

De wijk heeft onlangs een eeuwfeest aan zich voorbij laten gaan. In 2003 bestond de Nieuwe Gouwe namelijk 100 jaar. Het werd gegraven tussen 1898 en 1903. Met dit kanaal werd de vaarroute van Waddinxveen naar het centrum van Gouda aanzienlijk bekort. Moest de scheepvaart daarvoor nog door wat nu de Kromme Gouwe heet, langs de huidige Goudkade en het Jaagpad. Nu kan het vrijwel rechtdoor naar het Bolwerk en dat scheelt ongeveer 375 meter. Bovendien is het kanaal ruimer, circa 40 meter breed en 3 meter diep.



*Peter Steenwinkel*

De gemeente Gouda is beheerder van het kanaal. De zorg voor de scheepvaart en de bediening van de bruggen is uitbesteed aan Cyclus. Met vragen over de vaarweg kom je automatisch terecht bij Peter Steenwinkel. Hij zit al 15 jaar bij de dienst waarvan de laatste 3 ½ jaar als havenmeester. Hij gaat over het hele scheepvaartgebeuren in de binnenstad van Gouda met inbegrip van de bediening van de bruggen. Het vaakst moeten die open voor de recreatievaart. De vrachtvaart beperkt zich tot de Nieuwe Gouwe. Het kanaal fungeert behalve als doorvaart naar de binnenstad ook als industriehaven, want een echte industriehaven heeft Gouda niet. Er zijn niet veel industrieën die hun grondstoffen via het water aanvoeren. Ook dis-

tributiebedrijven bedienen zich te weinig van de transportmogelijkheden over water. Dat is jammer want een doorsnee schip van 1200 ton, de orde van grootte voor de Nieuwe Gouwe, kan evenveel vervoeren als 60 vrachtauto's. Wat meestal wel per schip gaat is de aanvoer van zand en grind, zo ook in Gouda. De betoncentrales aan de overkant van het kanaal kunnen u niet zijn ontgaan. Vervolgen we onze tocht vanaf de splitsing van de Gouwe in het Gouwekanaal en de Nieuwe Gouwe, dan is er aan de linkerzijde (u mag ook bakboord zeggen) eerst een loswal. Deze is van de gemeente, maar wordt verhuurd aan de Fa. Visser uit Haastrecht. Hier wordt zeer regelmatig zand en grind overgeslagen in vrachtauto's met behulp van de trechters die op de kade staan. Iets verder aan de overkant is eerst het terrein van Cyclus waar ook enkele trechters staan, daarna komt Gouda Vuurvast. Via een steiger wordt daar af en toe ook zand aangevoerd. Het bedrijf staat op de hoek van de doodlopende Kromme Gouwe. Deze leidt naar de jachthaven van de Watersportvereniging Gouda, verscholen in het industrieterrein met dezelfde naam. Op de andere hoek staat het bedrijf Carmeuse Nederland, een kalkfabriek, waar soms ook overslag plaats vindt. De meeste schepen gaan echter naar De Goudse Betoncentrale achter de Steve Bikobrug. Hierover en meer in de volgende aflevering.



*Gouda Vuurvast*