

Gouda, 2 mei 2013

Betreft: ontwikkelingen zuidelijk stationsgebied /
reactie van Bewonerscollectief Van Bergen IJzendoornpark

Geachte leden van de Gemeenteraad van Gouda,

Als bewoners van het Van Bergen IJzendoornpark maken wij ons grote zorgen over de plannen met betrekking tot de herontwikkeling van het zuidelijk stationsgebied. Realisering van de thans voorliggende plannen zal ernstige nadelige gevolgen hebben voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in onze woonbuurt, evenals voor de uitstraling en behoud van het voor Gouda unieke monumentale stadspark. In deze brief willen wij u onze zorgen kenbaar maken. Zorgen die wij delen met het wijkteam Nieuwe Park, het Platform Zuidelijk Stationsgebied, het wijkteam in de Kadebuurt en de Bewonersgroep Behoud leefbaarheid Kadebuurt, waar we uiteraard nauw contact mee hebben.

(Geen) autoluw gebied

Een aantrekkelijke en (sociaal) veilige verbinding tussen het station als knooppunt van openbaar vervoer en het centrum. Dat willen we allemaal. Er zijn uiteenlopende redenen voor de zeer grote stroom passanten om elke dag de verbinding station – stadscentrum te gebruiken: toerisme, winkelen, studeren of naar school gaan, woon-werk verkeer van mensen die in of juist buiten Gouda wonen. Wat ze gemeen hebben is de wijze van vervoer: nagenoeg iedereen is voetganger of fietser. Het is dan ook niet meer dan logisch dat in alle plannen die er voor ontwikkeling van dit deel van de wijk Nieuwe Park de afgelopen jaren zijn voorbijgekomen, steeds is uitgegaan van een autoluwe invulling van het gebied. Stimulerend voor gebruik van openbaar vervoer en fietsen, hetgeen hoog staat aangeschreven in Gouda.

Ook ontwikkelaar Multi Vastgoed ging steeds uit van een autoluwe invulling van de plannen voor het gebied. Dit was niet gemakkelijk doordat zij een extra uitdaging toevoegden, namelijk een parkeervoorziening om ook de autoklant direct voor de deur van de te vestigen nieuwe winkels te kunnen brengen. Naar onze mening is de beste optie die hierin voorzag, als er al een extra openbare parkeervoorziening bij dit gebied moet komen, aan de noordzijde van het spoor, langs de Stadsring.

Vanaf het begin waren er zorgen over de verkeersafwikkeling. Daarin voelden wij ons door u als Gemeenteraad gesteund. Dit leidde onder meer tot uw verzoek om een goede verkeerskundige onderbouwing aan te leveren. Op 3 april j.l. is een nieuwe invulling van het gebied gepresenteerd. En kort daarop een verkeersanalyse op de website geplaatst. Wat vinden wij hier van?

*Basisplan: meer en langer verkeersoverlast:
leefbaarheid en verkeersveiligheid in het geding*

Er ligt nu een basisplan waarmee er duizenden auto's per dag worden toegevoegd. Niet alleen in het plangebied zelf, maar ook aan alle woonbuurten er omheen. En dat is niet het enige. Het thans al zeer ruime verkeersaanbod is in de huidige situatie beperkt tot voornamelijk werk/schooluren. Mede door de gekozen invulling met een supermarkt en Media Markt, of soortgelijke winkel, met vooral kortstondig bezoek gericht op deze winkels, zal dit verkeersaanbod extra worden uitgebreid en ook nog gedurende de hele dag, van 's morgens vroeg voor bevoorrading tot laat in de avond, de zaterdag en met koopzondagen ook nog op de zondag. Dit laatste zal ook door de vele kerkgangers uit en door onze wijk

naar de verschillende kerken als zeer storend worden ervaren. Maar het is ook een rustdag voor velen waarop veel gerecreëerd wordt in het park door o.a. bewoners met hun bezoek uit de verzorgingshuizen. Grote autoverkeer aantrekkende winkels passen bij uitstek in een recent herontwikkeld gebied als Go Stores langs de snelweg. Niet te midden van woonbuurten en aan een route, die je juist aantrekkelijk wilt maken voor de openbaar vervoergebruiker, dus langzaam verkeer.

Het plan raakt niet alleen heel direct het woongenot, maar ook de verkeersveiligheid. Behalve onze eigen spelende en fietsende kinderen en vele senioren uit onze wijk, zijn er dagelijks duizenden langzaam verkeergebruikers op weg naar de vijf scholen in de wijk, de seniorencentra, het station, de bussen en bijvoorbeeld sportaccommodaties. De grote toename van gemotoriseerd verkeer zal de verkeersveiligheid van deze kwetsbare verkeersdeelnemers sterk nadelig beïnvloeden. Nu al wordt de verkeerssituatie als relatief onveilig ervaren door fietsers en voetgangers.

Het plan sluit niet aan op het Mobiliteitsplan

In het Mobiliteitsplan voor de periode 2007 -2020 van de gemeente Gouda wordt een duidelijke visie op het verkeersbeleid weergegeven. Wij vragen u dit verkeersbeleid verder uit te voeren, namelijk zo min mogelijk verkeer door woonbuurten. In het Mobiliteitsplan schreef u: "Ter voorkoming van een onacceptabele hoeveelheid autoverkeer op het Van Bergen IJzendoornpark en de Noothoven van Goorstraat moet een maatregel worden genomen in de periode voor 2010." Het huidige plan heeft het tegenovergestelde effect en is dus strijdig met dit besluit.

De gemeente verdedigde het verplaatsen van de Hoogvliet supermarkt van het hart van de wijk bij de seniorencentra naar een locatie buiten het woongebied met het argument dat afname van de verkeersdruk in de wijk wenselijk was. Een Aldi supermarkt langs de Kattensingel was ook vanuit verkeersoogpunt geen optie. Binnen dezelfde infrastructuur past een nog grotere supermarkt en bijvoorbeeld Media Markt met openbare garages natuurlijk al helemaal niet.

Ondeugdelijke verkeersanalyse

Wat ons betreft is de verkeersanalyse die gevoegd is bij het plan niet deugdelijk. Dit rapport bevat onvoldoende (waaronder onvoldoende actuele) informatie om een weloverwogen beslissing te nemen. Opvallend is dat de ambitie om verkeersoplossingen buiten bestaande infrastructuur te vinden geheel is verdwenen, maar dit *geen* implicaties heeft voor de invulling met sterk verkeersaantrekkende functies in het plan.

Het gepresenteerde basisplan, waarin iedere automobilist elke kant op kan rijden als in de bestaande situatie, is in cijfers in rijrichtingen niet eens uitgewerkt. We durven zonder meer te stellen dat dit plan binnen de normen ook absoluut niet haalbaar is. Op de wel, zij het zeer summier, uitgewerkte eenrichtingsvariant is veel af te dingen.

Zo wordt in de berekening het jaar 2009 als referentiejaar genomen voor cijfers van tellingen voor een deel van onze woonstraat. Deze cijfers zijn niet bruikbaar omdat, zoals u zich zult herinneren, onze wijk zich in 2009 nog midden in een periode van vele bouwprojecten bevond. Er was toen geen regulier verkeer voor Gouwestein, Het Rode Dorp, Gouds Magnifiek, de Abessyn, de Dijkgraef en de school SBB. Allen ontsloten via het Van Bergen IJzendoornpark. Hoogvliet was er toen nog wel, maar vrachtverkeer voor het Bunnikterrein heeft hier niet gereden. Niet is aangegeven op welk deel van de straat de gebruikte telling betrekking heeft; waarschijnlijk het "oude" deel. Het kruispunt Winterdijk /VBPark / Van Strijenstraat heeft echter altijd de hoogste verkeersintensiteit gehad en is door de vele afslaanende fietsers alhier het meest kwetsbare stuk van de straat. Zo

reden volgens tellingen in 2008 twee rijrichtingen opgeteld 4024 motorvoertuigen per dag over het "nieuwe deel" van het Van Bergen IJzendoornpark, gelegen tussen de Nieuwe Gouwe O.Z. en de Winterdijk*. Verkeer dat dit kruispunt passeert. Er is nog meer op de verkeersanalyse af te dingen, zoals bijvoorbeeld het ontbreken van een goed onderbouwde (her)verdeling van het verkeer in de nieuw geschetste situatie en de aftreksom voor de winkels en wonen van nu. Maar alleen al het ontbreken van actuele tellingen uit een representatieve periode voor de met name van woon – werk en schoolverkeer afkomstige verkeersbewegingen maken de analyse niet bruikbaar. Er is geen oplossing achter de hand als de verkeersintensiteit en/of de gevolgen hiervan te optimistisch zijn ingeschat. Dus uiterste zorgvuldigheid is nu vóór besluitvorming over dit bouwplan vereist.

Een aantrekkelijke inrichting van het Stationsgebied

Als bewoners en dagelijkse gebruikers van het gebied hebben wij naast het verkeersaspect ook zorgen of de Albert Heijn en Media Markt wel bij zullen dragen aan de gewenste aantrekkelijke uitstraling en sociale veiligheid van het gebied. Dat was immers het primaire doel van herinrichting van het zuidelijke stationsgebied. De aanvankelijk geplande mooie open etalages van trendy modeketens, overal gecombineerd met wonen geven toch echt een heel ander straatbeeld en veiligheidsgevoel dan dit nieuwe plan. De vraag is ook in hoeverre een grote supermarkt waar je je wekelijkse boodschappen haalt, een bezoek aan het centrum van de stad stimuleert.

Conclusie

Een plan

- waarmee het beoogde doel, het creëren van een aantrekkelijke, autoluwe en (sociaal) veilige verbinding station – centrum, niet wordt gerealiseerd;
- dat ernstige negatieve verkeerseffecten heeft voor zowel het plangebied zelf, als ook alle woonbuurten er omheen;
- waardoor vastgestelde doelstellingen voor verkeer en leefbaarheid ver worden overschreden;
- waarvoor een deugdelijke verkeersanalyse ontbreekt;
- dat haaks staat op o.a. het mobiliteitsbeleid van de gemeente

stuit op heel, heel veel bezwaren en verdient het niet een positief advies van de Gemeenteraad te krijgen.

Wij zijn uiteraard tot een toelichting bereid en vertrouwen er op dat u voor onze belangen als bewoners en die van de kwetsbare verkeersdeelnemers, een en ander conform uw eigen beleid, zal blijven opkomen als u in juni dit jaar het plan behandelt in de Gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,

Het Bewonerscollectief Van Bergen IJzendoornpark
p/a Dhr. H.-J. Guchelaar
Van Bergen IJzendoornpark 23
2801 AB Gouda

cc College van Burgemeester en Wethouders

Bijlage: overzicht deelnemers Bewonerscollectief Van Bergen IJzendoornpark

* Bron: verkeersonderzoekbureau Bokwold, telpunt 123, periode 08-03-2008 t/m 15-03-2008

Bijlage bij brief d.d. 2 mei 2013 inzake plan voor herontwikkeling zuidelijk stationsgebied, zoals gepresenteerd op 3 april 2013 aan de Gemeenteraad van Gouda.

Deelnemers Bewonerscollectief Van Bergen IJzendoornpark:

- Mevrouw Bakker
- Familie Blok / Schoonderwoerd
- Familie Bosch / vd Berg
- Familie Brouwer
- Familie Doggenaar
- Familie Elte
- Familie van Engelen
- Familie van der Gaarden
- Mevrouw Galama
- Familie Groenendijk
- Familie Guchelaar / Hanff
- Familie Houtman
- Familie van Ittersum
- Familie van de Kar / van Dijk
- Familie Karssen
- Familie Kersten
- Familie Lapperre
- Familie Lobregt
- Familie Morel / Holt
- Familie Neefjes
- Familie Nijman
- Familie van Peperstraate
- Familie van Popta
- Familie van der Post
- Familie Reekers / Mulder
- Familie Ridderikhoff
- Familie Schenk
- Familie Stevens
- Familie den Toom
- Familie Willems / Reijmer