



Platform Zuidelijk Stationsgebied

(bewoners Crabethpark, Crabethstraat Kattensingel)

Aan:

De raadsleden van de Gemeenteraad Gouda

Cc: College van Burgemeester en Wethouders

Gouda, 22 april 2013

Geachte leden van de Raad,

Het Platform Zuidelijk Stationsgebied (PZS) neemt hierbij de vrijheid om naar aanleiding van de presentatie van de heer Rogier Hendriks van Multi Vastgoed aan uw Raad tijdens de Raadsvergadering van 3 april jl., uw Raad een reactie te sturen.

Het PZS wil allereerst opmerken dat zij, noch de klankbordgroep, noch het wijkteam vooraf geïnformeerd is over het nieuwe plan. Dit betreft het PZS ten zeerste.

Het PZS is content dat er thans een kleinschaliger plan door Multi Vastgoed is gepresenteerd. Het PZS wil u echter naar aanleiding van deze presentatie en de nadien bekend gemaakte Verkeersanalyse een aantal kanttekeningen voorhouden.

In de presentatie is aangegeven dat de route vanaf het station via de Vredebest naar de Kleiwegbrug geen winkelstraat zal gaan worden, maar dat dit een straat zal worden met een winkelpui van wat een van de grootste supermarkten van Gouda zou moeten worden (AH) en een grote winkel (Multimedia). Het PZS vraagt zich af of de Vredebest op deze wijze vormgegeven wel een aantrekkelijke straat zal worden voor het winkelend publiek dat uw Raad zo graag richting Gouda wil aantrekken.

Aangegeven is dat de parkeergarage betaald parkeren zal worden. Is uw Raad zich ervan bewust dat de gemeente Zoetermeer drie uur gratis parkeren aanbiedt. Dat geldt ook voor de Hoogvliet in Gouda en het winkelcentrum Goverwelle. Het PZS vraagt zich dan ook af of het publiek niet zal afhaken richting Zoetermeer, waar ook een grote AH en Multimedia is. Schieten we niet voorbij aan de doelstelling van het project, namelijk het bevorderen van de doorstroom van het publiek naar de Goudse binnenstad. Nu wordt het meer van hetzelfde.

De doorgang onder het station is een doorgaande wandelroute voor het publiek om van het Noordelijk Stationsgebied naar het Zuidelijk Stationsgebied te gaan. Het PZS heeft begrepen dat je echter voor de doorgang over een OV-chipkaart moet beschikken. Op welke wijze moeten het publiek die niet over een OV-chipkaart beschikt van Noord naar Zuid komen. De optie via de Spoortunnel lijkt het PZS geen aantrekkelijke.

In een van de conclusie op pagina 19 van de Verkeersanalyse wordt voor wat betreft de routing geconcludeerd dat de straten en kruispunten ruim voldoende zijn voor

het afwikkelen van huidige en toekomstige grote voertuigen voor het expeditieverkeer ingaand via de Vredebest en uitgaand via de Crabethstraat. Vooral bij de bevoorrading van de twee grote winkels moeten de bevoorradende voertuigen verkeersbewegingen maken, die strijdig zijn met de Concept Duurzaam Veilig. Het PZS heeft hier echter grote vraagtekens bij. De draai vanaf de Crabethstraat rechtsaf de Kattensingel op is naar de mening van het PZS veel te krap voor grote voertuigen. Ook de verkeersveiligheid is hier erg in het geding. Zowel de Crabethstraat als de Kattensingel is een drukke fietsroute voor zowel jong (veel schoolkinderen) als oud. Het stationsgebied wordt intensief gebruikt door fietsers van en naar het station, dus tweerichting verkeer! Het PZS verzoekt uw Raad om hiervoor een schouw te houden met een groot voertuig om dit in de praktijk te kunnen bekijken.

Het PZS merkt op dat in het vorige plan veel aandacht was voor fietsers en dat deze aandacht in het huidige plan verdwenen is. "Gouda fietsstad" komt hierin niet tot zijn recht, omdat er weinig oog is voor een veilige fietsroute.

De bewoners van de Crabethstraat maken zich, zoals bij u bekend, grote zorgen over de schade die toegebracht zal worden door het zware vrachtverkeer aan de fundering van hun huizen. Om dezelfde reden waarom de auto's van Bunnik en de stadsbussen niet door de Crabethstraat reden maar over de Vredebest, namelijk het optreden van trillingen, het PZS stelt voor om het vrachtverkeer in de nieuwe situatie het gebied ook via de Vredebest te verlaten. Het PZS verzoekt uw Raad dringend om te laten onderzoeken wat het effect van het zware vrachtverkeer op de funderingen van de huizen aan de Crabethstraat zal zijn. Het PZS heeft met verbazing geluisterd naar de woorden van de heer Hendriks naar aanleiding van een vraag van een van uw leden met betrekking tot dit punt: *"het vrachtverkeer rijdt over de weg maar niet over de huizen"*.

Het PZS zou graag zien dat u uw besluit om af te zien van de aanleg van de Van Hofwegensingel in heroverweging te nemen. Dit is de enige juiste mogelijkheid om het plangebied te ontsluiten.

Verder zet het PZS haar vraagtekens bij het Concept Duurzaam Veilig in verband met de toename van de verkeersintensiteit in het plangebied door de geplande garage. Het gaat zowel in de Crabethstraat/Kattensingel als de Kadebuurt om 30km zone. VUGA *"Hogere intensiteit gaat ten koste van woon- en verblijfskwaliteit."*

Tenslotte nog een opmerking over de verplaatsing van de twee grote platanen op het Stationsplein, volgens het PZS kan de supermarkt wel kleiner (AH to go) en kunnen de platanen dan rustig blijven staan.

Graag verneemt het PZS uw reactie.

Met vriendelijke groet,

cc. College van burgemeester en wethouders