

“Gouda havenstad” zeggen de borden. Veel mensen zullen denken: ik zie helemaal geen haven. Dat klopt in die zin dat Gouda geen afzonderlijke haven heeft die specifiek is aangelegd voor de aanleg van schepen of het lossen van goederen. De bestaande vaarwegen en grachten voorzien in deze functie. Zo is de Nieuwe Gouwe tevens goederenhaven en de Kattensingel is ook de jachthaven voor passanten.

De waterrecreant krijgt bij aankomst een brochure met informatie over o.a. de aanlegmogelijkheden en de voorzieningen in de omgeving. Deze brochure meldt: “ Wij doen er alles aan om uw verblijf in Gouda zo aangenaam mogelijk te maken”. Dat is ook de insteek van havenmeester Piet Steenwinkel. Hij heeft het daar vooral in de zomermaanden druk mee, want alle passanten moeten zich bij hem melden. En dat zijn er jaarlijks circa 8000. Ze betalen havengeld, een bedrag dat ligt tussen de 4 en 12 euro per dag afhankelijk van de grootte van de boot en de verblijfsduur. Er is voldoende plaats in de Kattensingel, want desnoods legt Steenwinkel ze vier rijen dik. Hij heeft nog nooit nee hoeven te verkopen. Alle aanlegsteigers bevinden zich aan de zijde van het Regentesseplantsoen, maar als de herinrichting van de Kattensingel volgens de plannen uitgevoerd wordt, zullen daar binnenkort ook betere aanlegvoorzieningen komen.

Een stukje geschiedenis

De aanleiding voor de herinrichting is de slechte staat van de kademuur. De huidige muur dateert van 1920 en moet worden vervangen. Het zal niet de eerste kade zijn geweest want de gracht is veel ouder. Rond 1350 werd een singelgracht rondom de ommuurde binnenstad aangelegd, bestaande uit de huidige Fluwelensingel, Blekerssingel, Kattensingel en Turfsingel. Die namen zijn er later aangegeven en die horen bij de wegen en bebouwing langs de gracht. Een weg langs een singel (gracht) heet ook singel en dat is soms verwarrend.

De Kattensingel is genoemd naar de heer Jan Katten die daar in de 16-de eeuw grond in eigendom had. De bebouwing langs de Kattensin-

gel kwam pas in het begin van de 19-de eeuw op gang. Nu is het een drukke verkeersader en staan er gerestaureerde grachtenpanden naast nieuwe appartementencomplexen. De nummering loopt van 3 aan de Bolwerkzijde tot 94 bij het Kleiwegplein. Toch bestaan er de nummers 100, 101 en 102. Dat zijn namelijk de drie woonboten.

Woonboot op nummer 100

Op nummer 100 woont de heer Welsing. Als je vanuit de Crabethstraat komend vergeet af te slaan dan kom je bij hem op de loopplank terecht. Het is niet voor niets dat Welsing op het water woont, want hij heeft zijn hele leven lang gevaren. Hij werkte als scheepswerktuigkundige bij de Koninklijke Rotterdamse Lloyd. Nu is hij gepensioneerd en woont sinds het overlijden van zijn vrouw acht jaar geleden alleen op de boot. Je zou verwachten dat hij zo dicht langs de weg veel last heeft van het verkeerslawaaï. Dat valt mee, want de boot is goed geïsoleerd. Waar ik wel last van heb is in de weekends als ze 's nachts met grote snelheid langs jakkeren en ook lig ik soms te schudden in mijn bed als er zwaar transport van het Lombokterrein langs dendert”. Voor de rest woont hij er met veel plezier en hij helpt regelmatig recreanten bij het afmeren naast zijn boot. Tijdens de werkzaamheden aan de kade zullen de woonboten tijdelijk verplaatst worden, maar zegt Welsing: “er is ons beloofd dat we daarna op de oude plek weer terug komen te liggen”. Hij begrijpt alleen niet waarom het allemaal zo lang duurt. Hij zal niet de enige zijn. Elders in deze krant staat wellicht meer informatie over de planning van de herinrichting.



Kattensingel 100



Jacht aan de steiger