

Van zand, grind, cement en water naar beton. Wie beweert dat beton een simpel en saai product is, is bij de heer Struik van de Goudse Betonmortel Centrale aan het verkeerde adres. Hij werkt er al 16 jaar en is productie leider. Met enthousiasme beschrijft hij het productieproces. "Beton is een halffabricaat van zand, grind, cement en water. Wij mengen dat simpel gezegd, maar het is wel maatwerk en is afhankelijk van de klus waarvoor de aannemer het nodig heeft. Wij bepalen de mengverhouding en garanderen de klant de hardheid van het product na 28 dagen. De aanlevering van het beton luistert ook erg nauw. Het mengsel verhardt in 2 tot 3 uren afhankelijk van de temperatuur. Voor die tijd moet het op de projectlocatie zijn. Dat betekent dat de actieradius van de vrachtauto's beperkt is tot bijvoorbeeld Zoetermeer en Woerden." Voor het zover is moeten natuurlijk eerst de grondstoffen aangevoerd worden. Zand en grind komen per schip, uit Limburg en Duitsland. Gemiddeld komen er zeven schepen per week lossen. Het gaat dan om 700 tot 1200 ton per schip. Het materiaal wordt met een kraan eerst overgeslagen in de bunkervakken op de kade. Van daar gaat het met een transportband naar mengbakken in de grote grijze loods. Struik: "Zand en grind vormen het 'skelet'. Dit wordt bij elkaar gehouden door de 'lijm', het mengsel van cement en water". Het cement komt in poedervorm per vrachtauto, voornamelijk vanuit Rozenburg. Dit wordt met een drukstelsel overgeslagen in de hoge silo's.

De GBC bestaat al sinds 1959. Het bedrijf is opgericht door Van Nieuwpoort en De Waard. Eerst was het gevestigd aan de ingang van het kanaal, waar nu de gemeentelijke loswal is. In

de jaren 70 is het huidige terrein op het industrieterrein Kromme Gouwe aangekocht. Pal er naast ligt Megamix. Dit bedrijf is voor 50% in eigendom van Van Nieuwkoop en voor 50% van de NCD-groep. De bedrijven vullen elkaar goed aan, want Megamix maakt droge metselproducten. Buurman Verdoorn heeft geen relatie met GBC. Dit bedrijf ligt net aan de andere kant van de brug en maakt beton voor eigen producten zoals straatstenen. De andere buurman Endenburg produceert staalkabels en levert deze ook aan GBC. De hele logistiek van GBC wordt verzorgd door het kantoor van Van Nieuwkoop aan de Meridiaan, dat een van de grootste transporteurs van Nederland is. Zij schatten in wat nodig is voor een bepaalde periode en stemmen daar de inhuur van schepen op af. Op het terrein is het best lawaaiig. Het geluid komt van het laden van de vrachtwagens en van een schip dat net gelost wordt. Struik ontkent de geluidsproblemen niet: "Ons bedrijf is een zogenaamde A-locatie voor wat betreft geluid. Dit betekent dat er regelmatig met geluidsmeters wordt gecontroleerd hoeveel decibellen de diverse activiteiten produceren. Op basis daarvan moeten maatregelen worden genomen. Zo zijn o.a. de keurwanden langs de kade twee keer zo hoog gemaakt, het laadstation is afgeschermd en is een ventilator van richting omgedraaid, zodat er minder geluid over het kanaal gaat".

Het schip is inmiddels gelost en moet achterwaarts weer terug door de Steve Bikobrug, want er is geen ruimte om te draaien in dit gedeelte van het kanaal. Vrachtschepen hebben hier verder ook niets te zoeken. Bovendien zouden ze niet door de sluis kunnen. Over deze sluis zal het volgende stukje gaan.



Goudse Betonmortel Centrale

