

Nieuwbouw GMF.

Drie jaar nadat de Goudsche Machinefabriek verhuisd is naar Waddinxveen gaat de sloophamer in de oude gevel van de fabriek aan de Kattensingel en de gebouwen op het achtergelegen terrein.



Op 4 februari 1994 wordt de eerste paal geslagen voor Singel Staete; 16 luxe appartementen met parkeerkelder aan de Kattensingel. Daaraan gekoppeld worden 5 zogeheten atelierwoningen gebouwd aan de westzijde van de Van Strijenstraat en resp. 6 en 5 herenhuizen en kantoorpanden (thans is hieraan ook woonbestemming toegekend) aan de "nieuwe" straat de Van Vreumingenstraat. De bedoeling is dat in een tweede fase kantoren en 9 patiowoningen achter het Van Bergen IJzendoornpark aan de eveneens "nieuwe" straten Verspuijstraat en Lepeleerstraat zullen verrijzen. De straten kunt u vinden op iedere stadsplattegrond van Gouda. Maar fase 2 is nooit gerealiseerd.

Theo Smits en zijn vrouw kopen de eengezinswoning aan Van Strijenstraat nummer 1. Ze wonen op dat moment in een groot appartement aan de Heuvellaan. Mevrouw Smits is getroffen door een slopende ziekte en kan bijna de deur niet uit. In het appartement is ze nogal geïsoleerd van de buitenwereld. De nieuwe woning is kleiner, maar met de kinderen de deur uit is er minder ruimte nodig. Ze kunnen gaan wonen op straatniveau met een achterplaats en uitzicht op de tuin. De meeste andere kopers van de nieuwe woningen aan de Van Strijenstraat zijn starters. Deze woningen zijn inmiddels allemaal weer van eigenaar gewisseld.

Achter hun woning ligt een flinke besloten tuin. Deze grenst aan het Moreauhof met verder parkeerplaatsen voor de omliggende woningen en de praktijk van de dierenarts. Theo is secretarispenningmeester van de vereniging van eigenaren die de Moreauhof deelt met dierenarts Van

Dorst. Het wonen hier bevalt goed: dichtbij de stad en het station. Maar net terug van vakantie in een woning in het groen in 's Gravenland is het wel weer wennen aan het verkeerslawaai en de drukte. Fietsers die de stoep nemen om zich niet te mengen in het drukke verkeer van de Kattensingel, rijden je als voetganger bijna de stoep af. Ook in de straat zelf is redelijk veel verkeer. Via het park en de Van Strijenstraat wordt namelijk het Bolwerk omzeild. De angst voor dit sluipverkeer bestond al voordat de plannen voor GMF werden gerealiseerd. Maar als bewoner kan Theo nu zonder steken de straat in- en uitrijden. Er ligt namelijk een eigen parkeerplaats voor de deur.



Het huis van Theo in aanbouw

Het werk en buurtpreventie.

Theo is met de VUT (officieel FPU genaamd), maar als zijn werk ter sprake komt, is hij een heel gepassioneerd spreker. Van oorsprong was hij maatschappelijk werker. Via de Sociale Dienst is hij na een verkorte politieopleiding als sociaal-rechercheur jarenlang gedetacheerd geweest aan het Regionaal Interdisciplinair Fraudeteam in Rotterdam. Hij is altijd met veel plezier naar zijn werk gegaan. Projecten als vrouwenhandel, schijnhuwelijken en onderzoeken in diverse branches o.a. bij stukgoed-, las- en constructie- grond- en kabelbedrijven boeiden hem enorm. Aanleiding voor deze projecten waren ofwel onregelmatigheden, die de Belastingdienst en/of UWV bij boekenonderzoek op-

merkten; verdachte ondernemingen dan wel verdachte omstandigheden die geconstateerd werden na steekproeven bij zogeheten waarnemingen ter plaatse. Als gegevens na verificering niet bleken te kloppen, volgde er een strafrechtelijk onderzoek.

Mijn vraag of hier de basis ligt voor zijn betrokkenheid bij buurtpreventie in de wijk wordt negatief beantwoord. Hij is straatcontactpersoon bij buurtpreventie om zijn steentje bij te dragen aan meer veiligheid in de wijk. Hij had geen hoge verwachtingen van het buurtpreventieproject; je beschikt immers niet over veel middelen. Dat lag bij zijn werk heel anders; telefoon-taps, computers gekoppeld aan de vele overheids- en semi-overheidsinstanties met hun gegevens en niet te vergeten eigen opsporingsonderzoek maakten het wat dat betreft gemakkelijk. Desalniettemin is hij er van overtuigd dat door oplettendheid en betrokkenheid van buurt-

bewoners de leefbaarheid in de wijk door het project verbeterd is. Hij voelt zichzelf volledig op zijn gemak in de wijk en is geen slachtoffer geweest van criminaliteit. Nou ja, de auto is wel tot twee keer toe bekrast! En natuurlijk is dat gemeld bij de politie.

Weliswaar met de VUT, maar nog altijd zeer actief. Zo ook bijvoorbeeld met het rijden van ouderen naar de kerk. En in de werkgroep Drie Notenbomen/Zeepfabriek/GMF locatie. En in een adviesgroep van omwonenden onder auspiciën van het wijkteam voor de bouwplannen op deze terreinen.

Bedankt voor het interview en tot op de fiets! Vrijwel dagelijks komen we elkaar ofwel op de fiets, dan wel in de Hoogvliet tegen. Als hij tenminste niet geniet van de VUT om even tussendoor op vakantie te gaan