-Europese netwerken*
- *OV naar R'dam The Hague Airport*



# Rol provincie

- ⇒ Visie geeft totaal beleid
- ⇒ Rol provincie daarbinnen:



## *Concrete voorbeelden:*

- Investeringsprovinciale wegen + B&O+
- Organisatie / uitrol Stedenbaanplus / R-net
- Stimuleren en betrokkenheid rijksprojecten
- Fietsnetwerk en stallingen
- Stimuleren binnenvaart
- Betrokkenheid beter benutten



# Discussiepunten / uitzoekvragen

- Denklijn visie herkenbaar?
- Ambitie goederenvervoer over water
- OV-platteland: functie, doelgroep?
- Hiërarchie knooppuntenbeleid: handen en voeten
- Topsectoren: meer focus Zuidvleugel
- Verdichting en trek naar de stad: wat betekent dat voor mobiliteit?
- Energietransitie

