

Geachte heer Burki en mevrouw Bottinga,

Vorige week maandag hebben wij in onze wijkteamvergadering gesproken over het zuidelijk stationsgebied, specifiek het aan ons toegezonden (definitieve) plan voor de inrichting van het gebied direct voor het stationsgebouw. Omdat er op korte termijn geen overleg is inzake het zuidelijk stationsgebied - het overleg van 27 april is immers opgeschort (al vernamen we dat de plannen al wel vorm krijgen en naar wij aannemen dus binnenkort een nieuwe uitnodiging volgt) - willen wij hierbij onze zorg over de plannen kenbaar maken. Zoals bekend pleiten wij voor een integrale ontwikkeling van het gehele stationsgebied van het kantoor verzamelgebouw tot het Kleiwegplein en de Spoortunnel en in samenhang met Spoorzone Noord. Spoorzone Zuid is een klein gebied met veel verkeersdeelnemers, zowel met een bestemming in het gebied zelf als fietsers door de Spoortunnel van noord naar zuid en autoverkeer over de "sluiproute" oost- west vice versa, (vooralsnog) een busstation, kantoorfuncties, winkelen en wonen, waarbij het gebied voor langzaam verkeer **de** verbinding is van het openbaarvervoer naar de binnenstad.

Het nu voorliggende plan voor nieuwe fietsenstallingen zien wij niet als een duurzame investering en zeker niet als een positieve bijdrage aan de ambitie om de verbinding van het station via het door Multivastgoed te herontwikkelen gebied naar de binnenstad aantrekkelijker en toegankelijker in te richten.

Concreet hebben wij de volgende vragen/opmerkingen:

- Past dit plan wel in de stedenbouwkundige visie van de Gemeente en de ontwikkelaars voor de (her)ontwikkeling van het zuidelijk deel van Spoorzone? En zo ja, als hier dus al een visie voor is, op welke wijze en wanneer worden de betrokkenen bij de planvorming zuidelijk stationsgebied geïnformeerd over en betrokken bij deze visie? Zo nee, is hier dan sprake van een plan voor een tijdelijke situatie?
- Aangegeven is dat in de kiss & ride strook ook de taxistandplaats wordt geïntegreerd, waar tevens het laden en lossen door bijvoorbeeld de grote vrachtwagens van Van Oers en het parkeren van politievoertuigen met een bestemming op het station zal moeten plaatsvinden. Dit betekent dat de rechter weghelft altijd wordt geblokkeerd en er slechts beperkt ruimte beschikbaar is voor deze voertuigen t.o.v. de huidige situatie. Uitvoering is dan alleen mogelijk in combinatie met een knip waardoor er geen doorgaand autoverkeer meer zal zijn over de rechter weghelft (gezien vanaf de stad). Klopt dat? Het getekende keerpunt lijkt ons hoe dan ook niet uitvoerbaar.
- Het plan is "slechts" een uitbreiding van fietsstalling plaatsen. Er is echter geheel niets opgenomen om het plein aantrekkelijker in te richten; de bezoeker welkom te heten in de stad en via een duidelijke aantrekkelijke route naar de binnenstad te leiden;
- Het beeldje van de gebroeders Crabeth is niet in het plan opgenomen. Graag zien wij herplaatsing in het stationsgebied of de Crabethstraat/Crabethplantsoen. Op de huidige locatie tussen de fietsenchaos komt het beeld ook niet tot zijn recht. Als de Gemeente heeft besloten om de molen op te geven, zou hier mogelijk een vervangende (tijdelijke) locatie zijn;
- De oversteek (zebra) ter hoogte van Stadstoezicht is niet meer aangegeven. Wordt deze opgeheven? En zo ja, waarom?

De noodzaak en wenselijkheid van uitbreiding van de gratis stallingplekken voor fietsen nabij het station onderschrijven wij, niet de wijze waarop dit nu wordt ingevuld. De vorige uitbreiding was al een stap achteruit in de uitstraling van het gebied; we pleiten ervoor nu integraal voor het gehele gebied naar een goede oplossing voor de fietsen te zoeken. Voorbeelden uit andere steden zijn voorhanden. Het vraagt een ongetwijfeld grotere investering dan nu het voorliggende plan en een visie voor het gebied in zijn

geheel. Een toekomstbestendige investering, die ten goede komt aan Gouda als toeristenstad en gebruik van openbaar vervoer en de fiets stimuleert en recht doet aan de belangrijke functie van het gebied.

In onze visie zou het plein voor het station juist meer vrije ruimte met een aantrekkelijke inrichting met groen en voorzieningen als plattegrond van Gouda en overdekte halte met zitplaatsen (als de taxistandplaatsen en/of bussen aan de zuidzijde blijven) en een laad- en losstrook van de weg af (zolang deze doorgaand is) moeten krijgen, de gratis fietsenstalling grotendeels een andere plek, bij voorkeur uit het zichtveld (onder de grond, direct aansluitend op de voetgangersverbinding van noord naar zuid en de perrons of bijvoorbeeld gestapeld langs de spoordijk) te creëren, waarbij veilige en rechtstreekse voet- en fietsroutes naar en door het gebied heen moeten komen naar alle richtingen, die nu intensief worden gebruikt.

Graag bespreken we dit in het bredere overleg over het zuidelijke stationsgebied met alle betrokkenen.

Met vriendelijke groet, Wijkteam Nieuwe Park.